



## PLANO DE ACTIVIDADES PARA 2011

No que se refere ao automobilismo, serão organizados em 2011 sob a égide da FPAK, os seguintes Campeonatos ou Troféus Nacionais ou Regionais:

- Campeonato de Portugal de Autocross
- Campeonato de Portugal de Circuitos (GT's e Turismos)
- Campeonato de Portugal de Clássicos (Circuitos)
- Campeonato de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos)
- Campeonato de Portugal de Clássicos (Montanha)
- Campeonato de Portugal de Crosscar
- Campeonato de Portugal de Montanha
- Campeonato de Portugal de OffRoad
- Campeonato de Portugal de Ralicross
- Campeonato de Portugal de Ralis
- Campeonato de Portugal de Ralis 2L/2RM
- Campeonato de Portugal de GT
- Campeonato de Portugal de Turismos
- Campeonato de Portugal de Slalom
- Campeonato de Portugal de Sport
- Campeonato de Portugal de Protótipos
- Campeonato de Portugal Júnior de Ralis
- Campeonato de Portugal de Todo o Terreno
- Campeonato da Madeira Júnior (Ralis)
- Campeonato Open de Ralis
- Campeonato Open de Ralis da Madeira
- Campeonato Open de Ralis dos Açores
- Campeonato Regional de Ralis – Centro (VSH)
- Campeonato Regional de Ralis – Nordeste (VSH)
- Campeonato Regional de Ralis – Norte (VSH)
- Campeonato Regional de Ralis – Sul (VSH)
- Campeonato dos Açores de Ralis

- Campeonato da Madeira “CORAL” de Ralis
- Taça de Portugal de Autocross
- Taça de Portugal de Circuitos
- Taça de Portugal de Clássicos (Circuitos)
- Taça de Portugal de Clássicos 1300 (Circuitos)
- Taça de Portugal de GT
- Taça de Portugal de Ralicross
- Taça de Portugal de Ralis
- Taça de Portugal de Turismos
- Taça de Portugal de Sport
- Taça de Portugal de Protótipos
- Taça de Ralis da Madeira
- Taça de Ralis dos Açores
- Troféu de Iniciação de Ralicross
- Troféu Nacional de Clássicos (Ralis)
- Troféu Nacional de Ralis de Regularidade

No que se refere ao karting, serão organizados em 2011 sob a égide da FPAK, os seguintes Campeonatos ou Troféus Nacionais:

- Campeonato de Portugal de Karting
- Taça de Portugal de Karting
- Troféu do Futuro
- Troféu de Iniciação “Tributo a Figueiredo e Silva”

## **PROVAS INTERNACIONAIS**

Estão inscritas no Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2011, as seguintes provas pontuáveis para Campeonatos, Taças ou Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

**AUTOCROSS INTERNACIONAL DE FOZ CÔA**  
**BAJA PORTALEGRE 500**  
**CAMPEONATO DO MUNDO FIA GT – ALGARVE**  
**CIRCUITO ESTORIL – LMES 2011**  
**FERRARI CHALLENGE TROF PIRELLI – SERIE EUROPE**  
**FIA GT 3 EUROPEAN CHAMPIONSHIP**  
**INT’L SUPERSTARS INT SERIES – ALGARVE**  
**RALICROSS INTERNACIONAL DE MONTALEGRE**  
**RALLYE VINHO DA MADEIRA (ERC)**  
**RALLYE VINHO DA MADEIRA (IRC)**  
**RAMPA INTERNACIONAL DA FALPERRA**  
**SATA RALLYE AÇORES (ERC – CF. 10)**  
**SATA RALLYE AÇORES (IRC)**  
**SUPERLEAGUE FORMULA INT SERIES**  
**SUPERSTARS GT SPRINT INT SERIES – ALGARVE**  
**VODAFONE RALI TT “PORTUGAL 1000”**  
**VODAFONE RALLYE DE PORTUGAL**  
**WSK EUROPEAN INT SERIES**  
**CAMPEONATO DO MUNDO TURISMOS (WTCC) -PORTO**

No que se refere aos principais Campeonatos, as alterações serão as seguintes:

### **CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2011**

Manterá o seu figurino habitual de oito provas, incluindo as provas Vodafone Rali de Portugal, SATA Rali Açores e Rali Vinho da Madeira.

Sendo contudo considerados para a classificação final, apenas os 6 (seis) melhores resultados obtidos.

