

Republicado em 11.02.2021

Atualizado em XX.XX.2021

Artigo	Descrição
1	GENERALIDADES
2	APLICAÇÃO DAS REGULAMENTAÇÕES
3	INSCRIÇÃO DE PROVAS/EVENTOS, REGULAMENTAÇÃO GERAL, PARTICULAR E ADITAMENTOS
4	OFICIAIS DE PROVA/EVENTO
5	NOTIFICAÇÃO DE DECISÕES E COMUNICAÇÃO DAS PENALIDADES APLICADAS
6	VEÍCULOS
7	CONCORRENTES E CONDUTORES
8	LICENÇAS DESPORTIVAS
9	TAXAS E INSCRIÇÃO EM PROVAS / EVENTOS
10	VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS
11	EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA
12	DOCUMENTAÇÃO E CLASSIFICAÇÕES
13	PONTUAÇÕES DE COMPETIÇÕES E CAMPEONATOS
14	RECLAMAÇÕES, APELOS E DIREITO DE REVISÃO
15	PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO
16	ENTREGA DE PRÉMIOS
17	SEGUROS E ACIDENTES
18	CONTROLO ANTIDOPING
19	CONTROLO DE ALCOOLÉMIA
20	NORMAS DE COMPORTAMENTO DE PARTICIPANTES EM REPRESENTAÇÃO DE PORTUGAL
21	PROVAS / EVENTOS CANDIDATAS(OS)
22	DIREITOS COMERCIAIS
23	ENTREGA DE PRÉMIOS DE CAMPEONATOS E TAÇAS (GALA DOS CAMPEÕES)
Anexo I	PROTOCOLO DA CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS
Anexo II	DEFINIÇÕES
Anexo III	ACESSOS CREDENCIADOS / PASSES DE VIATURAS
Anexo IV	RESUMO DE TAXAS E MULTAS - FORMAS DE PAGAMENTO

**1.1 - A Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting** (adiante designada como FPAK) - Instituição de Utilidade Pública Desportiva, com sede em Lisboa, que se rege pelos seus Estatutos, aprovados pelo Conselho Nacional do Desporto (CND), Comité Olímpico de Portugal (COP), Instituto Português do Desporto e Juventude (IPDJ) e pela sua própria Assembleia-Geral.

**1.2 - Poder Desportivo** - de acordo com o Artigo 1.4.1 do Código Desportivo Internacional (CDI) a FPAK é a única Autoridade Desportiva Nacional (ADN) reconhecida pela FIA com o poder desportivo sobre todas as provas/eventos de automobilismo e karting realizadas em Portugal.

**1.3 - Responsabilidade Desportiva** - pelo acima exposto, a responsabilidade desportiva sobre todas as provas/eventos de automobilismo e karting é da competência da FPAK.

**1.4 - Delegação de Poderes** - de acordo com o disposto no Artigo 1.6 do CDI a FPAK poderá delegar os poderes acima a outro(s) clube(s) no seu território, mas apenas após autorização da FIA.

**1.5 - Decisão Delegação de Poderes** - A decisão de solicitação de delegação de poderes cabe única e exclusivamente, à Direção da FPAK, pelos poderes indicados no artigo 1.4.1 do CDI.

**1.6 - Modificações aos Regulamentos** - Na aplicação do Art 18.2 do CDI podem ser aplicados sem aviso prévio, alterações aos regulamentos de campeonatos, taças, troféus, desafios ou séries em questão, e em função das circunstâncias excecionais, e se a FPAK considerar que a mudança em questão é essencial para a salvaguarda do campeonato, taça, troféu, desafio ou série em questão.

**1.6.1 - Atualização de artigos nos diversos Regulamentos e Prescrições** - As alterações serão assinaladas a cor de rosa, sublinhadas a bold "(NOVO TEXTO)". No caso dos textos/artigos eliminados, serão também assinalados a cor de rosa e devidamente rasurados "(~~TEXTO ANTIGO~~)".

**1.7 - Taxas** - a Direção da FPAK estipulará anualmente, os valores a cobrar pelas licenças desportivas dos praticantes e autoridades desportivas, bem como das taxas de inscrição das competições no calendário desportivo nacional, tanto para provas/eventos nacionais como internacionais.

**1.8 - Inspeções** - a Direção da FPAK estipulará, anualmente, os valores a cobrar pela pré-inspeção, inspeção e licenciamento de pistas ou outros locais onde os clubes organizadores pretendam levar a efeito competições, bem como das homologações, observações de provas/eventos e outras taxas aplicáveis.

**1.9 - Regulamentação** - a Direção da FPAK estabelecerá, anualmente, a regulamentação para os diferentes campeonatos e taças, bem como para a emissão de licenças desportivas, aprovação de pistas, seguros desportivos dos concorrentes, seguro de prova/evento e sua organização. Os regulamentos das restantes competições elaborados pelos organizadores/promotores serão aprovados pela FPAK, após análise.

**1.10 - Calendário Desportivo Nacional** - a Direção da FPAK elaborará, anualmente, o calendário desportivo nacional tendo em conta os interesses da modalidade e o calendário desportivo internacional (incluindo o da CIK-FIA).

**1.11 - Por onde se rege a FPAK** - para efeitos de regulamentação específica do automobilismo e do karting, bem como para as relações com os clubes federados, os praticantes e demais licenciados, a FPAK rege-se pelo Código Desportivo Internacional (CDI), nos termos do seu Art. 2.1.1 e pelas presentes Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAk).

**1.12 - Conselho de Disciplina** - para além das penalidades atribuídas pelo CCD durante as provas/eventos, poderá a Direção da FPAK solicitar a abertura de processo disciplinar pelo Conselho de Disciplina.

**1.13 - Tribunal de Apelação Nacional (TAN)** - referido no Art. 15.3 do CDI, será a última instância de recurso para qualquer diferendo entre a FPAK, clubes federados e praticantes. Nos mesmos e exatos termos previstos no Art. 1.11 acima, das presentes prescrições, o TAN rege-se igualmente segundo as normas constantes do regulamento do Tribunal de Apelação Internacional da FIA, quando aplicável, e ou o regime jurídico das Federações Desportivas, sob a lei nº 74/2013 nomeadamente o Tribunal Arbitral do Desporto.

**1.14 - Nomenclatura dos campeonatos e taças** - nos termos definidos pela Direção da FPAK, todos os Campeonatos Nacionais utilizam a designação oficial de *Campeonato de Portugal de...*, bem como nas regiões autónomas, onde os campeonatos utilizam a designação de *Campeonato dos Açores de Ralis e Campeonato da Madeira de Ralis*. Quanto às Taças, serão designadas por *Taça de Portugal de...*, exceto a *Taça da Madeira de Karting*.

**1.15 - Referência a *World ou Mundo, Campeonato ou Taça*** - nenhuma prova/evento poderá englobar na sua designação a referência *World ou Mundo*, sem que a FPAK tenha obtido a devida autorização junto da FIA, com a exceção definida no Art. 2.4.3 do CDI. Quanto à *designação, Campeonato ou Taça*, as mesmas têm de ter autorização expressa da FPAK.

**1.16 - Participação em provas/eventos não aprovadas pela FPAK** – a organização ou a participação não é permitida a qualquer tipo de licenciado FPAK em provas/eventos que não tenham tido a aprovação da FPAK, sendo que os mesmos poderão incorrer em sanções disciplinares a atribuir pelo Conselho de Disciplina.

**1.17** - Sob reserva das disposições legais em vigor, nem a FIA, nem a FPAK, nem nenhum dos seus dirigentes, agentes, funcionários, diretores ou oficiais serão responsáveis perante qualquer outra parte por qualquer reclamação, custo, dano ou perda resultante de qualquer ação, decisão ou omissão da FIA / FPAK e / ou dos seus dirigentes, agentes, funcionários, diretores ou oficiais no desempenho de suas funções, exceto no caso de má conduta grave ou dolosa.

**1.18 - Cartão Branco** - O Cartão Branco é um recurso pedagógico que visa enaltecer condutas eticamente corretas, praticadas pelos intervenientes na atividade desportiva. O Cartão Branco resulta de uma parceria entre o PNED - Plano Nacional de Ética no Desporto (Instituto Português do Desporto e Juventude, IPDJ) e a FPAK.

Desta forma, a partir de 2020, a FPAK instituiu exclusivamente em todas as provas/eventos dos Campeonatos e Taças de Portugal a atribuição deste Cartão Branco que será atribuído ao Condutor e ou 2º Condutor/Navegador (quando aplicável) que, no decurso da prova/evento, tenha praticado de forma proeminente e relevante uma ação de mérito e fair-play, ou que, de qualquer forma, com a sua conduta, tenha contribuído de forma notável para o engrandecimento do automobilismo e do karting.

A atribuição deste "cartão branco" (prémio em acrílico) será da competência do Diretor de Prova que no final da provas/eventos decide da atribuição, ou não, do referido prémio "cartão branco".

Caso a atribuição se verifique, o Condutor e ou 2º Condutor/Navegador (quando aplicável) premiado recebe a respetiva distinção no secretariado da competição.

## Art. 2 - APLICAÇÃO DAS REGULAMENTAÇÕES

2.1 – Hierarquia das regulamentações – Todas as provas/eventos devem seguir, por ordem de aplicação, os seguintes regulamentos:

- CDI e seus anexos;
- Prescrições Gerais da FIA;
- PGAK;
- Prescrições Específicas da Disciplina;
- Regulamento Desportivo e Técnico da Disciplina;
- Regulamento Particular da prova/evento (podendo ser apresentado sob a forma de Informação Específica da prova/evento);
- Aditamentos ao Regulamento Particular da prova/evento.

2.1.1 - Aplicação das PGAK - aplicam-se a todas as provas/eventos de automobilismo e karting nacionais inscritas no calendário desportivo nacional.

2.2 - Alteração das prescrições e outras regulamentações - nenhum regulamento particular ou aditamento poderá contrariar as prescrições gerais, específicas ou regulamentos. Caso o clube organizador pretenda que um ou mais artigos do regulamento particular não cumpra com a regulamentação geral tem de pedir atempadamente autorização junto da FPAK.

Para estas situações, no regulamento particular ou aditamento(s) têm de constar com a menção “*de acordo com a autorização da FPAK*”.

2.2.1 – Pedido de alteração da regulamentação – qualquer pedido de alteração da regulamentação publicada, terá de ser solicitada até 60 dias antes da prova/evento em que essa alteração vá ser aplicada. Caso seja solicitada depois deste prazo, poderá a FPAK obrigar a que seja obtido o acordo unânime de todos os Concorrentes devidamente inscritos no Campeonato, taça, troféu, challenge (desafio) ou série em questão, ou, no caso de uma prova/evento com as inscrições já em curso, de todos os inscritos na mesma.

A FPAK analisará todos os pedidos de alteração da regulamentação que lhe sejam solicitados, não sendo a sua decisão passível de apelo.

2.3 - Não cumprimento das PGAK - levará à aplicação ao clube organizador/licenciado, ou demais participantes (Art. 20 CDI), de uma das penalidades previstas no Art. 12.3 e 12.4 do CDI, sendo ainda facto de apreciação global da prova/evento, no caso dos primeiros.

2.4 - Dúvidas e omissões em qualquer regulamentação – Todas as omissões ou dúvidas de interpretação no decurso de uma prova/evento serão resolvidas pelo CCD. Antes ou depois da realização das provas/eventos serão resolvidas pela Direção da FPAK (exceto nos casos previstos no artigo 11.9.3.t do CDI). No caso de provas/eventos inscritas no calendário da FIA e que integrem campeonatos ou taças FIA, prevalecerá o texto em conformidade com o Art. 19.4 do CDI.

**3.1 - Inscrição de provas/eventos no calendário desportivo nacional - ao inscrever uma prova/evento** no calendário desportivo nacional, o clube organizador assume a responsabilidade da sua realização, de acordo com as normas abaixo definidas e em vigor.

**3.1.1 – Tutela desportiva da FPAK** - Pelo simples facto de os associados da FPAK solicitarem datas para a organização de provas/eventos desportivos e respetiva inclusão nos calendários nacionais e/ou internacionais, estes aceitam implicitamente a tutela desportiva da FPAK, exceto em caso de delegação de poderes e subsequente aprovação por parte da FIA.

**3.1.2 – A aceitação e distribuição de datas no Calendário Nacional das provas/eventos integrantes dos diferentes Campeonatos FPAK e restantes provas/eventos, é da sua única e exclusiva competência,** estando o valor de inscrição da competição previsto nas tabelas de preços FPAK.

**3.1.3 - Prioridade de datas para provas/eventos internacionais** - qualquer prova/evento internacional de campeonatos FIA tem prioridade sobre qualquer prova/evento do calendário desportivo nacional, sendo cada caso analisado pela direção da FPAK.

**3.1.4 - Prioridade de datas para provas/eventos nacionais** - qualquer prova/evento nacional de campeonatos FPAK tem prioridade sobre qualquer prova/evento nacional do calendário desportivo nacional, (sendo cada caso analisado pela direção da FPAK), estando o valor de inscrição de prova/evento previsto nas tabelas de preços FPAK.

