

**Apêndice I**  
ao “ANEXO K” do CDI

## Lista das Categorias e de Fórmulas elegíveis para as Competições Internacionais de Velocidade

Data de publicação da versão original pela FIA	Data de aplicação
18.12.2020	01.01.2021

*Em caso de interpretações divergentes em relação à tradução, a versão original em língua francesa fará fé*

Os organizadores das Competições não são obrigados a cumprir as Categorias ou Classes neste “Anexo II”.

Automóveis conforme os regulamentos internacionais do seu Período de fabrico ou de Competição, estabelecido, salvo indicação em contrário, pela AIACR ou pela FIA, e às prescrições do “Anexo K”.

São utilizadas as abreviaturas seguintes:

S : Compressor ; U/S : Sem Compressor.

O Desporto Automóvel utilizou os termos Automóvel de Sport / Protótipo / Sport Protótipo numa variedade de formas desde a sua origem. A fim de evitar mal-entendidos, os termos não são utilizados na lista de categorias. É feita referência a estes Automóveis como “Automóveis de Corrida Bilugares”.

### Período A

#### Modelos pertencentes ao período anterior a 1/1/1905

PA/H	Automóveis pesados construídos para a corrida Paris-Amsterdão-Paris de 1898, Peso superior a 400 kg
PA/L	Automóveis ligeiros construídos para a corrida Paris-Amsterdão-Paris de 1898, Peso entre 200 e 400 kg
GB/H	Automóveis pesados construídos para a Taça Gordon Bennett, Peso inferior a 1000 kg
GB/L	Automóveis ligeiros construídos para a Taça Gordon Bennett, Peso entre 400 et 650 kg
GB/V	Automóveis construídos para a Taça Gordon Bennett, Peso entre 250 et 400 kg

**Período B****Modelos pertencentes ao Período entre 1/1/1905 e 31/12/1918 (inclusivé)**

GP1	Automóveis de Grande Prémio 1906, como GB/H
GP2	Automóveis de Grande Prémio 1907, Peso não limitado, consumo. inferior a 30 l /100 km
GP3	Automóveis de Grande Prémio de 1908 à 1910, superfície máx. pistão 755 cm <sup>2</sup> , Peso min. a seco 1100 kg
GP4	Automóveis de Grande Prémio 1911
GP5	Automóveis de Grande Prémio 1912, largura total máx. 1750 mm
GP6	Automóveis de Grande Prémio 1913, Peso de 800 à 1100 kg. Consumo máx. 20 l / 100 km
GP7	Automóveis de Grande Prémio 1914, máx. 4500 cm <sup>3</sup> , Peso min 1100 kg
V1	Automóveis 1906. Peso min. 700 kg. Diam. cilindro máx: 120 mm mono-cil., 90 mm bi-cil
V2	Automóveis 1908. Peso min. 700 kg. Diam. cilindro máx: 100 mm monocil., 80 mm bi-cil., 65 mm pour 4 cilindros
V3	Automóveis 1909. Peso min. 700 kg. Motores mono-cil : Diam. cilindro máx.120 mm et curso máx.124 mm, ou máx 100 mm x 250 mm; Motores bi-cil.: máx. 95 mm x 95 mm, ou máx 80 mm x 192 mm ; Motores 4 cilindros : máx. 75 mm x 75 mm, ou máx 65 mm x 145 mm
V4	Automóveis 1911. Máximo 3000 cm <sup>3</sup> . Peso min. 800 kg.
V5	Automóveis 1913. Máximo 3000 cm <sup>3</sup>
IN1	Automóveis Indianapolis conforme as especificações dos anos 1911-1918
HS1	Automóveis Históricos Especiais construídos durante o Período

Modelos pertencentes ao Período entre 1/1/1919 e 31/12/1930 (inclusivé)

