



# Relatório Detalhado de Acidente

Todo o acidente que provoque ferimentos graves ou mortais deve ser objecto de um relatório à Direcção da FPAK. Este relatório será elaborado por uma comissão composta por um Comissário Desportivo, o Comissário Técnico Chefe, o Responsável pela Segurança e, se possível, um representante do serviço de ordem pública. O relatório deverá ser enviado à FPAK, no máximo, no prazo de 10 dias após a conclusão da prova, excepto se houver procedimentos jurídicos ou outros que o impeçam.

Nome do Rali, Rampa ou Circuito onde ocorreu o acidente: \_\_\_\_\_ Data: \_\_\_\_ Hora: \_\_\_\_

Nome do evento / P. especial: \_\_\_\_\_

**Nome do Campeonato / Taça / Troféu:** \_\_\_\_\_

**Circuito / Rampa:** Corrida  Treino  Qualificação

**Rally:** Reconhecimento  Ligação  Especial

Categoria de carros em competição: \_\_\_\_\_

**Número de Fatalidades:** Pilotos: \_\_\_\_\_ Espectadores: \_\_\_\_\_ Oficiais: \_\_\_\_\_

**Número de feridos:** Pilotos: \_\_\_\_\_ Espectadores: \_\_\_\_\_ Oficiais: \_\_\_\_\_

Condições Climatéricas	Visibilidades	Tipo de circuito	Especial de Rali	Características da Estrada	Condições do Piso
Límpo	Boa	Permanente	Asfalto	Plano	Seco
Nublado	Razoável	Temporário	Florestal	Subida	Molhado
Nevoeiro	Pobre	Oval	Deserto	Estrada de cume	Óleo
Chuva	Nocturna	Offroad		Descida	Gelo / Neve

Piso: \_\_\_\_\_

Bermas: \_\_\_\_\_

## **A SER ENTREGUE COM ESTE FORMULARIO:**

1. Descrição dos testemunhos oculares, de oficias de prova, relatórios dos serviços médicos e de bombeiros.
2. Relatórios de investigação dos responsáveis técnicos dos veículos envolvidos (obrigatório).
3. Descrição detalhada dos meios de segurança activa implementados no local, incluindo tipo de barreiras e a sua construção, gravilha e respectiva profundidade assim como os danos sofridos pelas estruturas de segurança (obrigatório).
4. Cópia das certidões de óbito, no caso de haver fatalidades.
5. Todos os relatórios de especialistas julgados necessários.
6. Registos fotográficos e vídeo, a incluir a configuração do traçado bem como a estrutura de segurança antes do acidente, caso estejam disponíveis.
7. Registo vídeo do veículo e do local, elaborados imediatamente após o acidente.
8. Todos os registos de dados do veículo relevantes.

## DESCRIÇÃO DETALHADA DO ACIDENTE

### A INCLUIR:

Velocidade antes da perda de controlo : \_\_\_\_\_ Velocidade de impacto (se conhecida) : \_\_\_\_\_

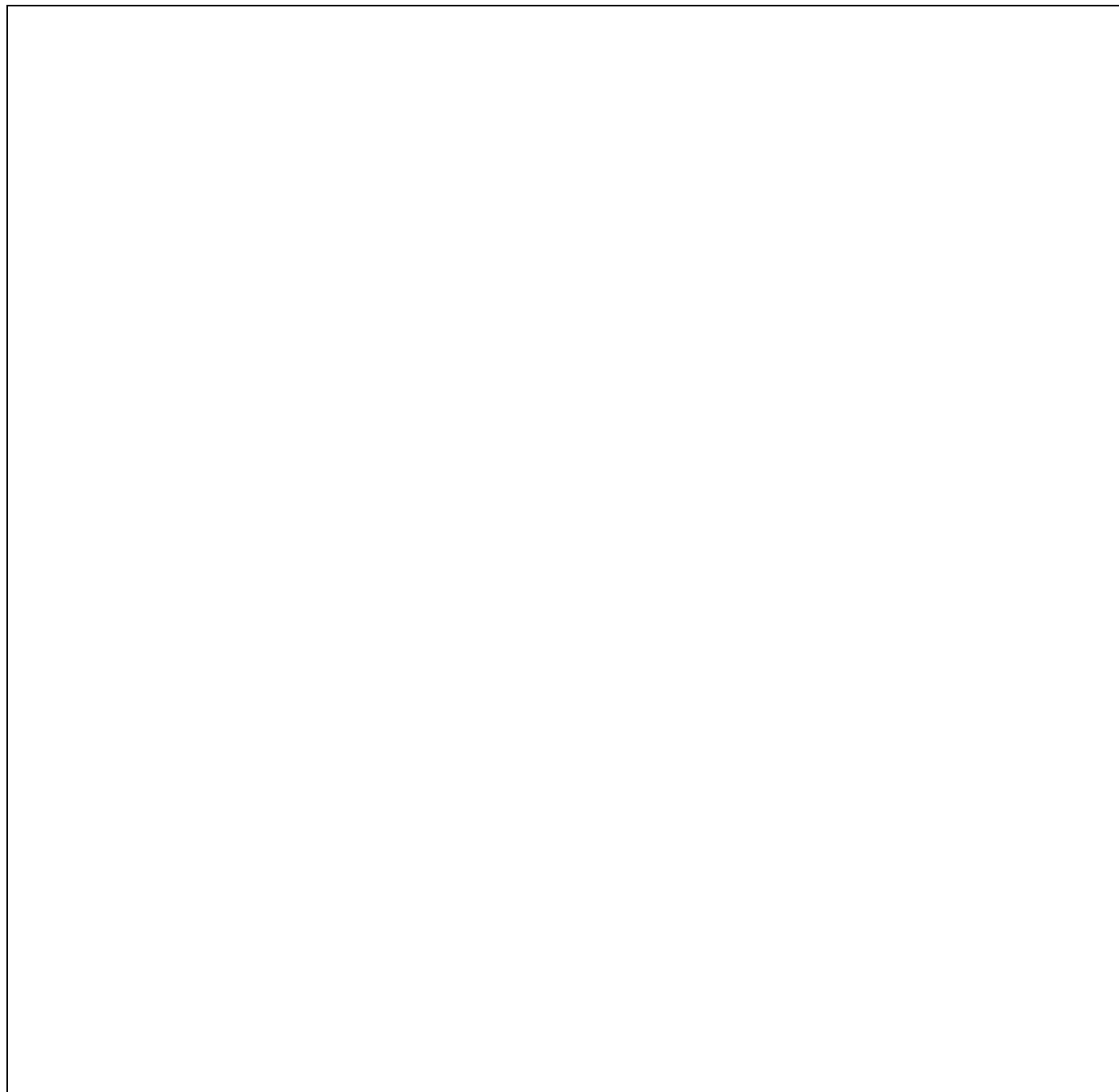
O carro colidiu com (*colocar por ordem*): Outro Carro \_\_\_\_ Guarda Metálica \_\_\_\_ Muro de betão \_\_\_\_  
Barreira de pneus \_\_\_\_ Nada \_\_\_\_ Outros \_\_\_\_\_