**3.1.5 - Procedimento** – serão recebidas exclusivamente através do PORTAL FPAK <https://portal.fpak.pt/auth/view/login>. Todas as inscrições e alterações receberão, via email, um recibo de confirmação automático.

**3.1.6 – Taxa de inscrição de provas/eventos nos calendários nacional e/ou internacional** - para que uma prova/evento seja inserida no calendário desportivo nacional o clube organizador terá de identificar o tipo de prova/evento que pretende, bem como pagar a quantia de 100 € que servirá de confirmação, fazendo este valor parte da taxa de inscrição da prova/evento nos calendários nacional e/ou internacional.

**3.1.7 – Taxa de organização de prova/evento** – Relativamente à forma de pagamento da taxa de organização esta será efetuada do seguinte modo, 50% terão de ser liquidados até trinta dias da data do início da prova/evento, sem o que não lhe será aprovado o respetivo regulamento nem autorizada a realização da prova/evento. Os restantes 50% terão de ser liquidados na semana seguinte à realização da prova/evento, deduzido do valor da taxa de inscrição.

**3.1.8 - Associados em situação irregular de pagamentos à FPAK** - não tendo um acordo de pagamento estabelecido ou não estando a cumprir um acordo, não lhes serão aceites inscrições de provas/eventos nos calendários nacional e/ou internacional, assim como não lhes serão aprovados os respetivos regulamentos nem autorizada a realização da prova/evento.

**3.2 - Data limite para pedido de inscrição de provas/eventos nos calendários nacional e/ou internacional** - até 90 dias da data da sua realização. Inferior a 60 dias, tem uma penalização de 50% do valor inicial da taxa. Inferior a 15 dias, a prova/evento não será aceite. Para as provas/eventos dos Campeonatos FIA, CIK-FIA e Campeonatos/Séries Internacionais o prazo terá de respeitar as normas FIA.

**3.2.1 - Alteração de data ou denominação** - serão efetuadas no PORTAL FPAK, sob a forma de modificação que, se aprovada, será alterada no calendário desportivo nacional. Se o pedido for aceite, o organizador obriga-se a informar todos os concorrentes do ocorrido. Terá ainda de pagar uma taxa de 100 € à FPAK. Todas as alterações receberão um recibo de confirmação automático via e-mail.

**3.2.2 - Anulação de uma prova/evento** - será comunicada à FPAK, obrigando-se o organizador a informar todos os concorrentes à data inscritos na prova/evento do ocorrido. Neste caso o organizador perderá o direito ao valor definido no Art. 3.1.6. Se a anulação for feita a menos de 15 dias da realização da prova/evento, perderão também o valor definido no Art. 3.1.7.

Caso as provas/eventos inscritas nos diversos campeonatos sejam anuladas pelos organizadores sem um motivo excecional, (exceto o referido no Art. 9.10 abaixo) serão os organizadores penalizados com uma taxa de 250 € e a sua inscrição no ano seguinte ficará dependente da análise da FPAK.

**3.2.3 - Substituição de provas/eventos** - no caso da não realização de alguma prova/evento inscrita no calendário desportivo nacional, a FPAK poderá considerar a substituição dessa prova/evento por outra de características semelhantes, de modo a satisfazer as condições estabelecidas nos regulamentos desportivos correspondentes. Neste caso, a competição substituta realizar-se-á na data que for aprovada pela FPAK, e organizada por um clube a quem será endereçado o convite.

**3.2.4 – Inscrições de provas/eventos no Campeonato de Ralis dos Açores (CAR) / Campeonato de Ralis da Madeira (CMR).**

**Regras de exceção** - atendendo à dispersão geográfica, não seria exequível, quer técnica, quer economicamente, que se disputasse em cada ano, mais do que uma prova/evento no CPR, pelo que a candidatura, será exclusivamente analisada em comparação direta com a prova/evento inserida no CAR ou CMR, tendo em consideração que terá de ser realizada no mesmo tipo de piso da competição que pretende substituir.

**3.2.5 - Atribuição de provas/eventos a um mesmo clube no mesmo campeonato** - um clube organizador não poderá organizar mais do que uma prova/evento do mesmo campeonato, salvo solicitação e autorização da FPAK.

**3.2.5.1 - Atribuição de provas/eventos a um mesmo clube da mesma disciplina** - um clube organizador não poderá organizar mais do que duas provas/eventos da mesma disciplina a integrar campeonatos FPAK, salvo solicitação e autorização da FPAK.

**3.3 - Envio à FPAK do regulamento particular da prova/evento e/ou das informações específicas para aprovação** - os clubes organizadores têm que apresentá-lo via **PORTAL FPAK** em versão *word*.

**a) provas/eventos FIA** - até 30 dias antes da data limite imposta pelo Regulamento Desportivo FIA aplicável e sujeito às regulamentações específicas de cada campeonato ou serie FIA onde se insere. A FPAK visá-lo-á remetendo-o de seguida à FIA (campeonatos/taças FIA). Os diversos documentos e nomeadamente o regulamento particular da prova/evento e/ou informações específicas e os seus aditamentos, devem ser redigidos em português e em inglês. Se o organizador o desejar, poderá igualmente redigi-lo em francês ou em qualquer outra língua;

**b) provas/eventos nacionais e internacionais não FIA- entre 90 e 60 dias** antes do seu início de acordo com o respetivo *regulamento tipo*, o questionário médico (até 30 dias antes), bem como o plano de segurança (até 10 dias antes), quando aplicável. Após aprovação, os documentos serão publicados no site da FPAK e só depois no site oficial do clube organizador.

**c)** o atraso da entrega de cada um dos documentos acima referidos será penalizado com uma taxa de 200 €.

**d) Regulamento Desportivo e Técnicos de outras competições (troféus/séries/desafios/critérios)** – entregues entre 90 e 60 dias, antes do início da primeira prova/evento que pretendem participar. O incumprimento destes prazos será penalizado com uma taxa de 200 €.

**3.4 - Validade dos regulamentos** - para a aplicação correta dos regulamentos, estes têm de estar aprovados e publicados no site da FPAK, com a data de aprovação e data de atualização (quando for o caso), as quais corresponderão à efetiva entrada em vigor, prevalecendo sobre quaisquer versões anteriores que tenham sido publicadas.

**3.4.1 - Aditamentos** - o regulamento particular prova/evento e/ou as informações específicas, depois de aprovado(as), apenas poderá ser modificado nos termos dos Art. 3.6 e 11.9.3 b) do CDI, pelo que serão criadas comunicações escritas de carácter oficial, que fazem parte integrante do regulamento particular da prova /evento, e que se destina a modificar, precisar ou completar o mesmo.

Têm de ser numerados, datados, assinados e impressos em papel amarelo e afixados no quadro oficial e/ou digital da prova /evento e publicados no website da prova/evento. Serão comunicados e entregues, no mais curto espaço de tempo possível, a todos os concorrentes, os quais têm de confirmar a sua receção por assinatura, (salvo em caso de comprovada impossibilidade durante o desenrolar da prova /evento).

Os aditamentos serão elaborados e aprovados:

Cronologia	Solicitado por	Aprovação por
Até ao início das Verificações Administrativas	Comissão Organizadora	FPAK* ou FIA
Depois do início das Verificações Administrativas	Diretor de Prova	CCD
Quando se trate de alteração de itinerário e de horário	Diretor de Prova **	FPAK* ou FIA

\* em versão Word / \*\* aplicável aos ralis e todo terreno. Nas restantes competições sob CDI 11.9.3 m)

**3.5 - Publicação de Regulamentos/Aditamentos/Listas de Inscritos** - é proibida a publicação de quaisquer documentos que tenham a ver diretamente com qualquer prova/evento inscrita no calendário desportivo nacional em formato draft, oficioso ou oficial, sem que os mesmos se encontrem aprovados pela FPAK. O não cumprimento desta regra implica a aplicação de uma taxa de 100 €.

**3.5.1 – Quando** a lista de inscritos for republicada por solicitação do clube organizador e aprovada pela FPAK será o organizador penalizado com o pagamento de uma taxa de 100 €.

**3.6 - Aplicação de regulamentos** - o diretor de prova e/ou de corrida (nos casos aplicáveis) é o responsável pela aplicação das presentes prescrições e dos correspondentes regulamentos aplicáveis no decorrer de uma prova /evento). O diretor de prova e/ou de corrida (nos casos aplicáveis) tem de informar o CCD de todos os incidentes ocorridos.

**3.6.1 – Derrogação** – O Organizador e/ou Promotor pode(m) solicitar uma derrogação às diferentes regulamentações em vigor, por escrito, até setenta e duas horas antes do início da prova/evento). As mesmas devem ser remetidas via e-mail para [regulamentos@fpak.pt](mailto:regulamentos@fpak.pt).

**3.6.1.1 – Resposta Derrogação** - A FPAK fica obrigada a informar por escrito a sua decisão à solicitação ao pedido de derrogação, ficando o Organizador e/ou Promotor obrigado a divulgá-la por aditamento até as Verificações Administrativas.

**3.7 - Restrição à realização de provas/eventos de estrada** - a FPAK desaconselha a realização de provas/eventos em zonas florestais, durante o período compreendido entre 15 de junho e 15 de setembro, ainda que as mesmas tenham o aval das autoridades competentes, atendendo ao elevado risco de incêndios.

**3.8 - Obrigatoriedade de comissões organizadoras/promotores** - os promotores e comissões organizadoras obrigam-se pelo fato de se terem inscrito numa prova/evento com mais categorias, de campeonatos nacionais/internacionais ou FIA, a participar nessa prova/evento. A sua não presença obriga o promotor ao pagamento ao clube organizador de 2.500 €. Sem a liquidação desse valor ao clube organizador, não será autorizada pela FPAK qualquer inscrição/realização de provas/eventos futuras no

calendário nacional. Excetua-se casos de força maior devidamente justificados e aceites pela Direção da FPAK, após consultado o clube organizador da prova/evento.

**3.9 - Realização de provas/eventos com motos** - não será autorizada qualquer prova/evento, que inclua no seu programa, corridas de motos e/ou motocicletas, salvo solicitação prévia e autorização expressa da FPAK e da FMP.

**3.10 - Regulamentações competições FIA** - prevalecem sobre qualquer regulamentação nacional.

**3.11 - Logos em documentos** - sobre a capa do regulamento particular da prova/evento e/ou informações específicas, bem como no(s) aditamento(s) a este, na primeira página dos resultados oficiais e oficiais, e demais documentação, tem de figurar o título do(s) campeonato(s), taça, troféu, desafio, série ou critério, para a(s) qual(ais) é(são) elegível(eis), bem como o dual logo, os diversos logos institucionais definidos pela FPAK e ainda o logo oficial FPAK do respetivo campeonato com a medida mínima de 30 mm x 30 mm numa folha A4 ou respeitando a proporcionalidade do mesmo noutra dimensão. Os logos institucionais FPAK devem ter uma dimensão de 30 mm x 20 mm numa folha A4 ou respetiva proporcionalidade.

Quando se tratar de competições integradas no calendário internacional FIA, terá ainda de incluir os logos regulamentados pela FIA bem como pela competição em questão.

## Art. 4 - OFICIAIS DE PROVA/ EVENTO

**4.1 - Lista e funções** - em qualquer competição inscrita no calendário desportivo nacional, tem de cumprir os requisitos mencionados do Art. 11.1 ao 11.6 do CDI e respetivo Anexo V.

**4.2 - Lista com licenças e cargos dos oficiais de prova/evento** - serão definidos no regulamento particular/e ou informações específicas da prova/evento. Caso esta não esteja completa, na altura da sua aprovação, terá de ser enviado à FPAK, até ao dia anterior ao início da prova/evento, em aditamento, o nome/cargo/número de licença. O não cumprimento desta norma será penalizado com a taxa de 100€.

Qualquer alteração à lista de Oficiais inicialmente aprovada pela FPAK tem de ser efetuada por aditamento e devidamente aprovada pela FPAK até ao início das verificações administrativas ou pelo CCD após o início destas

Durante a prova/evento os licenciados têm de ser portadores da licença e tê-la de forma visível.

**4.2.1 - Aprovação da lista de Oficiais pela FPAK** - de acordo com o estabelecido no CDI a lista de oficiais, proposta pelo organizador, tem de ter a prévia aprovação da FPAK.

**4.2.2 - Licença desportiva de Médicos-Chefe** - obrigatória para as provas/eventos de campeonatos Nacionais\*/ Internacionais FIA e fortemente recomendada para as outras provas/eventos.

\* A definir na regulamentação desportiva dos Campeonatos em questão.

**4.2.3** - Caso assim o entenda, a FPAK pode nomear um Delegado Médico (detentor de Licença de Médico-Chefe) para qualquer prova/evento inscrita no calendário desportivo nacional.

**4.2.4 - Delegado-Médico/ Médico-Chefe/ Médico** - será o seu parecer, através de relatório escrito, vinculativo nas decisões de participação ou não participação na prova/evento de qualquer participante interveniente na prova/evento.

**4.3 - Licença desportiva de Paramédicos** - obrigatória para as competições de campeonatos Nacionais\*/ Internacionais FIA e fortemente recomendada para as outras competições.

\* A definir na regulamentação desportiva dos Campeonatos em questão.



