



TROFÉU ACADEMIA DE KARTING - CIK-FIA 2015

Após a edição de 2014 extremamente entusiasmante, o troféu Academia de Karting CIK-FIA dispõe em 2015 de 51 lugares e destes um grande número já foi adoptado pelas 35 nações que já se manifestaram entretanto.

Competição mundial única no seu género, o troféu Academia de Karting CIK-FIA provou o seu valor em revelar talentos.

Graças ao chassis equipado com mecânicas FIM análogas fornecidas pela Parolin e trocas de motor aleatória, o troféu Academia de Karting CIK-FIA oferece a competição de karting internacional mais equitativa, a mais aberta e menos onerosa do mundo. Em 2015, para a sua 6ª temporada, o troféu Academia de Karting CIK-FIA enfrenta, mais uma vez, um igual motivo tanto para jovens esperanças como nações.

Além dos seus karts completos estritamente idênticos, o troféu Academia de Karting CIK-FIA gira em torno de vários pontos-chave. Todos os participantes recebem um fato com logo "FIA Action for Road Safety" gentilmente doado pela MIR, bem como um par de luvas. Ficarão instalados em tendas idênticas, 4,5m por 3m. Os candidatos devem ter uma licença internacional Júnior C e terem nascido entre 01.01.2000 e 31.12.2002. Um candidato classificado no precedente Campeonato CIK-FIA da categoria Júnior (Campeonato do Mundo/Europa CIK-FIA no top 15) não é permitido.

O combustível é entregue por Panta, enquanto os pneus tipo opção da Bridgestone 2015 para um montante de 165€ para os pneus slick e 185€ incl. IVA para dos pneus chuva.

Os encargos, incluindo o aluguer de kart completo, o fato e luvas, é de 2095€ para as três provas da temporada 2015, acrescido de um depósito de 600€. Os pilotos devem ter o seu próprio mecânico bem como suas ferramentas pessoais.

As três competições do calendário 2015 terão lugar ao mesmo tempo, com os campeonatos europeus e o do mundo CIK-FIA de KZ, desfrutando, assim, a atmosfera e o impacto dos prestigiados eventos juntamente com os maiores pilotos do mundo. O primeiro evento terá lugar de 21 a 24 de Maio 2015 em Zuera (ESP), incluindo um dia de treinos. A segunda prova será realizado em Genk (BEL) de 10 a 12 de Julho e a última de 11 a 13 de Setembro em Mans (FRA).

Em conformidade com o Art.º 17) do respectivo Regulamento, a selecção dos pilotos compete às suas ADN's e à razão de apenas um piloto por cada ADN.

A FPAK irá seleccionar de entre os seus licenciados, um piloto de acordo com o regulamento do grupo alvo:

- *pilotos com a idade mínima de 13 anos (ou que a completem no corrente ano).*
- *e no máximo de 15 anos (que não atinjam os seus 16 anos antes de 31 de Dezembro de 2015).*
- *que seja titular de uma licença internacional de karting de grau C - Júnior.*

A FPAK determinou como critério de elegibilidade dos pilotos, de acordo com a faixa etária em que se encontram, que possam ser titulares de uma licença CIK-FIA internacional de Karting de grau C-Júnior e o recurso às classificações finais de 2014.

Assim a primeira opção é para os melhores classificados no CNK Júnior 2014, seguindo-se pela ordem indicada os melhores classificados na TPK Júnior 2014 e melhores classificados no CNK Juvenis 2014 e seguidamente a TPK Juvenis 2014.

Os interessados devem contactar a FPAK até dia 15 de Março de 2015.