GP8	Automóveis de Grande Prémio 1921. Peso min. 800 kg. Máx. 3000 cm <sup>3</sup>
GP9	Automóveis de Grande Prémio 1922-25. Peso min. 650 kg. Máx 2000 cm <sup>3</sup>
GP10	Automóveis de Grande Prémio 1926-1927. Peso min. 600 kg (1926) et 700 kg (1927). Máx. 1500 cm <sup>3</sup> . Largura min. carroçaria 850 mm
GP11	Automóveis de Grande Prémio 1928, Peso de 550 kg a 750 kg
GP12	Automóveis de Grande Prémio 1929-1930. Peso min. 900 kg, larg. min. carroçaria 1000 mm
V6	Automóveis 1920. Máx. 1400 cm <sup>3</sup>
V7	Automóveis 1921-1925. Máx. 1500 cm <sup>3</sup>
IN2	Automóveis Indianapolis conforme o regulamento do seu ano de construção ou de Competição
HS2	Automóveis Históricos Especiais construídos durante o Período
SAL1	Berlinas até 3000 cm <sup>3</sup>
OT1	Automóveis de Turismo quatro lugares abertos até 3000 cm <sup>3</sup>
OT2	Automóveis de Turismo quatro lugares abertos de mais de 3000 cm <sup>3</sup>
OS1	Automóveis bilugares abertos até 1100 cm <sup>3</sup>
OS2	Automóveis bilugares abertos de 1100 cm <sup>3</sup> à 1500 cm <sup>3</sup>
OS3	Automóveis bilugares abertos de 1500 cm <sup>3</sup> à 3000 cm <sup>3</sup>
OS4	Automóveis bilugares abertos de mais de 3000 cm <sup>3</sup>

**Período D****Modelos pertencentes ao período entre 1/1/1931 e 31/12/1946 (inclusivé)**

GP13	Automóveis de Grande Prémio 1931-1933
GP14	Automóveis de Grande Prémio 1934-1937. Peso min. 750 kg. Largura min. carroçaria 850 mm
GP15	Automóveis de Grande Prémio 1938-1939, máx. 3000 cm <sup>3</sup> S, 4500 cm <sup>3</sup> U/S. Peso min. 850 kg
V8	Automóveis 1934-1939, máx. 1500 cm <sup>3</sup> S
V9	Automóveis 1946, máx. 1100 cm <sup>3</sup> S, 2000 cm <sup>3</sup> U/S (Fórmula B em 1947-1948 em certos países)
IN3	Automóveis Indianapolis conforme o regulamento do seu ano de construção ou de Competição
HS3	Automóveis Históricos Especiais construídos durante o período
SAL 3	Berlinas até 3000 cm <sup>3</sup>
SAL 4	Berlinas de mais de 3000 cm <sup>3</sup>
OT3	Automóveis de Turismo quatro lugares abertos até 3000 cm <sup>3</sup>
OT4	Automóveis de Turismo quatro lugares abertos de mais de 3000 cm <sup>3</sup>
OS5	Automóveis bilugares abertos até 1100 cm <sup>3</sup>
OS6	Automóveis bilugares abertos de 1100 cm <sup>3</sup> à 1500 cm <sup>3</sup>
OS7	Automóveis bilugares abertos de 1500 cm <sup>3</sup> à 3000 cm <sup>3</sup>
OS8	Automóveis bilugares abertos de mais de 3000 cm <sup>3</sup>

**Períodos E – J**

Os Automóveis GT, GTS do Período E1 (1947-1954), são classificados em GT1 ou GTS1 abaixo de 2 litros e em GT2 ou GTS2 acima de 2 litros.

**Os Automóveis de Grande Turismo (GT) e os Automóveis de Grande Turismo de Competição (GTS) para os Períodos E2-J2 podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

	E	F	G1	G2	H1	H2	I	J1	J2
Até 1150 cm <sup>3</sup>	3	8	13	18	23	28	33	38	43
1150 - 1300 cm <sup>3</sup>	4	9	14	19	24	29	34	39	44
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	5	10	15	20	25	30	35	40	45
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	6	11	16	21	26	31	36	41	46
Mais de 2500 cm <sup>3</sup>	7	12	17	22	27	32	37	42	47

Os números das Classes devem ter como prefixo GT ou GTS segundo o caso : por ex. GTS15.