### **CAMPEONATO DE PORTUGAL DE RALIS 2L/2RM**

Terá 6 (seis) provas, e as viaturas admitidas a participar serão exactamente as mesmas que estão definidas para 2010.

O CPR 2L/2RM 2011 será composto por apenas 6 (seis) provas que serão disputadas no território continental, pontuando para este Campeonato a totalidade das provas disputadas.

No programa de todas as seis provas do CPR2, disputar-se-á paralelamente uma prova pontuável para o Campeonato Regional de Ralis (VSH) que corresponda à zona em que a prova se disputar.

Sendo que quando uma prova do Campeonato 2L/2RM integrar simultaneamente o Campeonato de Portugal de Ralis, os Condutores participantes pontuarão simultaneamente para os dois Campeonatos, desde que neles estejam previamente inscritos (uma única Pré-Inscrição).

### **CAMPEONATO DE PORTUGAL DE TODO O TERRENO 2011**

No que se refere à sua regulamentação, o CPTT 2011 terá sete provas, sendo contudo considerados para a classificação final do CPTT 2011, apenas os 6 (seis) melhores resultados obtidos.

Mantendo-se a Pré-Inscrição obrigatória no Campeonato de Portugal de Todo o Terreno (CPTT), deixando contudo de ser obrigatória a designação prévia das provas para pontuar, dado que o Campeonato terá apenas sete provas.

Tecnicamente, e no sentido de equilibrar as prestações entre os motores a gasolina, os motores Diesel protótipos e os motores Diesel sobrealimentados com origem em viaturas de série, os motores Diesel protótipos terão obrigatoriamente que montar um restritor com o diâmetro interior máximo de 35 mm, em vez dos 38 mm que vigoravam até 2010.

Assim, e em todas as provas do CPTT 2011, em relação aos motores diesel sobrealimentados, o diâmetro interior máximo do restritor será a partir de 1 de Janeiro de 2011 (*segundo já a regulamentação internacional FIA que vigorará a partir de 2012*):

38 mm: caso o motor tenha origem numa viatura que possa ser homologada em Grupo N, GT (regulamento de homologação de GT 2010) ou T2 (atmosférico ou sobrealimentado) com as modificações autorizadas pelo Art. 284 do Anexo J.

35 mm: caso o motor seja um motor de concepção livre do tipo Diesel sobrealimentado com uma cilindrada nominal (do bloco) máxima de 3000 cc.

No que se refere aos motores a gasolina, o diâmetro do restritor manter-se-á nos actuais 34 mm, de acordo com o Anexo J de 2009/2010.

### **Clássicos TT**

No sentido de possibilitar a participação nas provas do CPTT 2011 de viaturas "Clássicas TT", os Clubes Organizadores serão incentivados a criar nas suas provas uma categoria "Promoção" Extra-Campeonato, cuja estrutura de base seja próxima das seguintes definições:

- Promoção A - viaturas TT sem qualquer modificação, em conformidade com o catálogo do fabricante e conforme regulamentos dos ex. troféus TT
- Promoção B - viaturas de Turismo, com ou sem modificações (conforme Regulamento Técnico Nacional da FPAK) e Buggys.

Os concorrentes da “Promoção” partirão depois dos concorrentes T8, com um intervalo mínimo de 5 (cinco) minutos relativamente ao último concorrente e terão uma classificação separada, não sendo obrigatória (mas contudo sempre recomendável) a utilização do dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA (Hans) nem o sistema GPS-GSM.

Devendo tais concorrentes disputar apenas uma parte do percurso total da prova (a definir pelo respectivo Clube Organizador) e beneficiar de taxas de inscrição sensivelmente reduzidas, sendo apenas requerida para esta categoria “Promoção” a licença Desportiva Regional.

### **SISTEMA DE PONTUAÇÕES**

À excepção dos Campeonatos de OffRoad e de Karting, cuja definição será efectuada posteriormente, todos os outros campeonatos nacionais ou regionais, passarão a ter em 2011 a seguinte tabela de pontuações no que se refere à classificação geral absoluta:

<b>1º</b>	<b>25 Pontos</b>	<b>6º</b>	<b>8 Pontos</b>
<b>2º</b>	<b>18 Pontos</b>	<b>7º</b>	<b>6 Pontos</b>
<b>3º</b>	<b>15 Pontos</b>	<b>8º</b>	<b>4 Pontos</b>
<b>4º</b>	<b>12 Pontos</b>	<b>9º</b>	<b>2 Pontos</b>
<b>5º</b>	<b>10 Pontos</b>	<b>10º</b>	<b>1 Ponto</b>

A partir do 11º classificado (inclusive) todos os restantes classificados receberão 1 (um) ponto

Sendo que em relação às provas dos CPR e CPTT, serão abolidas as bonificações por etapa anteriormente existentes.