## **DIAGRAMA DO ACIDENTE**

### **INDICAR DE MODO CLARO:**

- Posicionamento e identificação de todos os comissários e postos de emergência em relação ao acidente.
- Protecções adjacentes á pista
- Todas as medidas importantes incluindo largura da pista e larguras das bermas.
- Sinalética de bandeiras no momento que antecedeu o acidente.

**NORTE**



**SUL**

**Símbolos:** Carro de competição nº \_\_\_\_\_ Veículo de serviço \_\_\_\_\_ Veículo de espectador \_\_\_\_\_

# INTERVENÇÃO DE EMERGÊNCIA APÓS O ACIDENTE

## 1. Para extinguir o incêndio:

Carro n.º	Tempo em min após o acidente	1ª Intervenção		2ª intervenção		
		Pessoal	Equipamento	Tempo em min após o acidente	Pessoal	Equipamento

Notas:

## 2. Para socorrer as vítimas:

Nome	Qualificação	Tempo em min após o acidente	Pessoal	Evacuado	Destino

Notas:

## 3. Tratamento inicial aos feridos:

Nome da vítima	Qualificações do socorrente	Hora de início (H)	Local	Tipo de tratamento

Notas:

## ANÁLISE DO EQUIPAMENTO

Os comentários devem ser o mais detalhado possível: os elementos do equipamento dos pilotos, devem ficar retidos para posterior avaliação, se agravaram os traumatismos.

Item	Carro n.º	Carro n.º	Carro n.º
	Comentários	Comentários	Comentários
Fato do piloto (homologação n.º)			
Capacete (homologação n.º)			
Viseira			
Dispositivo de retenção frontal de pescoço e cabeça			
Arnês de segurança (homologação n.º)			
Bacquet (homologação n.º)			
Arco de Segurança			
Extintor da viatura (tipo)			
Foi utilizado extintor?			
Outros			

**Comentários suplementares :**

**PILOTOS FERIDOS EM COMPETIÇÃO**

**Carro nº:** \_\_\_\_\_ **Grupo :** \_\_\_\_\_ **Marca :** \_\_\_\_\_ **Modelo :** \_\_\_\_\_

**Nome do piloto :** \_\_\_\_\_ **Nacionalidade :** \_\_\_\_\_

**Morada:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Concorrente, morada Telefone e Fax :** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Licença de Concorrente nº:** \_\_\_\_\_ **Emitida por (ADN):** \_\_\_\_\_

**Ferimentos sofridos / causa de morte:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

=====

**Carro nº:** \_\_\_\_\_ **Grupo :** \_\_\_\_\_ **Marca :** \_\_\_\_\_ **Modelo :** \_\_\_\_\_

**Nome do piloto :** \_\_\_\_\_ **Nacionalidade :** \_\_\_\_\_

**Morada:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Concorrente, morada Telefone e Fax :** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**Licença de Concorrente nº:** \_\_\_\_\_ **Emitida por (ADN) :** \_\_\_\_\_

**Ferimentos sofridos / causa de morte:** \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

**OUTRAS PESSOAS FERIDAS**

**Nome :** \_\_\_\_\_

**Na qualidade** (piloto, oficial, espectador, etc): \_\_\_\_\_

Morada : \_\_\_\_\_

Ferimentos sofridos / causa de morte: \_\_\_\_\_

**Nome :** \_\_\_\_\_

**Na qualidade** (piloto, oficial, espectador, etc.): \_\_\_\_\_

Morada : \_\_\_\_\_

Ferimentos sofridos / causa de morte: \_\_\_\_\_

=====

**Nome :** \_\_\_\_\_

**Na qualidade** (piloto, oficial, espectador, etc.): \_\_\_\_\_

Morada : \_\_\_\_\_

Ferimentos sofridos / causa de morte: \_\_\_\_\_

**RELATÓRIO ELABORADO POR:**

Nome : \_\_\_\_\_ Função : \_\_\_\_\_ Assinatura \_\_\_\_\_

Nome : \_\_\_\_\_ Função : \_\_\_\_\_ Assinatura \_\_\_\_\_

Nome : \_\_\_\_\_ Função : \_\_\_\_\_ Assinatura \_\_\_\_\_

Local : \_\_\_\_\_ Data : \_\_\_\_\_ às \_\_\_\_ h \_\_\_\_