**Os Automóveis de Turismo (T) e de Turismo de Competição (CT) para os períodos após 1947 podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

	E	F	G1	G2	H1	H2	I	J1	J2
Até 1150 cm <sup>3</sup>	1	6	11	15	21	26	31	36	41
1150 - 1300 cm <sup>3</sup>	2	7	12	17	22	27	32	37	42
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	3	8	13	18	23	28	33	38	43
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	4	9	14	19	24	29	34	39	44
Mais de 2500 cm <sup>3</sup>	5	10	15	20	25	30	35	40	45

Os números das Classes devem ter como prefixo T ou CT segundo o caso : por ex. T15.

**A partir de 1/1/2017, os Automóveis de Turismo de Competição (CT) construídos conforme um regulamento técnico estabelecido pela ADN para o seu Campeonato Nacional de Automóveis de Turismo multimarca e de primeiro plano (sujeito a aprovação pela CSAH) podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

	G1	G2	H1	H2	I	J1	J2
Até 1150 cm <sup>3</sup>	11	15	21	26	31	36	41
1150 - 1300 cm <sup>3</sup>	12	17	22	27	32	37	42
1300 – 1600 cm <sup>3</sup>	13	18	23	28	33	38	43
1600 – 2500 cm <sup>3</sup>	14	19	24	29	34	39	44
Mais de 2500 cm <sup>3</sup>	15	20	25	30	35	40	45

Os números das Classes devem ter como prefixo CT : por ex. CT15 ; e seguidos do código ISO do país correspondente à Regulamentação Nacional aplicada : por ex. CT15/BEL (Belgica).

**Os Automóveis Fórmula 1 dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

1946-1953	1954-1960	1961-1965	1966-1985	1986-1988	1989-1990
F1/1	F1/2	F1/3	F1/4	F1/5	F1/6

**Os Automóveis Fórmula 2 dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

1947-1953	1956-1960	1964-1966	1967-1971	1972-1984
F2/1	F2/2	F2/3	F2/4	F2/5

**Os Automóveis Indianápolis dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

1947-1956	1957-1971	1972-1981	1982-1990
IN/4	IN/5	IN/6	IN/7

**Os Automóveis Fórmula 3 dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

1946-1960	1964-1970	1971-1973	1974-1986	1987-1990
F3/1	F3/2	F3/3	F3/4	F3/5

**Os Automóveis Fórmula Júnior dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

1958-1960	1961-1963
FJ/1A com motor frente ao Piloto e equipado com motor Fiat ou Lancia	FJ/2D com motor à frente ou atrás do Piloto, equipado com travões de tambor nas quatro rodas, segundo a especificação de origem
FJ/1B com motor frente ao Piloto e equipado com motores que não Fiat ou Lancia	FJ/2E com motor à frente ou atrás do Piloto, equipado com travões de disco
FJ/1C com motor atrás do Piloto	

**Os Automóveis Tasman dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte:**

1961-1965	1966-1969	1970-1981
TM/1	TM/2	TM/3

Os Automóveis definidos como Automóveis de Corrida Bilugares dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte:

	E	F	G	H	I	J
Até 750 cm <sup>3</sup>	1	7	13	25	37	43
750 – 1100 cm <sup>3</sup>	2	8	14	26	37	44
1100 – 1500 cm <sup>3</sup>	3	9	15	27	38	45
1500 – 2000 cm <sup>3</sup>	4	10	16	28	39	46
2000 – 3000 cm <sup>3</sup>	5	11	17	29	40	47
3000 – 5000 cm <sup>3</sup>	6	12	18	30	41	48
Acima de 5000 cm <sup>3</sup>	49	50	51	52	53	54

Os números das Classes devem ter como prefixo TSRC : por ex. TSRC14.