Passando assim um 1º (ou 2º, ou 3º, etc.) lugar (es) de qualquer uma das provas que integrem cada um destes Campeonatos (sejam elas apenas nacionais ou integrando Campeonatos FIA) a ter a mesma pontuação.

Estando ainda em estudo a hipótese de vir a ser criada uma possibilidade excepcional de pontuação para os CPR, CRA e CRM, aplicável apenas em provas de Campeonatos ou Taças FIA, no que se refere aos concorrentes que não hajam cumprido a prova na sua totalidade mas tenham participado em parte da prova sob as regras FIA de “SuperRally”.

### **CAMPEONATOS DE PORTUGAL DE CIRCUITOS (GT, TURISMOS, CLÁSSICOS, SPORT E PROTÓTIPOS)**

Cada um destes Campeonatos terá 6 (seis) provas e as viaturas admitidas a participar serão sensivelmente as mesmas que foram definidas para 2010.

Tal como em 2010, serão disputadas as Taças de Portugal de Circuitos, que englobarão os Clássicos, GT, Sport, Protótipos e Turismos, a disputar numa única prova com duas corridas, sendo considerados válidos para todas as Categorias, a soma dos resultados obtidos nas duas corridas que integrarão cada uma das TPC.

Quer nos Campeonatos, quer nas Taças de Portugal, todos os programas de provas englobarão obrigatória e conjuntamente os CPT, CPGT, CPCC 1300, CPCC, CPSP e CPPRT.

### **CAMPEONATOS DE PORTUGAL DE KARTING**

Atendendo à situação económica com que o país se debate, foi preocupação da Direcção da FPAK implementar categorias com custos controlados de participação que abranjam todas as camadas etárias de Condutores.

Nesse sentido, e mantendo-se em vigor os acordos celebrados em 2010 com as empresas Korridas & Companhia e Riakart para a exclusividade do fornecimento de motores e pneus para as categorias Iniciação, Cadetes e Juvenis, foi alargado o âmbito do contrato com a empresa Riakart para o fornecimento de motores e pneus para as novas categorias nacionais: Cadetes/Mini Puma, Júnior, X30 e X30 Shifter, bem como estabelecido um acordo com o Clube Automóvel do Minho para a introdução no programa das provas dos CPK e TPK 2011 da Categoria “Academia” do Troféu CAM Kart 2011.

Como categoria Internacional em 2011 disputar-se-á apenas a categoria KF3.

– Cadetes:

A categoria Cadetes terá duas Classes (Micro Max e Mini Puma), que embora correndo conjuntamente, terão classificações separadas, por extrapolação da classificação geral das Corridas de Qualificação e Corrida Final.

- Idades

Para todas as categorias, a idade mínima e máxima será considerada a partir do início do ano em que cumpra a idade mínima e até final do ano civil em que complete a idade máxima.

– Formato das provas:

Mantendo o mesmo formato de 2010, as provas dos Campeonato de Portugal de Karting, Troféu Iniciação Figueiredo e Silva e Troféu do Futuro, serão realizadas em jornadas de dois dias.

- Categorias: Nacionais / Internacionais:

Categoria		Idade	Motor	Fornecedor		Tipo de Chassis	Pneus (marca)
				Motor	Chassis		
<b>Iniciação</b>		<b>5 - 7</b>	Honda GX35	Riakart e Korridas & Companhia	Livre	Baby	Monomarca
<b>Cadetes</b>	<b>Micro Max</b>	<b>7 - 10</b>	Rotax FR125 Junior Max	Korridas & Companhia	Livre	Minikart (*)	Monomarca
	<b>Mini Puma</b>	<b>7 - 10</b>	Puma 85 PT c/restritor	Riakart	Livre		Monomarca
<b>Juvenis</b>		<b>10- 12</b>	Puma 85 PT	Riakart	Livre	Minikart (*)	Monomarca
<b>Júnior</b>		<b>12-15</b>	Parilla X30 c/restritor	Riakart	Livre	Homol. CIK (**)	Monomarca
<b>“Academia”</b>		<b>12-15</b>	FIM 125 cc KF3	KIB – Karting Investimentos Braga	Livre	Homol. CIK (**)	Monomarca
<b>KF3</b>		<b>12-15</b>	Livre homologação CIK	Livre	Livre	Homol. CIK (**)	Livres homologados CIK
<b>X30</b>		<b>&gt; 15</b>	Parilla X30 125	Riakart	Livre	Homol. CIK (***)	Monomarca
<b>X30 Shifter</b>		<b>&gt;17</b>	Parilla X30 Shifter Caixa 6 velocidades	Riakart	Livre	Homol. CIK (****)	Monomarca