**4.4 - Juizes de Facto** - elementos que integrem a estrutura da organização, com licença de oficial de prova válida. São nomeados para observar fatos ou ocorrências tendo missão e localização específica. Os seus nomes e funções definidas, nos termos do Art. 11.16 do CDI, serão publicados no quadro oficial/e ou digital e no regulamento particular da prova/evento ou seus aditamentos.

**4.5 - Constituição do Colégio de Comissários Desportivos (CCD)** - sempre em número ímpar, será sempre constituído por três elementos, sendo um deles designado presidente pela FPAK.

Contudo para as provas/eventos de resistência em circuito com **mais de seis horas** de duração e de forma a permitir que estejam sempre presentes um número mínimo de três CD, neste caso será constituído por cinco elementos.

a) O clube organizador colocará à disposição do CCD um(a) secretário(a) do CCD com licença mínima de CD Estagiário (CDE), e que será o(a) responsável por todos os procedimentos administrativos inerentes ao seu regular funcionamento. Caso assim o entenda a FPAK pode nomear um(a) secretário(a) para todo o campeonato.

O CCD deve estar presente na prova/evento desde o início das verificações administrativas.

b) O CCD deve estar presente durante toda a prova/evento, conforme definido no art. 2.1.7 do CDI. Para a aplicação do presente artigo, a presença do CCD apenas é obrigatória até esgotados os prazos legais para reclamação(ões) e/ou interposição(ões) de apelo(s).

**4.5.1 - Designação do Presidente do CCD em provas/eventos de campeonatos/taças FPAK** - cabe à FPAK designá-lo, sendo os restantes elementos propostos pelo clube organizador, podendo o terceiro pertencer ao clube organizador, ficando, no entanto, sujeitos à aprovação da FPAK.

**4.5.2 - Presidente CCD para as restantes provas/eventos** - será proposto pelo clube organizador, mas será nomeado pela FPAK, assim como os restantes CD ficando estes sujeitos à aprovação da FPAK.

**4.5.3 - Contacto entre CCD e Diretor de Prova (DP)** - durante o desenrolar de uma prova/evento, pelo menos um dos CD terá de estar em permanente contacto com o DP.

No caso dos Ralis e Ralis Todo o Terreno pelo menos um dos comissários desportivos tem de se manter em permanência junto ao DP durante o desenrolar da prova/evento.

**4.5.4 - Sala do CCD** - é necessário dotar a sala do CCD de equipamento informático com ligação permanente à internet para permanente consulta por parte dos elementos do CCD ao portal da FPAK.

**4.5.5 - Remuneração dos Oficiais** - de acordo com o descrito no Art. 11.7.1 do CDI.

**4.5.6** - O Presidente do CCD terá que comunicar imediatamente à FPAK, [secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt) e [direccao@fpak.pt](mailto:direccao@fpak.pt), as penalizações que sejam atribuídas a quaisquer participantes envolvidos na prova/evento, assim como apelos ou situações suscetíveis de potenciais processos disciplinares conforme Art 12.4 abaixo.

**4.5.7 - O Presidente do CCD** terá a obrigação de ficar com todos os documentos do evento em formato digital e remeter os mesmos em 48h aos serviços FPAK, carregando os mesmos no portal.

**4.6 - CD Estagiários (CDE)** - para estagiarem num CCD deverão solicitá-lo ao presidente do mesmo (com cópia por e-mail para [regulamentos@fpak.pt](mailto:regulamentos@fpak.pt)) que tomará a decisão de aceitar ou não. Em caso de recusa deverá informar a FPAK dos seus motivos.

São permitidos estágios em provas/eventos de campeonatos e taças organizadas sob a égide da FPAK. Em todas as outras, poderá fazer parte do CCD, como terceiro elemento.

Nas provas/eventos em que não seja membro efetivo do CCD, poderá fazer parte dos trabalhos se tal for

solicitado, não podendo, no entanto, inquirir um concorrente nem ter poder de voto.

Em qualquer dos casos o observador e o presidente do CCD têm de reportar à FPAK no final da prova/evento, o nome e número de licença desportiva do CDE e, de forma confidencial, remeter à FPAK um relatório específico de apreciação quanto ao conhecimento dos regulamentos evidenciado pelo CDE.

**4.7 - Relações com os Concorrentes** - tem de ser possuidor de licença desportiva, de pelo menos CDE, uma vez que implicará intrínseco conhecimento da regulamentação para que possa prestar informações aos concorrentes, pilotos e diretor desportivo de equipa, mantendo com eles um papel de concertação, evitando assim que cheguem ao CCD os pedidos que possam encontrar solução satisfatória através de explicações precisas. Fornecer respostas às questões levantadas e dar informações complementares relativas à regulamentação e ao desenrolar da prova/evento.

Excluem-se desta ação, os casos de reclamação (exemplo: fornecer esclarecimentos sobre tempos contestados com o apoio das informações dos controladores). Terá de abster-se de quaisquer palavras ou ações suscetíveis de provocar reclamações.

**4.8 - Delegado Técnico FPAK (DT)** - deverá ser nomeado pela FPAK e terá de constar no regulamento particular da prova/evento e/ou informações específicas. Tem assento nas reuniões do CCD caso seja convocado e tem ainda plena autoridade sobre os CT da prova/evento. Caso seja designado, poderá ainda assumir as funções de comissário técnico chefe.

Compete-lhe propor ao CCD, através de plano específico (extensão das verificações e sua cronologia), quais as viaturas que serão objeto de verificações técnicas finais ou suplementares.

Terá de preencher o relatório de observação à prova/evento, relativamente aos itens referentes às verificações técnicas.

No caso de viaturas acidentadas (com danos significativos) ou em que hajam sido detetadas anomalias ou desconformidades técnicas consideradas graves, deverá ainda enviar um relatório ao departamento técnico da FPAK, bem como o passaporte técnico da viatura.

Tem de prever uma reunião com todos os CTC e CT, antes do início das verificações iniciais, a fim de estabelecerem um plano de trabalho para a prova/evento.

Não havendo DT nomeado, o CTC, por indicação da FPAK, acumula as funções.

Deverá a organização fornecer um rádio portátil para ser usado em escuta em caso de acidente, de modo ao DT verificar a viatura e se a mesma se encontra estruturalmente em condições de segurança e se retém ou não o PT da mesma.

**4.9 - Comissário Técnico Chefe (CTC)** - designado no regulamento particular da prova/evento e ou informações específicas da prova/evento, tem de apresentar ao diretor de prova os diferentes relatórios. Poderá ter assento nas reuniões do CCD caso seja convocado.

Tem de assegurar e organizar os meios humanos, materiais e estruturais necessários, colocados à disposição pelo organizador, para a realização da prova/evento e para os diferentes controlos técnicos que se julguem necessários.

Poderá apresentar, por iniciativa própria, um relatório das constatações e as anomalias técnicas que tenha detetado numa prova/evento, para além do relatório dos controlos que tenham sido efetuados a pedido do DP, DT ou CCD, durante ou no final da mesma.

Deverá ainda informar o DT de situações anómalas de que tenha conhecimento.

**4.9.1 - Comissários Técnicos (CT)** - as verificações e controlos técnicos serão efetuados em todas as provas/eventos do calendário desportivo nacional por um conjunto de CT, que também constarão no regulamento particular da prova/evento, sujeitos à aprovação da FPAK.

**4.9.2 – Número mínimo de Comissários Técnicos (CT) efetivos**- a duração das verificações técnicas iniciais, deve ser programada em função do número de veículos a controlar e do número de CT.

O número mínimo de Comissários Técnicos, é o seguinte:

- 1 CTC
- 4 CT por cada 20 viaturas inscritas, (com exceção de perícias/slalom e regularidades)

**4.9.2.1 – Tempo mínimo para verificação técnica inicial por viatura** – as organizações têm de considerar um tempo mínimo de 10 minutos, tendo por isso de apresentar o horário em função deste valor, versus quantidade de linhas de verificação, versus quantidade de CT disponíveis (mínimo 2 CT por linha).

**4.9.3 - Elaboração de relatórios** - Em cada prova/evento, o CTC, terá de elaborar um relatório escrito após as respetivas verificações técnicas iniciais, intermédias (quando existam) e finais.

**4.9.4 - Nomeação de CT por Promotores** - nos troféus, desafios, séries ou critérios da responsabilidade de promotores estes nomeiam os CT para integrar a comissão técnica, sob aprovação da FPAK que poderá indicar um delegado ao promotor.

**4.10 - Observador FPAK** - a FPAK nomeará um Observador para todas as provas/eventos de campeonatos e taças, podendo ainda fazê-lo para qualquer outra competição do calendário desportivo nacional, com a missão de observar a qualidade organizativa e desportiva da mesma e elaborando no final um relatório detalhado.

**4.10.1 - Observador de competições candidatas** – a FPAK indicará um ou mais observadores.

**4.10.2 - Prazo de envio do relatório ao clube** - o relatório de observação será remetido ao clube organizador no prazo máximo de 30 dias após realização da prova/evento.

**4.10.3 - Contestação/Esclarecimento/Retificação ao relatório** - o clube organizador disporá de 10 dias após receção do relatório para apresentar, por escrito, à FPAK, qualquer contestação, pedido de esclarecimento ou retificação sobre o seu conteúdo. Findo o prazo e não tendo sido apresentada qualquer solicitação, este passará a considerar-se como final e definitivo.

**4.10.4 - Esclarecimento do Observador** - qualquer contestação, pedido de esclarecimento ou retificação sobre o conteúdo do relatório, apresentada no prazo definido no Art. 4.10.3 acima, será analisada pela direção da FPAK, que solicitará ao Observador o seu comentário adicional, que terá de enviar por escrito à FPAK no prazo de 8 dias.

**4.10.5 - Decisão final sobre o relatório** - a direção da FPAK analisará a comunicação do clube organizador e os comentários adicionais do Observador, decidirá em última instância sobre a introdução ou não de quaisquer retificações ao relatório de prova/evento, sendo a decisão da FPAK posteriormente comunicada ao clube organizador.

Caso seja decidido introduzir quaisquer retificações ao relatório inicial, será remetida de imediato ao clube organizador uma versão definitiva do relatório.

Não sendo justificáveis quaisquer retificações ao mesmo, a versão original do relatório da competição manter-se-á e será dada como final e definitiva.

**4.10.6 - Condição para se enviar um relatório ao clube** - o relatório só poderá ser, contudo, remetido nos termos e prazos previstos no presente artigo, após receção pela FPAK do processo completo da prova/evento, a elaborar pelo organizador, segundo os termos e prazos definidos no Art. 12 abaixo.

**4.11 – O Observador** – Fica encarregue de solicitar às organizações um mapa estatístico, que fará parte integrante do seu relatório, em que é solicitado o custo com polícia e bombeiros, se possível a quantificação do número de alojamentos, número de refeições e o número de pessoas do staff.

**4.12 – Diretor de Corrida** - Caso assim o entenda a FPAK pode nomear um(a) Diretor(a) corrida permanente para qualquer competição.

**4.13 - Incompatibilidade de funções** - é proibido a organizadores, promotores e autoridades desportivas integrarem a lista de oficiais de prova caso nessa competição participem parentes, relacionados em qualquer grau de linha direta ou até ao 2º grau da linha colateral.

**4.13.1** – O mesmo se aplica a qualquer condutor que entenda participar em provas/eventos, desde que faça parte da lista de oficiais de prova/evento ou seja organizador ou promotor.

## Art. 5 - NOTIFICAÇÃO DE DECISÕES E COMUNICAÇÃO DAS PENALIDADES APLICADAS

**5.1 - Procedimento para uma Notificação** - caso o CCD decida aplicar uma penalidade, notificará por escrito, com a maior brevidade, o concorrente/condutor caso entenda necessário ouvir o mesmo (obrigatório nos casos previstos no art. 12.4.4 do CDI), podendo registar por escrito as suas declarações sobre o incidente.

Toda a decisão que envolva um concorrente deverá ser comunicada através de notificação escrita entregue ao concorrente ou seu legal representante, o qual deverá confirmar, por assinatura, o seu recebimento. A notificação dessas decisões também deverá ser feita por afixação no quadro oficial e/ou digital. Em caso de intenção de apelo regulamentarmente declarada junto do CCD, este último deverá acusar a receção do mesmo por escrito.

