 **Check List para Verificações Técnicas de Karting**

Além de outras que possam ser efetuadas por proposta do Delegado Técnico, Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens é obrigatória em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional promovidas pela FPAK.

As Verificações Técnicas serão efetuadas para as Categorias Iniciação, Cadete, Juvenis, Júnior, X30, X30 Shifter e X30 Super Shifter conforme o Regulamento Técnico Nacional e respetivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting.

**VER. TÉCNICAS INICIAIS**

|  |  |
| --- | --- |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| **TODAS** | Fichas de verificação inicial preenchida |  |
| Selar/marcar Chassis marcar/selar Motores e confirmar nº dos mesmos |  |
| Verificar números de competição |  |
| Verificar publicidade obrigatória (caso venha a existir) |  |
| Registar número de selos aplicados em cada kart |  |
| Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com a Regulamentação. |  |
| Verificar elementos de segurança tais como: cabos de travão de segurança, serra -cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor, etc. |  |
| Verificar colocação dos transponders |  |

**VER. TÉCNICAS INTERMÉDIAS**

|  |
| --- |
| À ENTRADA DO PARQUE DE PARTIDA (treinos cronometrados, mangas e corridas) |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| **TODAS** | Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade, deve manualmente verificar-se se o arame está fixo) |  |
| Kart coberto (não pode entrar coberto) |  |
| Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior) |  |
| Fluidos ou spray (proibida a entrada) |  |
| Interior do capacete |  |
| Interior da mala da ferramenta |  |
| Porta Karts - verificar seu conteúdo |  |
| Identificativos do (s) Assistente (s) (só pode (m) entrar ao mesmo tempo do Piloto) |  |

|  |
| --- |
| À ENTRADA DA PRÉ-GRELHA (treinos cronometrados, mangas e corridas) |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| TODAS | Largura das vias e largura das rodas completas |  |
| Número de competição |  |
| Publicidade Obrigatória (se aplicável) |  |
| Comparação da marcação dos pneus com n.º do kart |  |
| Proteção da corrente |  |
| Outros órgãos propostos pelo CTC/DT e aceites pelo CCD |  |
| CADETES JUVENIS JUNIORSX30 X30 ShifterX30 Super Shifer | Conformidade dos pneus (leitura código de barras e medida VOC) |  |
| Marcação e/ou Selos |  |

|  |
| --- |
| NO DECORRER DOS TREINOS CRONOMETRADOS |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| TODAS | Peso - OBRIGATÓRIO |  |
| Largura das vias (aleatório) – *facultativo, mas recomendável* |  |

|  |
| --- |
| NO FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| TODAS | **Análise ao carburante** |  |
| Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento) |  |
| Proibição de aproximação dos Assistentes |  |
| Outros órgãos que o CTC/ DT entenda e os constantes da proposta aceite pelo CCD |  |

|  |
| --- |
| **VER. TÉCNICAS FINAIS** |
| (poderão ser feitas no final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida) |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| INICIAÇÃO | Marcação e/ou selagem |  |
| Chassis |  |
| Cilindrada |  |
| Escape |  |
| Largura vias e distância entre eixos |  |
| Vela do motor (comprimento e existência de anilha) |  |
| Eixo |  |
| Conformidade do motor e escape com a respetiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| CADETES JUVENIS | Marcação e/ou selagem |  |
| Chassis |  |
| Cilindrada. |  |
| Escape |  |
| Largura vias e distância entre eixos |  |
| Vela do motor (comprimento e existência de anilha) |  |
| Eixo |  |
| Conformidade do motor e escape com a respetiva ficha técnica ou catálogo do construtor e Regulamento Técnico Nacional |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| JUNIORX30 | Marcação e/ou selagem |  |
| Cilindrada |  |
| Diâmetro máximo do cilindro e curso |  |
| Um único circuito de arrefecimento de água |  |
| Volume da câmara de combustão |  |
| Ângulo máximo de admissão (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK) |  |
| Ângulo máximo de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK) |  |
| Ângulo de localização dos “transfers” (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK- CIK) |  |
| Largura máxima das janelas admissão, escape e “transfers” |  |
| Verificação e medição do cilindro segundo F.H. |  |
| Cambota – medidas e pesos segundo F.H. |  |
| Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.) |  |
| Carburador (Venturi) |  |
| Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos) |  |
| Escape (conferir medidas pela F.H.) |  |
| Vela do motor (comprimento e existência de anilha) |  |
| Medidas chassis (configuração, diâmetro dos tubos, larguras e comprimentos |  |
| Eixos |  |
| Conformidade do motor, escape e chassis com a respetiva ficha de homologação e Regulamento Técnico Nacional |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **CATEGORIA** | **ORGÃOS A VERIFICAR** |
| X 30 SHIFTER e X30 Super Shifter | Marcação e/ou selagem do motor, carburador e escape |  |
| Cilindrada |  |
| Caixa de lamelas |  |
| Um único circuito de arrefecimento de água |  |
| Carburador |  |
| Caixa de velocidades e rapports |  |
| Ângulo de abertura de escape (lamina conforme desenho técnico 18 do RTK-CIK) |  |
| Vela do motor e sua posição na calote da câmara de combustão |  |
| Volume da câmara de combustão |  |
| Escape e chassis |  |
| Restantes medidas, formas, croquis, desenhos e fotos de acordo com a ficha de homologação e regulamento técnico nacional |  |