(\*) Homologados por uma ADN Europeia / (\*\*) Homologado para KF3

(\*\*\*) Homologado para KF2 / (\*\*\*\*) Homologados para a categoria KZ2

## **INSCRIÇÕES DOS CAMPEONATOS**

Manter-se-á em 2011 a Pré-Inscrição obrigatória em todos os Campeonatos acima referidos, bem como nos Campeonatos dos Açores e da Madeira de Ralis, Campeonatos de OffRoad e Regionais de Ralis.

No que se refere ao Campeonato de Portugal de Ralis (CPR), no acto da sua inscrição prévia no Campeonato, o Concorrente deverá indicar obrigatória e previamente no respectivo Anexo ao Boletim de Inscrição no CPR 2011, quais as 6 (seis) provas em que pretende pontuar.

Sendo-lhe dada a possibilidade única de antes da 6ª prova do CPR 2011, solicitar a substituição de uma das provas anteriormente indicadas (mas ainda não realizadas) por outra que não haja previamente seleccionado.

### **CAMPEONATO OPEN DE RALIS 2011**

Terá um máximo de até 10 (dez) provas, sendo preferencial mas não obrigatoriamente, metade em pisos de terra e metade em pisos de asfalto.

As viaturas admitidas a participar serão as mesmas que estão definidas para 2010.

Tomando em consideração a análise efectuada às épocas de 2008, 2009 e 2010, e pese o facto de continuar a existir uma desejada e efectiva dispersão geográfica a nível nacional das provas que o integrarão, constata-se a existência de uma concentração localizada regionalmente em relação aos participantes nas provas do COR.

Pelo que o número máximo de resultados que poderão vir a ser obtidos na totalidade das (até dez) provas que virão a integrar o COR 2011, será (tal como em 2010) de no máximo 6 (seis). Aplicando-se idêntica regra ao Campeonato de Portugal Junior de Ralis.

Continuando a não ser exigida qualquer inscrição prévia nestes dois Campeonatos.

Os concorrentes inscritos nos diferentes Campeonatos Regionais de Ralis, cujas provas integrem o COR 2011, continuarão a pontuar simultaneamente para os dois Campeonatos.

### **REGIÕES AUTÓNOMAS DOS AÇORES E DA MADEIRA**

O Campeonato dos Açores de Ralis 2011, terá sete provas, sendo contudo considerados para a classificação final do CRA 2011, apenas os 6 (seis) melhores resultados obtidos.

O Campeonato da Madeira "CORAL" de Ralis 2011 manterá o seu figurino habitual de oito provas, incluindo o Rali Vinho da Madeira, sendo contudo considerados para a classificação final apenas os 7 (sete) melhores resultados obtidos.

### **CAMPEONATOS DE PORTUGAL DE AUTOCROSS E DE RALICROSS 2011**

**PROVAS:** Os dois Campeonatos terão um total de até 5 (cinco) provas cada um, sendo que, preferencialmente, existirá um intervalo mínimo de 3 (três) ou 4 (quatro) semanas entre duas provas consecutivas do mesmo Campeonato.

**CONDUTORES:** Deverão ser obrigatoriamente detentores de Licença Desportiva Nacional (ou de graduação superior).

### **TAÇAS DE PORTUGAL DE AUTOCROSS E DE RALICROSS 2011**

**CONDUTORES:** Deverão ser obrigatoriamente detentores de Licença Desportiva Regional. Os veículos participantes nas três diferentes Divisões das Taças de Portugal de Autocross e Ralicross, passam a ser divididos da seguinte forma:

Divisão 5 – Automóveis em que as suas características de base foram alteradas ou são sobrealimentados com cilindrada máxima limitada a 3.500 cc e com quatro (4) rodas motrizes.

Divisão 6 – Automóveis em que as suas características de base foram alteradas ou são sobrealimentados com cilindrada máxima limitada a 3.500 cc, com apenas duas rodas motrizes e tracção dianteira.



Divisão 7 – Automóveis em que as suas características de base foram alteradas ou são sobrealimentados com cilindrada máxima de 3.500 cc, com apenas duas rodas motrizes e propulsão traseira.