**5.1.1 - Notificação das Decisões** – no template FPAK disponível no link seguinte com a identificação da competição:

[https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-03/02.Notifica%C3%A7%C3%A3o\\_convocat%C3%B3ria\\_summons\\_fpak\\_2020%20-%20fia.docx](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-03/02.Notifica%C3%A7%C3%A3o_convocat%C3%B3ria_summons_fpak_2020%20-%20fia.docx)

- a data e hora da notificação
- o nome do concorrente / condutor inscrito na competição ou o seu representante legal
- se possível, o concorrente / condutor que supostamente violou os regulamentos aplicáveis
- local e hora da audiência
- os motivos da notificação (factos alegados)
- se possível, as disposições dos regulamentos desportivos e / ou técnicos que supostamente foram violados
- a assinatura de todos os Comissário Desportivos

**5.1.2 - Conteúdo de uma Decisão** – no template FPAK disponível no link seguinte com a identificação da competição:

[https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-03/03.Decis%C3%A3o\\_fpak\\_2020%20-%20fia.docx](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-03/03.Decis%C3%A3o_fpak_2020%20-%20fia.docx)

- a data da decisão
- hora da publicação da decisão
  
- o nome do concorrente / condutor em questão

- o facto de a parte (ou partes) envolvida ter sido convocada
- o facto de que a parte (s) em questão foi ouvida pelos comissários desportivos
- a referência ao relatório de outro oficial (se houver)
- o(s) fato (s) da questão (descrição precisa)
- as disposições dos regulamentos desportivos e / ou técnicos que foram violadas
- os motivos da decisão, quer se trate de responsabilidade por ato ilícito ou negligência ou objetivo
- e responsabilidade (sem delito)
- a penalidade (se aplicável)
- o fato de a parte ter sido lembrada do seu direito de apelar (Art. 15 CDI)
- hora da decisão
- a assinatura de todos os Comissários Desportivos
- a hora da publicação da decisão no quadro oficial e/ou digital (de extrema importância pois vai determinar a hora limite da apresentação da intenção de apelar).

O concorrente deve assinar e indicar a hora em que tomou conhecimento da decisão. Nos termos do CDI a partir desse momento da afixação da decisão, começa a contar o tempo para notificar da intenção de apelar, de acordo com o Art. 15.4.2 a) e b) do CDI.

**5.1.3 - Recusa / impossibilidade em confirmar a Decisão** - a recusa por parte do concorrente em confirmar por assinatura o seu recebimento, deverá ser reportada de imediato ao CCD, que registará no original do documento a seguinte menção:

**Notificado às ...h ...m, mas recusando assinar a notificação**

que, para todos os efeitos legais, passará a ter efeito probatório.

A recusa de assinatura da notificação não poderá ainda servir de alegação de desconhecimento da penalização aplicada. desde que o ato de notificação tenha sido confirmado por duas testemunhas com licença desportiva válida. A decisão será afixada como normalmente, começando a partir deste momento o prazo para a apresentação da intenção de apelar bem como os efeitos da decisão. Tal também se aplica caso se verifique a impossibilidade de notificar o concorrente.

**5.2 - Disponibilidade de concorrente ou seu representante** - terá de estar localizável durante toda a duração da prova/evento e só abandonar o local da mesma após a publicação das classificações finais.

**5.3 - Documentos oficiais FPAK** - de utilização obrigatória, serão postos à disposição pelo organizador, ao CCD, ao DT aos CT e demais oficiais de prova/evento em versão *Word*. Estes encontram-se, no entanto, disponíveis no site da FPAK, no item:

[Centro de Documentos - Documentos Oficiais](#)

**5.4 – PÁGINA DE INTERNET (altamente recomendado)** - Os organizadores e/ou promotores de todas as competições pontuáveis para os Campeonatos, Taças, "Challenges" (desafios), Critérios ou Troféus, deverão ter uma página de internet que contenha informação atualizada e detalhada da prova/evento (antes, durante e depois da sua realização). Esta página serve de quadro oficial até ao início da prova/evento (verificações administrativas). A informação constante nesta página tem de ser apresentada em português, podendo conter outras línguas. No fim da prova/evento é obrigatória a publicação dos documentos mais importantes bem como os resultados provisórios.

Exemplo de cronologia de documentos de provas/eventos			
Descrição	Antes da competição	Durante a competição	No final da competição
Regulamento aprovado	Sim		
Horário da competição	Sim	Sim	
Lista de Inscritos	Sim		
Lista de admitidos à partida		Sim	
Resultados treinos / corridas		Sim	Sim
Classificações		Sim	Sim
Comunicados de Imprensa / Noticias	Sim	Sim	Sim
Contactos (direção, Telefone, email, etc	Sim	Sim	Sim
Mapas Paddock / Circuito (quando aplicável)	Sim	Sim	

### 5.5 - Afixação de documentos oficiais no Quadro Oficial prova/evento

Quadro Oficial de prova/evento	
Documentação Geral	Classificações
- alvarás	- treinos (quando aplicável)
- regulamento particular e/ou informações específicas	- prova/evento
- aditamentos	- penalizações
- autorizações	- PEC (quando aplicável)
- apólice de seguro	- classificação provisória
- fotocópia do documento de aprovação da balança	- classificação oficial
- aprovações de traçados, pistas (quando aplicável)	
- lista de Admitidos	
- decisões do CCD	

**5.5.1 - Quadro oficial de prova/evento** - o seu local tem de estar indicado no regulamento particular prova/evento e/ou informações específicas de fácil acesso, espaço bem definido e de dimensões suficientes preferencialmente fechado para que os documentos sejam colocados de uma forma, ordenada, lógica e sequencial, para mais fácil leitura. Em complemento e/ou alternativa ao abrigo do Art. 11.9.4 do CDI poderão todas as classificações e resultados, assim como todas as decisões emitidas pelos oficiais, com a hora de publicação serem publicados num quadro oficial digital. Se forem afixados no quadro oficial de afixação e no quadro digital, a hora de publicação no quadro de afixação oficial prevalecerá. Os mesmos princípios devem ser aplicados quando exista quadro digital cujo link terá de ser indicado no regulamento particular e/ou informações específicas.

**5.5.2 - Localização do quadro oficial de prova/evento** - Não obstante o definido no artigo 5.5.1 acima, as alíneas abaixo são de cumprimento obrigatório:

- a) a partir da abertura das inscrições, no secretariado permanente da prova/evento ou conforme definido no Art. 5.4 acima;
- b) durante as verificações e prova/evento, no secretariado e no(s) local(ais) previsto(s) no regulamento particular prova/evento;

**6.1 - Conformidade** - as provas/eventos inscritas no calendário desportivo nacional são reservadas a veículos que estejam em conformidade com a respetiva regulamentação técnica e de acordo com o definido nos regulamentos particulares das provas/eventos e/ou informações específicas que os integram.

**6.2 - Periodicidade de utilização de veículos** - nos termos do Art. 2.7.1 c) do CDI e salvo indicação em contrário, sobre a ficha de homologação, que exclua certas evoluções, as viaturas dos grupos A, N, R e RGT são autorizadas, durante um período suplementar de oito anos, após haver expirado a sua homologação, a participar em ralis nacionais e internacionais (exceto nos do campeonato do mundo de ralis).

Para as provas/eventos FIA e outras Internacionais os Regulamentos Técnicos serão aplicados conforme estão definidos nos seus próprios regulamentos.

### **6.3 - Outras viaturas**

**6.3.1 - Viaturas GPL** - nos termos previstos na regulamentação internacional é interdita a participação em qualquer competição inscrita no calendário desportivo nacional.

**6.3.2 - Viaturas elétricas e/ou viaturas híbridas** - Conforme a legislação FIA AEC - FIA E-Rally Regularity, Technical for Alternative Energy Vehicles, Technical Regulations for Category I & Olympia Class Solar Vehicles e Technical Regulations for Electric Karts (E-Karting).

<https://www.fia.com/regulation/category/99>

**6.4 - Alteração de dados depois da inscrição** - qualquer alteração aos dados indicados na inscrição tem de ser comunicada por escrito ao organizador, até às verificações iniciais.

**6.5 - Alteração de um veículo de competição** - se durante as verificações técnicas iniciais se constatar que um veículo não corresponde à categoria, grupo, divisão e/ou classe no qual foi inscrito, esse veículo poderá, por proposta do Delegado Técnico ou CTC por decisão do CCD, ser mudado para o grupo ou divisão e/ou classe correspondentes.

**6.5.1 - Substituição de um veículo de competição** - por solicitação do concorrente e até às verificações técnicas iniciais poderá ser substituído, desde que o outro veículo seja aprovado nas V. T. I.

**6.6 - Marcas/selos de identificação do veículo** - compete às equipas verificar que as mesmas se manterão intactas até final da prova/evento. A falta de qualquer marca/selo será comunicada ao CCD, que poderá aplicar uma das penalidades previstas nos Art. 12.3 e 12.4 do CDI.

Compete ainda às equipas, verificarem a correta reposição de todos os elementos da viatura que tenham sido manipulados, durante os controlos técnicos efetuados.

**6.6.1 - Adulteração de marcas/selos** - toda a irregularidade constatada será comunicada ao CCD que aplicará uma das penalidades previstas nos Art. 12.3 e 12.4 do CDI, assim como de todo o concorrente ou equipa, que tenha ajudado ou facilitado a infração, sem prejuízo de sanções mais graves, que poderão ser aplicadas pelo Conselho de Disciplina.

**6.7 - Condições de participação (condutores)** - em qualquer prova/evento, um condutor só poderá participar com um único veículo, em cada grupo, categoria, divisão ou classe. No entanto poderá mudar livremente de veículo, de competição para competição.

**7.1 - Condições para pontuar em campeonatos** - é obrigatória a inscrição até ao fecho das inscrições no regulamento desportivo do respetivo campeonato. Qualquer pontuação só será atribuída a partir do momento da inscrição devidamente validada.

**7.1.1 - Inscrição nas restantes competições** - de acordo com o previsto nos respetivos regulamentos desportivos

**7.2 - Licenciados de outras ADN** - um clube organizador tem de aceitar a inscrição nas suas provas/eventos, conforme definido no regulamento particular da prova/evento, de licenciados com licença internacional ou de outras ADN, aceitando licenças nacionais acompanhadas da respetiva autorização da sua ADN, a exemplo do previsto no Art. 3.9 do CDI.

**7.3 - Acordo com a RFEdA** - nos termos do acordo de reciprocidade entre a RFEDA e a FPAK, os praticantes detentores de licença desportiva espanhola, mediante a apresentação da autorização passada pela RFEDA, podem participar nas competições disputadas em Portugal, nas mesmas condições dos concorrentes nacionais, pontuando e retirando pontos, desde que cumpra o estipulado no Art. 7.1 acima, podendo ser vencedores dos campeonatos.

**7.3.1** - Os licenciados portugueses gozam do mesmo estatuto em competições disputadas em Espanha, desde que sejam portadores de Licença Desportiva Nacional A ou B.

**7.4 - Substituição de concorrente** - após a publicação da lista de inscritos, não é autorizada a substituição do concorrente.

**7.5 - Substituição de condutor** - após a publicação da lista de inscritos e até à publicação da lista de admitidos, é permitida a mudança de um condutor e/ou 2º condutor/navegador, efetuada de acordo com a comissão organizadora ao abrigo do Art. 9.13 do CDI.

**7.6 - Atitudes desleais, incorretas ou fraudulentas** - todas as atitudes tidas por um concorrente ou membros da sua equipa, serão julgadas pelo CCD que pronunciará toda a eventual penalidade prevista nos Art. 12.3 e 12.4 do CDI.

Enquadram-se, no presente artigo todas as violações aos princípios definidos no Anexo B do CDI (Código de Boa Conduta) e Anexo M do CDI.

**7.7 - Autorização FPAK para participação em provas/eventos no estrangeiro "Start Permission"**

a) para a participação de um licenciado em qualquer prova/evento FIA, em conformidade com o Art. 2.2.1 c) e 3.9.4 do CDI, é necessária uma licença internacional adequada.

b) A participação de um licenciado em qualquer prova/evento não FIA na UE, necessita de uma licença nacional A, ou B (de acordo com o Art. 7.3.1 acima) e autorização da FPAK, a qual deve ser requerida até 5 dias antes do início da prova /evento, com o custo definido na tabela de preços FPAK.

**7.8 - Aceitação de licenciados em provas/eventos** - os organizadores/promotores das provas/eventos, pelo facto de as terem inscrito num troféu, desafio, série ou critério e que tenham aceite a inscrição de um licenciado, obrigam-se, nos termos da legislação desportiva nacional em vigor, a aceitar a participação deste até ao fim do troféu, desafio, série ou critério. Qualquer caso extraordinário, terá de ser apreciado pela FPAK.

**7.9 - Aceitação de licenciados menores em provas/eventos** - os organizadores/promotores das provas/eventos, podem aceitar licenciados menores desde que tenham completado 16 anos à data da emissão da licença FPAK de Condutor e com as inerentes autorizações de ambos os pais ou tutor, para participarem nas provas/eventos de estrada, montanha ou circuitos fechados e cumprindo o Art. 7.9.1 abaixo.



Conforme Art 1.2 do Anexo L do CDI:

*"1.2 - Para se candidatarem a uma Licença Internacional FIA para condutores, os requisitantes devem ter 16 anos feitos (sendo a data de nascimento vinculativa) exceto quando for exigida outra idade num artigo específico abaixo."*

7.9.1 - Nas competições de estrada, no caso de condutores menores de idade, as ligações terão de ser efetuadas obrigatoriamente com o 2º Conductor ao volante, estando este devidamente habilitado;

Condições de inscrição:

- Com a validade e aceitação da inscrição compete ao Organizador e/ou Promotor dessas competições informar o Concorrente da sua responsabilidade no cumprimento do Código de Estrada, especificamente durante os reconhecimentos e nas referidas ligações.
- O Concorrente terá de deter licença de Concorrente Moral, ou sendo sujeito individual Licença obrigatoriamente de concorrente dos pais ou tutor, de maior de idade.
- Para as competições de estrada, o 2º Conductor tem de ter um currículo desportivo previamente aceite pela Direção da FPAK.