Automóveis Protótipo de Grande Turismo dos Períodos E et F: **GTP**

Automóveis definidos nos Artigos 2.2.5 e 2.2.6 : **GTP 1, GTP 2 e GTP 3.**

Os Automóveis Históricos Especiais dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte

Período E	Período F	Período GR
HS4	HS5	HS6

Os Automóveis Monolugares construídos conforme uma Fórmula Nacional dos Períodos E-J podem ser classificados segundo a tabela seguinte

Período E	Período F	Período G	Período H	Período I	Período J
NF1	NF2	NF3	NF4	NF5	NF6

Automóveis de Turismo e Grande Turismo Especial Grupo 5 :

Até 1150 cm <sup>3</sup>	HST1
1150-1300 cm <sup>3</sup>	HST2
1300-1600 cm <sup>3</sup>	HST3
1600-2500 cm <sup>3</sup>	HST4
Mais de 2500 cm <sup>3</sup>	HST5

Outros Automóveis de Corrida Monolugares do Período F :

IC1 - Fórmula Intercontinental 1961-1965, 2000-3000 cm<sup>3</sup>

Outros Automóveis de Corrida Monolugares do Período G :

FV/1	Automóveis Fórmula Vee 1964-1971 (1285 cm <sup>3</sup> )
FF/1	Automóveis Fórmula Ford 1967-1971 (1600 cm <sup>3</sup> )
F5/1	Automóveis Fórmula 5000 1969-1971 (5000 cm <sup>3</sup> )
FG/1	Automóveis Fórmula France 1966-1971 (1300 cm <sup>3</sup> )
FA/1	Automóveis Fórmula «A» (USA) 1968-1971 (5000 cm <sup>3</sup> )
FB/1	Automóveis Fórmula «B» (USA) 1967-1971 (1101 -1600 cm <sup>3</sup> ) & Automóveis Fórmula Atlantique (Europa) construídos em 1970-1971 (1101-1600cm <sup>3</sup> , mas permitindo um motor BDA)
FC/1	Automóveis Fórmula «C» (U.S.A.) 1967-1971 (1100 cm <sup>3</sup> )
FS/1	Automóveis Fórmula Skoda 1970-1971 (1107 cm <sup>3</sup> )

Automóveis de categorias específicas norte-americanas do Período G 1966-1971:

Can-Am (= Canadian-American Challenge Cup)

CAN/1G - Automóveis de Can-Am

NASCAR (= National Association for Stock Car Auto Racing)

NAC/1 - Automóveis de NASCAR (<=7030 cm<sup>3</sup> = 429 in<sup>3</sup>)

NAC/2 - Automóveis de NASCAR (<=5866 cm<sup>3</sup> = 358 in<sup>3</sup>)

Trans-Am

TA/U - Automóveis de Trans-Am (<=2000 cm<sup>3</sup>)

TA/O - Automóveis de Trans-Am (>2000 cm<sup>3</sup>)

Os Automóveis Fórmula Livre dos Períodos E-J são designados pelas letras FL.

Os Automóveis de Ralis Internacionais disputados no continente africano respondem ao regulamento técnico específicos destas provas para os períodos E-J2 serão designados para as categorias HSA1-HSA9 (HSA1 para o Período E; HSA2 para o Período F; HSA3 para o Período G1; HSA4 para o Período G2; HSA5 para o Período H1; HSA6 para o Período H2, HSA7 para o Período I; HSA8 para o Período J1; HSA9 para o Período J2).

**Período H****Automóveis de Corrida Bilugares – Grupo 6**S2/1 - Automóveis de Sport 2000 1972 - 1975 (2000 cm<sup>3</sup>)**Outros Automóveis de Corrida Monolugares do Período H 1972-1976 :**

F5/2a	Automóveis Fórmula 5000 (5000 cm <sup>3</sup> )
FB/2a	Automóveis Fórmula «B» (USA) 1972-1976 (1100-1600 cm <sup>3</sup> ), Automóveis Fórmula Atlantique (Europa) construídos em 1972-1976 (1100-1600 cm <sup>3</sup> , mas permitindo um motor BDA) e de Fórmula Mondiale
FV/2a	Automóveis Fórmula Vee (1285 cm <sup>3</sup> )
FE/1a	Automóveis Fórmula Easter (1600 cm <sup>3</sup> )
FF/2a	Automóveis Fórmula Ford (1600 cm <sup>3</sup> )
FF/3a	Automóveis Fórmula Ford 2000 (2000 cm <sup>3</sup> - Período HR 1975-1976)
FW/1a	Automóveis Fórmula Super Vee 1971-1976 (1584 cm <sup>3</sup> )
FS/1a	Automóveis Fórmula Easter 1972-1976 (1300 cm <sup>3</sup> )
FS/2a	Automóveis Fórmula Formula Skoda 1972-1976 (1107 cm <sup>3</sup> )
FR/1a	Automóveis Fórmula Renault (1600 cm <sup>3</sup> )
IN/4a	Automóveis Indianapolis 1972-1976