### **TROFÉU DE INICIAÇÃO DE RALICROSS**

Integrada na Taça de Portugal de Ralicross, manter-se-á a Categoria Iniciação – Divisão 8, para jovens com idade entre os 13 e 15 anos, exclusivamente com veículos até 1.400 cc que competirão separadamente de todas as outras Categorias.

Classe 1 – até 1000 cc. / Classe 2 – entre 1000 cc e 1400 cc

### **CAMPEONATO DE PORTUGAL DE CROSSCAR 2011**

**PROVAS:** O Campeonato terá um total de 8 (oito) provas, sendo cinco em pistas de Autocross e três em pistas de Ralicross; preferencialmente, existirá um intervalo mínimo de 3 (três) ou 4 (quatro) semanas entre duas provas consecutivas do mesmo Campeonato.

**CONDUTORES:** Deverão ser obrigatoriamente detentores de Licença Desportiva Regional (ou de graduação superior).

**TECNICA:** É autorizada uma tolerância nas vias de 1% (um por cento) medida ao nível do centro da roda imediatamente à frente ou atrás da mesma.

**REGRAS OFFROAD:** As mesmas regras definidas para os Campeonatos de Autocross e Ralicross, no que se refere a Pontuações, Pesagens e Regas serão integralmente aplicáveis ao Crosscar.

Nas provas do Campeonato de Portugal de Crosscar a utilização da “Joker Lap” é interdita.

#### **Inscrições nos Campeonatos**

Manter-se-á em 2011 um esquema idêntico ao em vigor em 2010 de Pré-Inscrição obrigatória em todos os Campeonatos acima referidos, com os mesmos valores de 2010 para as taxas de inscrição nos Campeonatos.

### **SEGURANÇA**

---

A FPAK deu a conhecer publica e oportunamente as regras a vigorarem em anos anteriores, no que se referia à utilização obrigatória de um dispositivo de retenção de cabeça aprovado pela FIA.

Em relação a 2011, tal utilização reger-se-á pelas seguintes normas:

Mantida a obrigatoriedade para todos os pilotos e co-pilotos da utilização de um dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA, em todas as provas dos Campeonatos de Portugal de Ralis, Campeonato de Portugal de Todo o Terreno e Campeonatos e Taças de Portugal de Circuitos (GT's e Turismos);

Mantida a obrigatoriedade para todos os pilotos e co-pilotos da utilização de um dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA em todas as provas dos Campeonatos dos Açores e da Madeira de Ralis;

Mantida a obrigatoriedade para todos os pilotos da utilização de um dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA, em todas as provas de velocidade em circuito (Campeonatos de Portugal de Sport e de Protótipos, bem como quaisquer Fórmulas ou Troféus que decorram em circuitos de velocidade), com excepção dos Campeonatos e Taças de Portugal de Clássicos (Circuitos) em que a sua utilização é fortemente recomendada;

Mantida a obrigatoriedade da utilização por todos os pilotos de um dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA, em todas as provas de Montanha (Categoria 2);

Recomendada fortemente a utilização em 2011 de um dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA, por todos os pilotos participantes nas provas dos Campeonatos de Portugal de OffRoad (Autocross e Ralicross) e de Montanha (Categorias 1 e 3), sendo que a partir de 1 de Janeiro de 2012 tal utilização será obrigatória nesses mesmos Campeonatos;



Recomendada fortemente a utilização em 2011 de um dispositivo de retenção da cabeça aprovado pela FIA, por todos os pilotos e co-pilotos participantes nas provas do Campeonato Open de Ralis e Troféu Nacional de Clássicos (Ralis), sendo que a partir de 1 de Janeiro de 2012, tal utilização será obrigatória nesses mesmos Campeonatos/Troféus.