7.9.2 - Penalidades do não cumprimento destes pressupostos;

- Nulidade do Seguro Responsabilidade Civil contratado.
- Penalidade de desqualificação do evento.
- Processo Disciplinar.

## Art. 8 - LICENÇAS DESPORTIVAS

**8.1 - Para participar numa prova/evento** - é obrigatória a apresentação da licença desportiva/autorização de participação de concorrente/conductor, ou 2º conductor/navegador, válida para a respetiva competição. A sua emissão obedece ao Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas e podendo esta ser física e/ou digital nos termos do Art. 9.2 e 9.3 do CDI.

**8.1.1 - Licença em provas/eventos internacionais disputadas em Portugal** - sendo disputadas integralmente em território nacional, não serão exigidas licenças internacionais aos licenciados portugueses, exceto se o regulamento desportivo da prova/evento assim o obrigar.

**8.2 - Não conformidade da licença** - o facto de um licenciado ter participado numa prova/evento sem que esteja habilitado com a licença válida e correspondente à categoria dessa prova/evento, determinará a sua imediata desqualificação da prova/evento e abertura de processo disciplinar, assim como a aplicação ao clube organizador de uma multa no valor de 1.500 €, pelo CCD.

**8.3 - Apresentação de Licenças** - A direção da FPAK, os membros do CCD e o Observador poderão solicitar a apresentação das mesmas aos elementos das equipas e da organização, em qualquer momento da prova/evento, pelo que deverão estar acessíveis. Qualquer inconformidade ao disposto neste artigo, será objeto de uma penalidade, de acordo com os Art. 12.3 e 12.4 do CDI.

**8.3.1 - Licenciados dos clubes** - qualquer elemento de um clube que se encontre no desempenho de funções tem de ser titular de licença desportiva válida correspondente ao cargo exercido, de acordo com a tabela definida no Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**8.4 - Responsabilidade do concorrente** - é da sua inteira responsabilidade assegurar-se que todas as pessoas relacionadas com a sua inscrição e com acesso às áreas reservadas (cf. Art. 3.21 do CDI) respeitem todas as disposições do CDI, dos regulamentos desportivo e técnico pelos quais as mesmas são disputadas, conforme definido no Art. 9.15 do CDI.

**8.5 - Designação de representante oficial** - o detentor de licença de concorrente coletiva deve designar por escrito o seu representante oficial, através do portal FPAK, ou em documento devidamente assinado e carimbado, que terá de ser apresentado nas verificações administrativas ou sempre que lhe seja solicitado.

**8.6 - Acessibilidade a áreas reservadas** - toda e qualquer pessoa que se encontre nas áreas reservadas (Art. 3.21 do CDI) terá de ser portador de credencial de acesso, apropriada ao local em que se encontre.

**8.6.1 - Credenciais FPAK e passes de viaturas** definidos no ANEXO III.

## Art. 9 - TAXAS E INSCRIÇÃO EM PROVAS/ EVENTOS

**9.1 - Indicação do valor da taxa de inscrição** - o valor tem de ser mencionado no regulamento particular e ou informações específicas da prova/evento.

**9.2 - Interdição de agravamento do valor das taxas de inscrição** - o valor tem de ser único até ao encerramento das inscrições de uma prova/evento.

**9.2.1 - Exceção nas taxas de inscrição** - admitir-se-á apenas que estabelecida e aprovada, o organizador possa incluir no seu regulamento particular da prova/evento, uma bonificação (por antecipação na inscrição) sobre essa taxa, aplicável até uma data anterior à data de fecho das inscrições.

**9.2.2 - A FPAK nos Campeonatos** sob a sua égide pode definir o preço mínimo recomendado de inscrição.

**9.3 - Boletim de Inscrição** - de preenchimento integralmente obrigatório, acompanhado do pagamento da correspondente taxa de inscrição, sem o qual não será aceite. Os dados inscritos são da inteira responsabilidade do concorrente e qualquer erro ou omissão, não poderá ser imputada ao clube organizador.

**9.3.1 - Inscrição por meio eletrónico no Portal FPAK de todos os eventos do calendário nacional FPAK** - O boletim de inscrição terá de ser inserido no Portal FPAK, antes da hora limite fixada para o fecho das inscrições e, ao mesmo tempo, acompanhado da quantia da taxa de inscrição para o IBAN associado ao evento, para que a inscrição seja validada pelo Organizador / Promotor. Em sequência será gerada a sua aprovação FPAK de modo a integrar a lista de inscritos a publicar.

**9.4 - Conhecimento e submissão às jurisdições desportivas** - pelo simples facto de se inscrever, o concorrente, bem como os membros da sua equipa, declaram implicitamente conhecer e submeter-se às jurisdições desportivas reconhecidas pelo CDI e seus anexos, bem como às disposições das presentes prescrições e outros regulamentos aplicáveis.

**9.4.1 - Ausência a uma prova/evento** - compete ao clube organizador ou ao promotor (caso se aplique) a decisão da devolução integral ou de parte do valor da inscrição.

**9.5 - Onde efetuar a inscrição em competições**

**9.5.1 - Campeonatos FPAK todos os eventos do Calendário Nacional** - no portal FPAK

**9.6 - Lista de inscritos** - deve incluir o nome e correspondente número de licença desportiva de todos os concorrentes, condutores e 2º condutores/navegadores (quando aplicável), bem como a indicação correta do grupo, categoria, divisão e classe (de acordo com a disciplina) dos veículos participantes, o número correspondente ao passaporte técnico e nome da equipa (quando aplicável), de acordo com a lista de inscritos tipo publicada no site da FPAK. O seu envio tem de ser feito em versão Excel (quando aplicável).

9.6.1 - Alteração da lista de inscritos após a publicação no site da FPAK - não é permitida, salvo devidamente aceite pela FPAK e respeitando o previsto no Art. 7.5 acima

9.6.2 - Licenças de diretor desportivo e assistentes de equipa - quando aplicável, as respetivas licenças devem ser identificadas no boletim de inscrição.

9.7 - Data limite das listas de inscritos - de acordo com a tabela abaixo.

Tipo de Provas/Eventos	Fecho	Publicação
Nacionais	Na 2ª FEIRA anterior ao início da prova/evento	Na 4ª FEIRA antes do início da prova/evento
Internacionais	De acordo com o regulamento de cada campeonato	

9.7.1 - Publicação da lista de inscritos - só poderá ser publicada e disponibilizada pelo organizador após a sua publicação no site da FPAK.

9.8 - Condições para a devolução integral da taxa de inscrição

- a) aos candidatos cuja inscrição não tenha sido aceite pela comissão organizadora;
- b) no caso de a competição não se realizar;

9.9 - Critérios de aceitação de inscritos - caso conste no regulamento particular e/ou informações específicas da prova/evento, uma limitação ao número de inscritos, os organizadores terão de dar preferência aos condutores inscritos em campeonatos e depois, segundo a ordem de entrada das inscrições, ou por convite quando a competição for considerada como restrita de acordo com os Art. 2.2.7, 2.3.8 e 2.3.9 do CDI.

9.10 - Número mínimo de inscritos - O Clube Organizador reservar-se-á o direito de anular uma prova/evento, mediante prévia autorização da FPAK, se à data do fecho das inscrições (mencionada no Regulamento Particular da Prova/Evento), o número de inscritos for inferior ao número mínimo definido no regulamento particular e/ou informações específicas da prova/evento.

9.11 - Número máximo de inscritos - será definido no regulamento particular e/ou informações específicas da prova/evento, se o organizador entender.

## Art. 10 - VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

10.1 - Verificações Administrativas - é obrigatória a apresentação das licenças desportivas de concorrente e condutor(es)/navegadores (quando aplicável), documento identificativo (em caso de concorrente com licença moral), Carta(s) de Condução (quando aplicável); Título de Registo de Propriedade/Livrete ou Documento Único Automóvel (quando aplicável), Declaração do proprietário, autorizando a participação em provas desportivas (caso a viatura não seja propriedade de um dos membros da equipa) (quando aplicável) e Passaporte Técnico FPAK em cartão ou em papel. Quando as mesmas forem efetuadas por meios digitais, à data da competição, os concorrentes terão obrigatoriamente de se fazer acompanhar dos originais dos documentos enviados, cuja exibição poderá ser solicitada pelo organizador.

10.1.1 - O Check-in Administrativo aos eventos é da responsabilidade do organizador. Consiste no registo informático no Portal FPAK das presenças de todos intervenientes nos eventos,

- Oficiais de Prova
- Concorrentes
- Condutores e 2º Condutores (quando aplicável)
- Condutores e 2º Condutores / Navegadores (quando aplicável)
- Veículos / Passaportes técnicos

Decorrerá no link <https://portal.fpak.pt/auth/view/login>

O incumprimento deste artigo acarreta ao organizador uma penalidade de 500€.

**10.2 - Verificações Técnicas Iniciais** – é da responsabilidade dos concorrentes, que tenham sido aprovados nas verificações administrativas, apresentar o seu veículo nas verificações técnicas iniciais e, só após terem sido aceites nestas, poderão fazer parte da lista de admitidos.

**10.2.1** - O simples facto de apresentar uma viatura às verificações técnicas iniciais, é considerado como uma declaração implícita por parte do concorrente da integral conformidade do seu veículo.

**10.2.2 - Ficha de homologação / Passaporte técnico / Certificado de homologação** - aquando das verificações técnicas, todas as viaturas têm de apresentar a ficha de homologação completa em original (FIA, CIK-FIA ou FPAK) ou cópia autenticada pela FPAK ou outra ADN, formulários de segurança (viatura e equipamento(s) individual(ais) integralmente preenchidos, e passaporte técnico devidamente validado por um DT ou CTC.

Será também necessário apresentar o certificado de homologação da armadura de segurança, descrito na ficha de homologação (FH) ou emitido pela FPAK ou outra ADN, o que levará à colocação do respetivo selo de verificado na viatura.

A não apresentação destes documentos, acarreta ao concorrente/condutor uma penalização mínima de 500 € por documento, podendo ir até à desqualificação da competição. Fica o concorrente obrigado de o(s) fazer chegar à FPAK, nas 72 horas seguintes. Caso não o faça ficará sujeito a uma participação ao Conselho de Disciplina.

O modelo genérico de passaporte técnico é um cartão com dados de acesso ao portal FPAK para consulta do conteúdo do mesmo.

O Passaporte técnico em papel, modelo físico, pode ser requisitado aos serviços da FPAK cujo valor está descrito nas tabelas de preços FPAK.

Sempre que um concorrente inscrito no Campeonato/Taça/... participe em mais do que duas competições com a mesma viatura com PT de outra ADN ou FIA, terá de requerer um PT FPAK de modo a ser efetuada uma monitorização da referida viatura.

**10.2.3 - Detecção de erros na verificação técnica inicial** – serão detetados nas verificações de acordo com o Art. 10.2.4 abaixo até à publicação da lista de admitidos, momento em que nenhuma outra modificação será aceite.

**10.2.4 – Passaporte Técnico** – É obrigatório constar na lista de inscritos o número do Passaporte Técnico, sendo a sua ausência penalizada com uma taxa de 100 €.

**10.2.5 - As Verificações Técnicas Iniciais, deverão incidir sobre:**

- a) Identificação do veículo, tendo por base a respetiva ficha de homologação e passaporte técnico, suas características e conformidade com o boletim de inscrição;
- b) Inspeção dos elementos de segurança, conforme Art. 11 abaixo e eventual selagem de componentes mecânicos.

**10.3 - Respeitabilidade do horário** - qualquer concorrente que se apresente às verificações administrativas e/ou técnicas iniciais fora do horário estabelecido só poderá ser verificado por autorização expressa do CCD, sob proposta do CTC, segundo novo horário a definir e acarretando uma penalidade de 150 €. Isto terá de acontecer sempre, inclusive o pagamento da penalidade em momento anterior à publicação da lista de admitidos à partida, sem o que, o concorrente/conductor não poderá constar da mesma.

**10.3.1 - Cumprimento do programa de verificações pelo organizador** - obriga-se a fazer cumprir integralmente o horário aprovado no regulamento particular e/ou informações específicas da prova/evento, para as verificações documentais e técnicas iniciais. Caso contrário ser-lhe-á aplicada uma multa de 500 € pelo CCD, após uma tolerância de 30 minutos, sendo ainda fator de apreciação global da prova/evento.

**10.4 - Afixação e distribuição da lista de admitidos à partida** - depois de aprovada pelo CCD e de acordo com o horário.

**10.5 - Verificações suplementares** - poderão efetuar-se em qualquer momento da prova, quer ao veículo quer aos membros da equipa. O concorrente é responsável em qualquer momento da competição pelas conformidades. Qualquer infração será comunicada ao CCD, que pode aplicar as penalidades previstas nos Art. 12.3 e 12.4 do CDI.