**Automóveis de categorias específicas norte-americanas do Período H 1972-1976 :**Can-Am (= Canadian-American Challenge Cup)

CAN/1H - Automóveis de Can-Am

IMSA (= International Motor Sports Association)

IT/1	Automóveis IMSA de Turismo (≈ Grupo 1 da FIA)
IT/2	Automóveis IMSA de Turismo (≈ Grupo 2 da FIA)
IGT/3	Automóveis IMSA de GT (≈ Grupo 3 da FIA)
IGT/4	Automóveis IMSA de GT (≈ Grupo 4 da FIA)
ITO	Automóveis IMSA de Turismo (>2500 cm <sup>3</sup> )
ITU	Automóveis IMSA de Turismo (<=2500 cm <sup>3</sup> )
IGTO	Automóveis IMSA de GT 2500 (>2500 cm <sup>3</sup> )
IGTU	Automóveis IMSA de GT 2500+ (<=2500 cm <sup>3</sup> )

IROC (= International Race of Champions)

IR/1 - Porsche Carrera RSR

NASCAR (= National Association for Stock Car Auto Racing)NAC/2 - Automóveis de NASCAR (<=5866 cm<sup>3</sup> = 358 in<sup>3</sup>)Trans-Am

TA/U	Automóveis de Trans-Am (<=2000 cm <sup>3</sup> )
TA/O	Automóveis de Trans-Am (>2000 cm <sup>3</sup> )
TA/C	Automóveis do Challenge Trans-Am (2500 cm <sup>3</sup> )

## Período I

Automóveis de Produção Especial derivados dos Grupos 1-4 – **Grupo 5**

Automóveis de Corrida Bilugares – **Grupo 6**

S2/2 - Automóveis de Sport 2000 pertencentes ao período entre 1976 et 1981 (2000 cm<sup>3</sup>)

### Outros Automóveis de Corrida Monolugares Período I 1977-1981 :

F5/2b	Automóveis Fórmula 5000 1977-1981 (5000 cm <sup>3</sup> )
FB/2b	Automóveis Fórmula «B» (USA) 1977-1981 (1100-1600 cm <sup>3</sup> ), Automóveis Fórmula Atlantique (Europa) construídas em 1977-1981 (1100-1600 cm <sup>3</sup> , mas permitindo um motor BDA) e de Fórmula Mondiale
FV/2b	Automóveis Fórmula Vee 1977-1981 (1285 cm <sup>3</sup> )
FF/2b	Automóveis Fórmula Ford 1977-1981 (1600 cm <sup>3</sup> )
FF/3b	Automóveis Fórmula Ford 2000 (2000 cm <sup>3</sup> - Período IR1 1977-1980)
FF/3c	Automóveis Fórmula Ford 2000 (2000 cm <sup>3</sup> - Período IR2 1981-1982)
FW/1b	Automóveis Fórmula Super Vee 1977-1981 (1584 cm <sup>3</sup> )
FS/1b	Automóveis Fórmula Easter 1977-1981 (1300 cm <sup>3</sup> )
FS/2b	Automóveis Fórmula Skoda 1977-1981 (1048 - 1107 cm <sup>3</sup> )
FR/1b	Automóveis Fórmula Renault 1977-1981 (1600 cm <sup>3</sup> )
FA/2a	Automóveis Fórmula Fiat Abarth (2000 cm <sup>3</sup> )

Todo o Automóvel conforme o "Anexo J" do período, todo o Fórmula do período ou homologado no período.

Será publicada uma lista completa no Boletim da FIA para os Automóveis de Corrida Monolugares e Bilugares pertencendo ao período compreendido entre 1/1/82 e 31/12/90 e para os Automóveis de Turismo os Automóveis GT pertencendo ao período ou homologados entre 1/1/82 e 31/12/90.