Nestes termos, as datas do início da obrigatoriedade de utilização em Portugal dos dispositivos de retenção da cabeça aprovado pela FIA, ficam demonstradas no quadro resumo que adiante se transcreve:

<b>Aplicação</b>	<b>Pilotos</b>	<b>Co-pilotos</b>
<b>Campeonatos e Taça de Portugal de Circuitos</b>	<b>01.01.2008</b>	-
<b>Campeonatos de Portugal de Ralis</b>	<b>01.01.2008</b>	<b>01.01.2008</b>
<b>Campeonato de Portugal de Todo-o-Terreno</b>	<b>01.01.2008</b>	<b>01.01.2008</b>
<b>Campeonato dos Açores de Ralis</b>	<b>01.05.2009</b>	<b>01.05.2009</b>
<b>Campeonato da Madeira de Ralis</b>	<b>01.06.2009</b>	<b>01.06.2009</b>
<b>Campeonato e Taça de Portugal de GT</b>	<b>01.01.2010</b>	-
<b>Campeonato de Portugal de Sport e Protótipos</b>	<b>01.01.2010</b>	-
<b>Campeonato de Portugal de Montanha (Categoria 2)</b>	<b>01.01.2010</b>	-
<b>Campeonato Open de Ralis</b>	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2012</b>
<b>Troféu Nacional de Clássicos (Ralis)</b>	<b>01.01.2012</b>	<b>01.01.2012</b>
<b>Campeonatos de Portugal de Montanha</b>	<b>01.01.2012</b>	-
<b>Campeonatos de Portugal de OffRoad</b>	<b>01.01.2012</b>	-

sendo ainda a sua utilização fortemente recomendada para todos os outros Campeonatos, Taças e Troféus nacionais ou regionais.

---

Lisboa, 30 de Novembro de 2010

A Direcção

**FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING**  
**ORÇAMENTO 2011 (APROVADO PELA AG EM 30.11.2010)**

Descrição	2011	Descrição	2011
<b><u>CUSTOS</u></b>		<b><u>PROVEITOS</u></b>	
<b>62 - Fornecimentos e serviços externos</b>	<b>790.000</b>	<b>71 - Vendas</b>	<b>40.750</b>
Electricidade	6.000	Anuários FIA/CIK	250
Combustíveis	8.000	Bandeiras	500
Água	1.200	F. Homologação/Passaportes Técnicos	40.000
Ferramentas e utens. desg. rápido	5.000	<b>72 - Proveitos Associativos</b>	<b>760.000</b>
Livros e documentação técnica	700	Licenças desportivas	730.000
Material de escritório	15.600	Jóias	5.000
Artigos p/ oferta	500	Quotas	25.000
Rendas e alugueres	25.000	<b>721 - Taxas de inscrição calendário</b>	<b>1.105.000</b>
Despesas de representação	5.000	Inscrições de Calendário Nacional	530.000
Comunicação	65.000	Inscrições Calendário Internacional	500.000
Seguros	400.000	Inscrições nos Campeonatos	43.000
Transportes	1.000	Inspecções, Homologações, etc.	32.000
Deslocações e estadas	120.000	<b>725 - Serviços secundários</b>	<b>408.000</b>
Comissões	3.500	Seguro Desportivo	400.000
Honorários	55.000	Diversos	8.000
Contencioso e notariado	2.500		
Conservação e reparação	15.000	<b>74 - Subsídios à exploração</b>	<b>815.000</b>
Publicidade e propaganda	1.000	Ministérios e Institutos	725.000
Limpeza, higiene e conforto	8.000	Cedência direitos comerciais	90.000
Vigilância e segurança	1.000		
Trabalhos especializados	50.000		
Outros fornecimentos e serviços	1.000		
<b>63 - Impostos</b>	<b>76.500</b>		
IVA	70.000		
Imposto do selo	5.000		
Taxas	1.500		
<b>64 - Custos com o pessoal</b>	<b>779.250</b>		
Remunerações do pessoal	650.000		
Encargos sobre remunerações	120.000		
Seguros de acidentes no trabalho ...	4.500		
Outros custos com o pessoal	4.750		
<b>65 - Outros custos e perdas operacionais</b>	<b>1.408.000</b>		
Apoios monetários concedidos praticantes	30.000		
Apoios monetários concedidos clubes	60.000		
Preparação Quadros Desportivos	20.000		
Promoção de Modalidade	30.000		
Formação Juizes e Cronom.	10.000		
Autocross Int. Foz Coa	45.000		
Ralicross Int. Montalegre	180.000		
Rampa da Falperra	350.000		
Quotizações	5.000		
Inscrições (FIA, Tx.calend., etc.)	550.000		
Diversos	3.000		
Sistemas de Controlo/Seg. Provas	50.000		
Outros custos (Galas Campeões)	75.000		
<b>68 - Custos e perdas financeiras</b>	<b>75.000</b>		
Juros suportados	55.000		
Outros custos e perdas fin. (serv.banc.)	20.000		
<b>TOTAL CUSTOS</b>	<b>3.128.750</b>	<b>TOTAL PROVEITOS</b>	<b>3.128.750</b>