**10.6 - Viaturas sujeitas a verificação técnica final** - as verificações incidirão sobre o primeiro de cada grupo, categoria, divisão ou classe de acordo com a respetiva disciplina e por proposta do DT ou CTC o CCD determinará os órgãos a verificar. Outras viaturas/órgãos a verificar, poderão ser propostas pelo DT ou CTC, CCD ou pela direção da FPAK.

**10.6.1 - Determinada pela comissão técnica de um troféu, desafio, série ou critério** - solicitará ao CCD e informará o diretor de prova (o mais tardar antes do início da sessão à qual diga respeito ou no caso dos ralis e todo-o-terreno antes da última PEC ou Sector seletivo), informando-o do seguinte:

- a) relação das viaturas a verificar;
- b) discriminação dos órgãos mecânicos que pretende verificar;

Se estas não puderem ser efetuadas durante o tempo regulamentar do parque fechado, a comissão técnica deverá indicar a data, hora e local em que as mesmas terão início, sendo que os órgãos a verificar terão de ser de imediato selados.

**10.6.1.1 - Verificações** - o regulamento desportivo de cada competição pode prever um conjunto de verificações finais, sem a necessidade de solicitação formal ao CCD, mas informando este de quais as viaturas objeto de verificação.

**10.7 - Deslocação de uma viatura sujeita a verificação** - sob pena de desqualificação, o concorrente ou seu representante é obrigado a deslocar a sua viatura sob fiscalização para um local designado. Após as operações de verificação, a mesma retornará, sob fiscalização, ao local inicial. Na impossibilidade do veículo se deslocar pelos próprios meios, a entidade que solicitou a verificação terá de providenciar os meios para o veículo chegar à verificação.

**10.8 - Não conformidade de um veículo** - a não conformidade de qualquer veículo com as prescrições do Anexo J do CDI, com a ficha de homologação, passaporte técnico, ou com as normas do regulamento técnico correspondente, poderá implicar a desqualificação do concorrente sem prejuízo de outras aplicáveis nos termos do CDI.

**10.8.1 - Extensão de uma verificação** - a FPAK ou o clube organizador/promotor, determinará a extensão de uma verificação efetuada por sua iniciativa, pelo que se reserva o direito de dar a mesma por concluída, quando e sempre o entenda como conveniente.

**10.8.1.1 - Início e final da verificação** - em qualquer caso a verificação técnica, terá início, obrigatoriamente, durante um dos três dias úteis seguintes ao final da prova. Contudo, e independentemente da data do seu início, as mesmas terão obrigatoriamente de estar concluídas até ao final do quinto dia útil seguinte ao final da prova/evento, com exceção dos resultados de eventuais análises de combustível ou lubrificantes. Salvo situações aceites pela FPAK.

**10.9 - Encargos com verificação solicitada pela FPAK, organizador ou promotor** - para qualquer competição do calendário desportivo nacional, estes suportarão apenas os encargos relacionados com as instalações a utilizar e o transporte, se o veículo inspecionado estiver em conformidade. As despesas com a desmontagem e montagem dos órgãos verificados, será sempre da responsabilidade do concorrente. Se se verificar a não conformidade do veículo, serão debitadas ao concorrente em causa, as despesas resultantes de transporte, instalações, etc.

**10.10 - Impossibilidade de um concorrente desistir de uma prova/evento** - qualquer concorrente cujo veículo seja selecionado ou indicado para uma verificação técnica, ou que seja objeto de qualquer investigação em curso, não será autorizado a abandonar o evento até terminadas as verificações ou averiguações. Em caso de abandono do concorrente, o mesmo será penalizado em 500 €, podendo incorrer em processo disciplinar.

**10.11 - Modificações em viaturas já verificadas** - qualquer viatura que, após ter sido verificada, seja objeto de qualquer desmontagem ou modificada de tal forma que possa afetar a sua segurança ou as suas características de elegibilidade, bem como qualquer viatura que tenha estado envolvida em acidente com consequências similares, terá de ser reapresentada aos CT para nova verificação.

## Art. 11 - EQUIPAMENTOS DE SEGURANÇA

**11.1 - Veículos** - equipamentos obrigatórios de acordo com a regulamentação em vigor.

**11.1.1 - Passaporte técnico** - obrigatório para todas as viaturas, excetuando-se as competições de perícia, slalom, regularidades, arranques, drift e ralis de 2ª categoria. A falta do referido passaporte técnico será penalizada com a taxa de 500 € sem prejuízo da aplicação do previsto no Art 10.2.2 acima.

**11.2 - Equipamento para 1º Condutores e 2º Condutores/Navegadores (quando aplicável)**- (cf. Capítulo III Art. 1 a 3 do Anexo L da FIA) e quadro a seguir.

Vestuário obrigatório em conformidade com a norma FIA 8856-2000 (lista técnica nº 27) ou 8856-2018 (lista técnica nº74).

	capacete	FHR (hans)	fato	roupa interior	luvas	balacava	botas	bacquet	cinto segurança
<b>Ralis</b> Nacional / Clássicos / Júnior/Madeira/Açores	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Ralis Regionais</b>	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Velocidade</b> Circuitos / Clássicos / Troféus	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Montanha</b> Nacional / Clássicos	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Todo o Terreno</b> Nacional / Taça / Outras	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Ralicross</b> Nacional	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Kartcross/SuperBuggy</b> Nacional	X	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Autocross</b>	X	X	X	X	X	X	X	X1	X1
<b>Ralis Regularidade</b>	Rec 1	-	-	-	-	-	-	-	Original
<b>Regularidades Sport</b>	X	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Original
<b>Regularidade Sport + *</b>	X	X	X	X	X	X	X	X1	X1
<b>Especial Sprint</b>	X	X	X	X	X	X	X	X1	X1
<b>Rampa Regional</b>	X	X	X	X	X	X	X	X1	X1
<b>Trial 4x4</b>	X2	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Original
<b>Perícias / Slaloms</b>	X2	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Original
<b>Drift</b>	X2	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Original
<b>Arranques</b>	X2	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Rec 1	Original
<b>Karting</b>	X	-	X	Rec 1	X3	-	X3	-	-

*Rec 1 - fortemente recomendado*

*X - Obrigatoriedade de apresentação do material com homologação válida.*

*X1 - homologação FIA com data de validade expirada*

*- Cintos de segurança (Norma FIA 8853/98 e 8854/98)*

*-Bacquet (Norma FIA 8855-1999)*

*Estado de utilização a ser analisado pelo DT / CTC, com. certificação FPAK (bacquet e cintos de segurança).*

*X2- Conforme regulamento técnico do respetivo Campeonato de Portugal.*

*\* Nas Regularidades Sport + - As viaturas com meio rollbar de origem estão autorizadas a participar.*

*X3 - Karting - Devem ter em atenção ao descrito nas Prescrições Específicas de Karting (Art.10)*

11.2.1 - Verificação de vestuário - tem de ser apresentado durante as verificações técnicas iniciais.

11.3 - Viaturas Abertas - os condutores de viaturas abertas ou desprovidas de para-brisas, têm de usar capacetes integrais com uma proteção do queixo fazendo parte integrante da estrutura do capacete e conforme norma aprovada pela FIA.

**11.4 - Viaturas Fechadas** - o 1º condutor e o 2º condutor /navegador (quando aplicável) de viaturas com habitáculo fechado e que usem um capacete integral, devem poder passar no seguinte teste:

- a) assegurar que seja possível aceder de maneira apropriada às vias respiratórias de um condutor ou 2º condutor /navegador (quando aplicável) ferido;
- b) assegurar que com o condutor ou 2º condutor /navegador (quando aplicável) sentado na sua viatura, com o seu capacete e sistema retenção de cabeça FHR (HANS) aprovado pela FIA devidamente colocados e o cinto de segurança apertado, seja possível, com a ajuda de dois socorristas, o médico-chefe da prova retirar o capacete, mantendo a cabeça do condutor ou 2º condutor /navegador (quando aplicável) em posição neutra; se tal não for possível, o condutor deverá usar um capacete aberto;
- c) **Cintos de Segurança (Capítulo III, Art. 4 do Anexo L)** – o(s) condutor(es) ou 2º condutor /navegador (quando aplicável) deve(m) estar devidamente fixo(s), através dos cintos de segurança, de acordo com as especificações do Anexo J, para o veículo em questão, no decurso de uma competição, desde que o veículo esteja em movimento com o condutor e/ou 2º condutor dentro do mesmo (quando aplicável).

**11.5 - Constatação de falta de equipamento** - a constatação em qualquer momento de uma competição, de que algum dos condutores não esteja equipado de acordo com as normas obrigatórias acima referidas, levará à aplicação pelo CCD, de uma das penalidades previstas nos Art. 12.3 e 12.4 do CDI.

**11.6 - Interdição de adereços** - a utilização de joalharia sob a forma de *piercings* ou colares metálicos é interdita no decurso da competição, podendo ser controlada a qualquer momento da mesma.

## Art. 12 - DOCUMENTAÇÃO E CLASSIFICAÇÕES

**12.1 - Classificações em competições de Velocidade, Ralicross/Kartcross, Karting, Montanha, Drift, Trial 4X4, Perícias e Arranques** - as classificações oficiais provisórias, têm de ser afixadas 15 minutos após ter sido dado o sinal de final de corrida ao último condutor classificado. Caso sejam afixadas antes de decorridos os 15 minutos, o prazo de 30 minutos para reclamação ao abrigo do disposto no Art. 13 do CDI, só começará a contar a partir do exato momento em que deveriam ter sido afixadas. Também na impossibilidade de serem em afixadas na hora prevista deve ser comunicado no quadro oficial e digital pelo Diretor Prova a nova hora prevista de afixação.

**12.2 - Classificações em competições de Ralis e Todo Terreno** - a hora de afixação das classificações provisórias é definida no regulamento particular da prova/evento. Quando não for possível, o diretor de prova terá de afixar através de um comunicado no quadro oficial da prova/evento:

A nova hora. Em qualquer dos casos mantêm-se o cumprimento dos 30 minutos para efeitos de reclamação ao abrigo do Art. 13 do CDI.

**12.3 - Documentação a enviar à FPAK** - obrigatoriamente executar upload para o Portal FPAK no respetivo evento sem prejuízo de o processo da prova/evento composto pelos documentos abaixo ter de ser enviado para [secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt), pelo(a) Secretário(a) do CCD ou pelo Secretariado da prova/evento:

**12.3.1** - lista de admitidos à partida, com indicação dos números das respetivas licenças desportivas, a enviar após publicação no quadro oficial;

**12.3.1.1** - Até ao terceiro dia após a prova/evento:



a) em função da disciplina em causa:

- a.1) classificações de treinos cronometrados;
- a.2) todas as grelhas de partida;
- a.3) classificação de mangas, corridas de qualificação;
- a.4) classificação por prova especial de classificação;
- a.5) classificação do prólogo e por sectores seletivos;
- a.6) classificações finais provisórias e oficiais à geral, grupos, categorias, divisões e classes;
- a.7) cópias dos relatórios dos CT;
- a.8) decisões do CCD;
- a.9) cópias das atas do CCD;
- a.10) relatório da prova, assinado pelo CCD;
- a.11) cópia de todos os aditamentos;

**12.3.2 - Competições sob a égide da FIA** - quando se trate de competições de campeonatos FIA, têm de ser remetidas em formato digital à FIA nos 7 dias seguintes ao final da prova/evento.

**12.3.3 - Boletins de Inscrição** - têm de ficar arquivados no clube organizador, para eventual consulta posterior, durante 2 anos.

**12.4 - Documentação a enviar à FPAK em caso de reclamação/apelo** - caso se verifiquem processos de reclamações e/ou apelos e potenciais processos a remeter ao Conselho de Disciplina, terão de enviar **imediatamente** por email para a FPAK ([secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt)) os boletins de inscrição dos envolvidos, listas de admitidos à partida, classificações finais das categorias envolvidas, notificações, decisões, atas do CCD e relatórios diversos, e os originais, assim como toda a documentação e elementos de prova relevantes para a análise do processo, até 72 horas após o final da prova/evento.

**12.4.1 - Classificações suspensas** - no caso de as classificações terem ficado suspensas (parcial ou totalmente) em virtude de uma qualquer verificação, reclamação, apelo ou decisão do CCD, o clube organizador obriga-se, a decorridos no máximo 2 dias, após a respetiva decisão do CCD, ou do TAN quando se tratar de apelo:

- a) **notificar os interessados** - do local, dia e hora da afixação dos resultados, por carta registada ou email, com a confirmação de receção pelos interessados, a verificar-se no máximo de 5 dias após a expedição.
- b) **afixação de classificação** - no prazo máximo de 7 dias, após a data de expedição da notificação.
- c) **processo de competição** - independentemente desse facto, este tem de ser entregue no prazo definido no Art. 12.3.

**12.4.2 - Classificações tornadas definitivas** - as classificações a que se refere o Art. 12.3.1.1 a) acima têm de ser enviadas de imediato para [resultados@fpak.pt](mailto:resultados@fpak.pt). O Observador ou o Presidente do CCD fará o envio dos resultados.

**12.5 - Elementos suplementares** - os organizadores poderão enviar todos os elementos suplementares que julgarem convenientes para apoiar as classificações obtidas. A eventual apresentação desses elementos não dispensa o determinado nas várias alíneas do corpo deste artigo.