### Automóveis de categorias específicas norte-americanas do Período I 1977-1981 :

#### CanAm (=SCCA Can-Am Challenge)

CAN/2 - Automóveis de Can-Am (<= 2000 cm<sup>3</sup>)

CAN/3 - Automóveis de Can-Am (2000 - 5000 cm<sup>3</sup>)

#### IMSA (= International Motor Sports Association)

IGTO - Automóveis IMSA de GT 2500+ (>2500 cm<sup>3</sup>)

IGTU - Automóveis IMSA de GT 2500 (<=2500 cm<sup>3</sup>)

IGTX - Automóveis IMSA de GT experimentais (≈ Grupo 5 da FIA)

#### IROC (= International Race of Champions)

IR/2 - Chevrolet Camaro

#### NASCAR (= National Association for Stock Car Auto Racing)

NAC/2 - Automóveis de NASCAR (<=5866 cm<sup>3</sup> = 358 in<sup>3</sup>)

#### Trans-Am

TRA/1 Automóveis de Trans-Am (<=2000 cm<sup>3</sup>)

TRA/2 Automóveis de Trans-Am (>2000 cm<sup>3</sup>)



## Período IC

### Automóveis de categorias específicas norte-americanas do Período IC 1982-1990 :

IMSA (= International Motor Sports Association)

IGTO - Automóveis IMSA de GT 2500+ (>2500 cm<sup>3</sup>)

IGTU - Automóveis IMSA de GT 2500 (<=2500 cm<sup>3</sup>)

IGTX - Automóveis IMSA de GT experimentais (≈ Grupo 5 da FIA)

## Período J

### Automóveis de Grupo B do Período 1982 / 1986 – Grupo B

#### Outros Automóveis Bilugares de corrida

S2/3	Automóveis Sports 2000 1982-1990
GC/1a	Automóveis de Grupo C 1982-1988
GC/1b	Automóveis de Grupo C 1989-1990 (3500 cm <sup>3</sup> )
GC/2a	Automóveis de Grupo C Junior e Automóveis C2 1982 – 1988
GC/2b	Automóveis de Grupo C2 1989-1990
SN/2500	Automóveis de Sport Nazionale 1983-1990 (motor Alfa Romeo 2500 cm <sup>3</sup> )
SN/3000	Automóveis de Sport Nazionale 1989-1990 (motor Alfa Romeo 3000 cm <sup>3</sup> )

#### Outros Automóveis Monolugares de corrida

F1/5	Automóveis Fórmula 1 1986-1988
F1/6	Automóveis Fórmula 1 1989-1990
F3000/1a	Automóveis Fórmula 3000 1985-1990 (3000 cm <sup>3</sup> )
F3/5	Automóveis Fórmula 3 1987-1990 (2000 cm <sup>3</sup> )
FV/2c	Automóveis Fórmula Vee 1982 (1300 cm <sup>3</sup> )
FF/2c	Automóveis Fórmula Ford 1982-1990 (1600 cm <sup>3</sup> )
FF/3d	Automóveis Fórmula Ford 2000 (2000 cm <sup>3</sup> - Período JR 1983-1990)
FW/1c	Automóveis Fórmula Super Vee 1982 (1584 cm <sup>3</sup> )
FS/1c	Automóveis Fórmula Easter 1982-1990 (1300 cm <sup>3</sup> )
FR/1c	Automóveis Fórmula Renault 1982-1990 (1600 cm <sup>3</sup> )
FO/1a	Automóveis Fórmula Opel Lotus / Vauxhall Lotus / GM / Chevrolet 1988-1990 (2000 cm <sup>3</sup> )
FM	Automóveis Fórmula Mondiale (1600 cm <sup>3</sup> )
IN/7	Automóveis Indianapolis 1982-1990

### Automóveis de categorias específicas norte-americanas do Período I 1982-1986 :

CanAm (=SCCA Can-Am Challenge)

CAN/2 - Automóveis de Can-Am (<= 2000 cm<sup>3</sup>)

CAN/3 - Automóveis de Can-Am (2000 - 5000 cm<sup>3</sup>)