**12.6 - Incumprimento de prazos** - o não cumprimento por parte dos organizadores do que estabelece o presente artigo, ser-lhe-á atribuído uma taxa de 150 €.

## Art. 13 - PONTUAÇÕES DE COMPETIÇÕES E CAMPEONATOS

13.1 - **Atribuição de pontos** - a atribuição de pontos à geral/grupo/categoria /classe, em todas as competições de campeonatos, taças, troféus, desafios, séries ou critérios, será feita da seguinte maneira:

1º	25 pontos
2º	20 pontos
3º	17 pontos
4º	14 pontos
5º	12 pontos

6º	10 pontos
7º	8 pontos
8º	6 pontos
9º	4 pontos
10º	2 pontos

seguintes	1 ponto

13.1.1 - **Pontuações extras** - são distribuídas à geral, assim como ao grupo/categoria/classe, dependendo do formato de cada campeonato, taça, troféu, desafio, série ou critério.

	PEC	Prólogo	SS	Pole Position	Volta mais rápida (final/corrida)	Subida de treinos crono	Subida de competição
Ralis CPR	a)	-	-	-	-	-	
Ralis C Regionais N-C-S	-	-	-	-	-	-	
Ralis Madeira	-	-	-	-	-	-	
Ralis Açores	-	-	-	-	-	-	
Todo o Terreno	-	b)	j)	-	-	-	
Montanha	-	-	-	-	-	c)	d)
Velocidade	-	-	-	e)	f)	-	
Ralicross	-	-	-	-	g)	-	
Kartcross/Super Buggy	-	-	-	h)	i)	-	
Karting	-	-	-	-	-	-	

### ***Pontuações Extra:***

*a) Pontuação Power Stage (CPR) – nas competições do CPR é atribuída aos três primeiros classificados (absoluto) a pontuação de 1º - 3 pontos, 2º - 2 pontos, 3º - 1 ponto. No caso de existirem vencedores exaequo (à decima) serão atribuídos os mesmos pontos a esses vencedores*

*b) Pontuação Prólogo – (CPTT) – nas provas/eventos do CPTT é atribuída aos três primeiros classificados (absoluto) a seguinte pontuação de 1º - 3 pontos, 2º - 2 pontos, 3º - 1 ponto. No caso de existirem vencedores exaequo (à decima) serão atribuídos os mesmos pontos a esses vencedores.*

*c) Pontuação CPM treinos cronometrados - é atribuído ao condutor primeiro classificado de cada divisão com o melhor tempo dos treinos cronometrados 1 ponto.*

O condutor tem de efetuar as 3 subidas oficiais de treinos cronometrados para beneficiar da pontuação extra

*d) Pontuação CPM subidas - é atribuído ao condutor que efetuar o melhor tempo numa das subidas de cada divisão 1 ponto.*

*Para que venha a beneficiar deste ponto extra o concorrente tem de efetuar as 3 subidas de competição*

*e) Pontuação Campeonatos Portugal Velocidade treinos - ao condutor de cada categoria que efetuar a melhor volta nos treinos cronometrados será atribuído 1 ponto.*

*f) Pontuação Campeonatos Portugal Velocidade corridas - ao condutor de cada categoria que efetuar a melhor volta em cada corrida será atribuído 1 ponto.*

*g) Pontuação Campeonato Portugal Ralcross final - ao condutor que efetuar a melhor volta na corrida final será atribuído 1 ponto.*

*h) Pontuação Kartcross/Super Buggy treinos - ao condutor que efetuar a melhor volta nos treinos cronometrados será atribuído 1 ponto.*

*i) Pontuação Kartcross/Super Buggy final - ao condutor que efetuar a melhor volta na corrida final será atribuído 1 ponto*

*j) Pontuação Todo-terreno - ao condutor que vencer cada setor seletivo será atribuído 1 ponto*

**13.1.2 - Pontuação Rali 2** - um concorrente/condutor ao participar em Rali 2, Ralis e Todo-o-Terreno não pontua para o campeonato, independentemente da classificação final. Obtém, no entanto, se for caso disso, os pontos extra das vitórias em PEC / no Prologo ou SS, mesmo as realizadas em rali 2.

**13.1.3 - Pontuação Final** – para ser considerado campeão, é necessário um mínimo de 3 (três) classificados nos campeonatos, taças, troféus, desafios, séries ou critérios em causa. Caso tal não aconteça será declarado vencedor aquele que obtiver maior número de pontos cumprindo as regras específicas de cada campeonato, taças, troféus, desafios, séries ou critérios em que está inscrito.

**13.1.4 – Atribuição de pontos nos eventos** – a atribuição de pontos e validação e execução do mapa de suporte digital correspondente de cada campeonato é da responsabilidade do Presidente do CCD.

**13.1.5 - Licenciados FPAK de nacionalidade não europeia.**

**13.1.5.1 - Licenciado FPAK de nacionalidade não europeia** - será considerado **VENCEDOR DO CAMPEONATO DE PORTUGAL** ou **VENCEDOR DE TAÇA**, da correspondente modalidade.

**13.1.5.2 - Licenciado FPAK de nacionalidade Europeia (EU)** - será considerado **CAMPEÃO DO CAMPEONATO DE PORTUGAL** ou **VENCEDOR DE TAÇA**, da correspondente modalidade.

**13.1.6 - Em caso de empate será declarado melhor classificado:**

- a) o que tiver obtido mais pontos no somatório da totalidade dos resultados obtidos;
- b) aquele que tiver obtido mais vitórias. Se ainda assim subsistir, aquele que obtenha mais 2º lugares e assim sucessivamente;
- c) aquele que tiver obtido a melhor pontuação na primeira prova/evento/corrída. Se ainda assim subsistir, aquele que obtenha melhor pontuação na 2ª prova/evento/corrída e assim sucessivamente;
- d) em último recurso, a FPAK designará ela mesma o vencedor e desempatará os outros eventuais casos, baseando-se sobre quaisquer outros critérios que entenda apropriados;

**13.2 - Publicação (campeonatos)** - as pontuações serão publicadas no site da FPAK, após a receção das classificações finais oficiais que serão processadas digitalmente após validadas pelo CCD ao abrigo do Art. 13.1.4

**13.2.1 - Publicação (troféus, desafios, séries ou critérios)** - as pontuações e classificações, são da responsabilidade dos organizadores/promotores, sendo que a publicação no site da FPAK ocorrerá sempre que estes as façam chegar à FPAK.

**13.3 - Nº mínimo de participações** - um concorrente, para fazer parte de uma classificação final de um campeonato, taça, troféu, série, desafio ou critério, tem de efetuar um mínimo de 50% de participações +1 do número de provas/eventos que constarem no regulamento desportivo do Campeonato ou Taça FPAK correspondente.

**13.4 - Pontos não atribuídos ou retirados** - sempre que a direção da FPAK decida não atribuir ou retirar os pontos para um campeonato/taça, obtidos por um condutor numa competição, implica que os classificados imediatamente a seguir àquele, subam uma posição, obtendo a pontuação correspondente.

**13.4.1 – Desqualificação ou exclusão** – Quando um concorrente é desqualificado ou excluído de uma competição, os pontos ser-lhe-ão retirados. Os resultados a não considerar não podem resultar de uma desqualificação ou exclusão.

**13.4.2 - Não participação** - Depois de concretizada a inscrição no respetivo campeonato, taça, troféu, série ou outro, uma não participação, em uma ou mais prova(s)/evento(s), terá de contar como resultado para a classificação final do respetivo campeonato, taça, troféu, série ou outro.

**13.5 - Regras para número mínimo de participantes numa prova/evento\_e atribuição de pontos** - será definido pelo regulamento desportivo da mesma. No caso de à partida não ter sido cumprido esse mínimo, aplicar-se-á a seguinte regra de ponderação para efeitos de pontuação:

a) **inferior a metade do número mínimo** - não será atribuído qualquer ponto;

b) **igual a metade do número mínimo** - serão atribuídos apenas metade dos pontos, arredondados para o número inteiro imediatamente inferior;

c) **superior a metade do número mínimo** - os pontos atribuíveis serão multiplicados por um coeficiente percentual, correspondente à divisão do número real de participantes pelo número mínimo estabelecido nos regulamentos desportivos, sendo os resultados assim obtidos, arredondados para o número inteiro imediatamente inferior;

Ex. Número mínimo = 8 / número real = 7

(As pontuações serão atribuíveis em apenas 87,5 por cento),

Pontuação: 1º Classif. (20 pontos x 87,5 % = 17,5) = 17 pontos.

**13.6 - Definição de participação numa prova/evento para efeitos de classificação e/ou pontuações** – Salvo disposto em contrário no respetivo regulamento da categoria, considerar-se-á como tendo participado em:

**Circuitos (Velocidade, Ralicross / Kartcross / Drift / Trial 4x4 / Karting)** - todo o condutor que tenha iniciado o primeiro treino oficial.

**Montanha** - todo o condutor que tenha iniciado a primeira subida oficial. Considera-se subida oficial as subidas de treinos cronometrados e as subidas de competição.

**Ralis e Todo Terreno** - toda a equipa que tenha saído da zona de controlo do 1º (primeiro) CH.

**Perícias** – todo o condutor que tenha iniciado a 1ª Tentativa.

**Arranques** – todo o condutor que inicia a 1ª prova de qualificação.

**13.7 - Final antecipado de uma corrida de - Circuitos**

Sem prejuízo das normas previstas na respetiva regulamentação, no que se refere aos poderes do Diretor

de Prova ou Diretor de Corrida e do CCD para suspenderem ou darem por terminada uma corrida (por razões de segurança ou por a pista se encontrar bloqueada ou impraticável), aplicar-se-á, nos casos abaixo previstos e para definir o momento em que uma corrida deve ser considerada como terminada, a seguinte regulamentação:

**a) duração igual ou inferior a 30 minutos**

Se, numa corrida disputada em tempo determinado (corrida em tempo), se verificar que, durante o seu decorrer, e por quaisquer razões, não houver viaturas em competição na pista (seja por que motivo for – despistes, abandono, imobilização nas boxes, etc.) a corrida será dada como terminada no momento exato em que deveria terminar. A classificação da corrida, nesse caso, será a que os serviços de cronometragem determinarem após a última passagem pela linha de meta (ou pela linha correspondente à linha de meta na via interior do Pit-Lane) da última viatura durante o período normal da corrida. Contudo, e se essa última passagem registada se verificar em momento anterior ao que corresponderia a 60 % (sessenta por cento) do tempo total determinado para a corrida, tal classificação terá apenas efeitos estatísticos, devendo a corrida ser de imediato anulada pelos CD.

**b)** Se, numa corrida disputada em tempo determinado (corrida em tempo), o tempo previsto para a sua duração for superior a 30 (trinta) minutos mas igual ou inferior a 120 (cento e vinte) minutos e caso se verifique que, durante o seu decorrer, por quaisquer razões, não houver viaturas em competição na pista (seja por que motivo for – despistes, abandono, imobilização nas boxes, etc.), a corrida será dada como terminada no momento exato que corresponda à multiplicação por 2 do tempo total registado pela última viatura que transpôs a linha de meta (ou pela linha correspondente à linha de meta na via interior do Pit-Lane) em condições normais de corrida, desde que essa multiplicação não resulte em tempo total superior ao inicialmente previsto para a duração total da corrida, caso em que prevalecerá o tempo inicialmente previsto.

Nesse caso, a classificação da corrida será a que os serviços de cronometragem determinarem após a última passagem pela linha de meta (ou pela linha correspondente à linha de meta na via interior do Pit-Lane) da última viatura que a tenha transposto durante o período normal da corrida. Contudo, e se essa última passagem registada se verificar em momento anterior ao que corresponderia a 60 % (sessenta por cento) do tempo total determinado para a corrida, tal classificação terá apenas efeitos estatísticos, devendo a corrida ser de imediato anulada pelos CD.

**c) superior a 180 minutos**

Se, numa corrida disputada em tempo determinado (corrida em tempo), o tempo previsto para a sua duração for superior a 180 (cento e oitenta) minutos e se verificar que, durante o seu decorrer, e por quaisquer razões eventuais, não houver viaturas em competição na pista, (seja por que motivo for – despistes, abandono, imobilização nas boxes, etc.), a corrida será dada como terminada no momento que corresponda a 60 minutos completos após o exato momento da última passagem pela linha de meta (ou pela linha correspondente à linha de meta na via interior do Pit-Lane) da última viatura que a tenha transposto durante o período normal da corrida.

A classificação da corrida nesse caso será a que os serviços de cronometragem determinarem após a última passagem pela linha de meta (ou pela linha correspondente à linha de meta na via interior do Pit-Lane) da última viatura que a tenha transposto durante o período normal da corrida. Contudo, e se essa última passagem registada, se verificar em momento anterior ao que corresponderia a 60 % (sessenta por cento) do tempo total determinado para a corrida, tal classificação terá apenas efeitos estatísticos, devendo a corrida ser de imediato anulada pelos CD.

**d) em número de voltas determinado ou em distância determinada**

Se, numa corrida disputada em número de voltas determinado (X voltas) ou em distância determinada

(corrida em distância), se verificar que, durante o seu decorrer, e por quaisquer razões eventuais, não houver viaturas em competição na pista (seja por que motivo for – despistes, abandono, imobilização nas boxes, etc.), esta será dada como terminada no momento que corresponda ao resultado da multiplicação do número total de voltas previsto (ou o que corresponda à distância inicialmente prevista) pelo melhor tempo (absoluto) por volta registado nessa mesma corrida. Segundo a seguinte fórmula:  $T_c = V \times L$ , em que  $T_c$  será o tempo total de corrida,  $V$  o número total de voltas previsto e  $L$  a volta mais rápida registada na corrida até ao momento (desprezando-se nesse caso os decimais).

Exemplo: Numa corrida com a duração prevista de 10 voltas e a melhor volta na corrida seja correspondente a (1 m 35,1 25), a corrida será dada por terminada, no momento em que se completarem 15 minutos e 50 segundos após o momento da partida da corrida (luz verde ou apagar da luz vermelha do semáforo).

**d.1)** contudo, e no caso de corridas disputadas em número de voltas determinado (X voltas) ou em distância determinada (corrida em distância) cujo tempo normal de corrida corresponderia aos limites de tempo definidos em b) e c), será utilizada a mesma regra para determinação do final da corrida aplicável às corridas em tempo.

A classificação da corrida nesses casos, será a que a cronometragem determinar após a última passagem pela linha de meta (ou pela linha correspondente à linha de meta na via interior do Pit-Lane) da última viatura durante o período normal de corrida.

Contudo, e se essa última passagem registada se verificar em momento anterior ao que corresponderia a 60 % (sessenta por cento) do número total de voltas determinado para a corrida (arredondado para o número inteiro imediatamente superior), ou o número de voltas que corresponderia à distância inicialmente prevista, tal classificação terá apenas efeitos estatísticos, devendo a corrida ser de imediato anulada pelos CD.

**e)** competição que compreenda várias mangas, eliminatórias ou corridas

Se no regulamento de uma determinada competição/prova, compreendendo várias mangas, eliminatórias ou corridas no mesmo evento, o resultado destas afetar a (s) grelha (s) de partida da manga (s), eliminatória (s) ou corrida (s) seguinte (s), os CD poderão, se assim o entenderem, constituir a (s) grelha (s) com base nesses elementos estatísticos ou decidir que a grelha de partida anteriormente estabelecida para a manga, eliminatória ou corrida entretanto anulada, seja a mesma que deve ser respeitada para a (s) manga (s), eliminatória (s) ou corrida (s) seguinte (s).

### **13.8 – Final antecipado de um Rali ou de um Rali Todo o Terreno**

**13.8.1** – Se uma competição de Rali ou de Todo Terreno – pontuável para um Campeonato, Taça ou Troféu – não se puder disputar até ao seu final, seja por que razões for, as classificações da competição serão estabelecidas com o total dos tempos (considerados até ao decimo de segundo) registados nas PEC (ou SS) efetivamente percorridas, acrescido das eventuais penalizações entretanto aplicadas.

Nesse caso, a atribuição das pontuações para o Campeonato, Taça ou Troféu será efetuada da seguinte forma:

- a)** Se tiver sido percorrida mais de 67% da distância inicialmente prevista como quilometragem total das Provas Especiais (ou Sectores Seletivos) os pontos serão atribuídos na totalidade;
- b)** Se tiver sido percorrida entre 50% e 67% da distância inicialmente prevista como quilometragem total das Provas Especiais (ou Sectores Seletivos) serão atribuídos metade dos pontos;
- c)** Se tiverem sido percorridos entre 30% e 49% da distância inicialmente prevista como quilometragem total das Provas Especiais (ou Sectores Seletivos) serão atribuídos 25% dos pontos;
- d)** Se tiverem sido percorridos menos de 30% da distância inicialmente prevista como quilometragem total das Provas Especiais (ou Sectores Seletivos) não serão atribuídos quaisquer pontos;

e) Para estabelecer as percentagens em relação à distância efetivamente percorrida sobre a distância inicialmente prevista como quilometragem total das Provas Especiais (ou Sectores Seletivos) deverá utilizar-se como referência a quilometragem total efetivamente realizada pela equipa que comandar a classificação da competição no momento em que a mesma tenha sido interrompida.

f) Estas regras serão aplicáveis mesmo que apenas uma equipa tenha percorrido a distância utilizada como referência.

**13.8.2** – As regras definidas no artigo 13.8.1 acima serão aplicáveis a qualquer competição de Ralis ou de Todo o Terreno que se tenha realizado até ao fim, desde que, durante o seu decorrer, tenham sido anulados (as) Provas Especiais ou Sectores Seletivos que a integravam (seja por razões de segurança ou por quaisquer outras razões), e sempre que se verifiquem os pressupostos referidos nas alíneas a), b), c), d) e) e f) do artigo 13.8.1 acima.

### **13.9 – Final antecipado de uma prova/evento de Montanha**

**13.9.1**- Se uma prova/evento de montanha – pontuável para um Campeonato, Taça ou Troféu – não se puder disputar até ao seu final, seja por que razões for, as classificações da competição serão estabelecidas da seguinte forma:

a) Se tiverem sido completadas 2 subidas oficiais de competição, serão atribuídos a totalidade dos pontos

b) Se tiver sido completada apenas 1 subida oficial de competição, serão atribuídos 50% dos pontos.

**13.10 - Anulação de uma prova/evento** - Caso uma das provas/eventos referidas(os) no regulamento desportivo de um campeonato como elegível para a classificação final do respetivo campeonato, taça, troféu, série ou outro não se vier a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em uma competição.

**13.10.1** - No caso de duas provas/eventos referidas no regulamento desportivo do respetivo campeonato, taça, troféu, série ou outro não se vierem a realizar, esse máximo passará automaticamente a ser reduzido em duas provas/eventos, e sucessivamente até ao mínimo definido pelo Art 13.3 das PGAK como resultado a considerar para a pontuação final.

**13.11** - A direção da FPAK poderá anular um campeonato, taça, troféu, séries, desafios ou critérios ou uma prova/evento pontuável para um deles, em que se verifique ter sido falseado o espírito da mesma.

## **Art. 14 – RECLAMAÇÕES, APELOS E DIREITO DE REVISÃO**

**14.1 - Reclamações** - os concorrentes têm o direito de reclamação que lhes confere o Art. 13 do CDI e que será remetida ao CCD, para análise e decisão.

**14.1.1 - Taxa de Reclamação Nacional** - 500 €.

**14.1.2 - Depósito de garantia** - para cobertura de despesas com a eventual desmontagem, montagem sempre que o teor da reclamação a isso obrigue, será de:

### **Automóveis**

a) 1.000 € - incidindo apenas sobre um determinado órgão da viatura;

b) 3.000 € - incidindo sobre diferentes órgãos da viatura;

### **Karts**

c) 500 € - incidindo apenas sobre um determinado órgão da viatura;

d) 1.000 € - incidindo sobre diferentes órgãos da viatura;

Em qualquer caso, o concorrente reclamado ou cujo veículo seja objeto de uma verificação determinada pelo CCD e/ou FPAK, deverá colocar à disposição dos CT, uma equipa de mecânicos munida do equipamento necessário para proceder às verificações pretendidas.

**14.1.3 - Reclamação sob componente ou componentes mecânicos** - no caso de uma reclamação apresentada por um concorrente, o(s) veículo(s) inscrito(s) pelo concorrente reclamante será(ão) obrigatória e igualmente verificado(s) nos mesmos pontos que os do veículo objeto de reclamação.

**14.1.4 - Forma de Apresentação** - por escrito, dirigida ao presidente do CCD e entregue ao diretor de prova, juntamente com a taxa e o depósito (caso se aplique) definidos no Art. 14.1.1. e 14.1.2 acima. Se a reclamação for considerada infundada, a taxa de reclamação não será devolvida.

**14.1.5 - Débito de despesas** - as despesas resultantes de trabalho de oficina e transporte do veículo serão por conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, e por conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

**14.1.6 - Reclamação fundada ou parcialmente fundada** - nesse caso a taxa de reclamação será restituída na totalidade ou em parte, ao critério do CCD.

**14.1.7 - Reclamação infundada** - se as despesas originadas pela reclamação, tais como, verificação técnica, transportes, aluguer de espaço, etc., forem superiores ao montante do depósito de garantia, a diferença será por conta do reclamante, e caso a despesa seja inferior, a diferença será devolvida ao reclamante.

**14.2 - Apelos** - os concorrentes têm o direito de apelo que lhes confere o Art. 15 do CDI.

**14.2.1 - Taxa de apelo nacional** - 2.500 €, independentemente das custas ou modalidade.

**14.2.2 - Penalidades sem direito a apelo** - Estão definidas no CDI assim como nas regulamentações desportivas de cada campeonato, taça, troféu, serie, desafio ou critério.

**14.3 - Casos não previstos** - de acordo com o Art. 11.9 do CDI, todo o caso não previsto na regulamentação será estudado pelo CCD, sendo este o único com poderes para tomar uma decisão.

**14.4 - Direito de Revisão** - de acordo com o Art. 14 do CDI caso seja apresentada uma nova evidência, e após a concordância da FPAK, os comissários desportivos que sobre a matéria tenham ou não tomado decisões, ou na sua ausência, os designados pela FPAK, terão de reunir-se em data acordada, convocando a(s) parte(s) em questão, para receberem todas as explicações e julgarem segundo os novos factos e elementos apresentados.

**14.4.1** - Os comissários desportivos podem, a seu exclusivo critério, determinar se existe um novo elemento válido.

**14.4.2 - Prazo para apresentação de recurso** - após a publicação dos resultados oficiais, o qual a decisão que é passível de revisão, se essa decisão é suscetível de ter um efeito sobre o resultado de um campeonato, taça, caso não tenha efeito, o prazo limite será 31 de Dezembro do respetivo ano.

**14.4.3 - Direito de apelo sobre nova decisão** - é reservado à (s) parte (s) em questão, de acordo com os artigos seguintes das PGAK.

**14.4.4** - No caso de a primeira decisão, ter sido objeto de apelo perante o TAN, este poderá legal e eventualmente rever a sua decisão precedente.

**14.4.5** - O TAN pode levar até à revisão de um caso que tenha julgado, quer por sua própria iniciativa quer por um recurso de revisão interposto pela direção da FPAK, ou por uma das partes interessadas e / ou



diretamente afetadas por sua decisão anterior.

**14.5** – Todos os apelos internacionais serão geridos de acordo com a regulamentação do campeonato ou série em questão.

**14.5.1** – Todos os apelos para o Tribunal Internacional da FIA (ICA) serão geridos de acordo com o artigo 15 do CDI e de acordo com as regras do Tribunal Internacional da FIA (ICA).

## Art. 15 – PUBLICIDADE E NÚMEROS DE COMPETIÇÃO

**15.1** - O organizador de uma prova/evento deverá referir, no regulamento particular e/ou informações específicas, qual a publicidade – no caso dela existir – a afixar pelos concorrentes nos números e nas placas de competição, publicidade esta que será obrigatória.

**15.1.1** - O regulamento particular e/ou informações específicas deverá(ão) ainda referir qualquer outra publicidade do organizador suscetível de ser negociada entre os Concorrentes e o organizador.

**15.2 - Dúvidas na afixação** - o Art. 16 do CDI regula todos os aspetos suscetíveis de dúvidas, sobre a afixação de publicidade.

**15.3** - É autorizada a publicidade nos veículos dos participantes em todas as provas/eventos.

**15.4** - A publicidade sobre os fatos de competição do(s) condutor(es)/ 2º Condutor e ou Navegador é admitida em todas as provas/eventos, respeitando o disposto no Anexo L ao CDI (Cap. III, Art.2º).

Três categorias de publicidade serão admitidas:

- Publicidade FPAK
- Publicidade dos Organizadores e/ou Promotores das provas/eventos.
- Publicidade dos Concorrentes

### **15.5 - Publicidade FPAK**

A FPAK tem a possibilidade de fazer constar no regulamento de todos os Campeonatos, Taças ou Troféus FPAK, uma cláusula que especifique os locais reservados à publicidade obrigatória FPAK. Em nenhum caso, esta publicidade obrigatória FPAK pode ser modificada ou desprezada pelos Concorrentes, Organizadores e/ou Promotores de provas/eventos.

**15.5.1** - Nos Campeonatos, Troféus ou Taças FPAK reservados a viaturas automóveis, essa publicidade obrigatória corresponderá a:

- a) uma banda de 10 cm (altura) a toda a largura da parte superior do para-brisas;
- b) ou a duas bandas de 10 cm (altura) x 25 cm (largura) a colocar de cada um dos lados na parte superior do para-brisas;

**15.5.2** - Para os Campeonatos, Troféus e demais competições de Karting, a FPAK poderá exigir a afixação de uma determinada publicidade no painel frontal e na carenagem frontal. O regulamento do Campeonato, Taça ou Troféu FPAK, poderá impor uma interdição de toda a publicidade concorrente das marcas ou produtos que sejam objeto da publicidade obrigatória FPAK.

**15.6 - Publicidade dos Organizadores e/ou Promotores de provas/eventos** - Os Organizadores e/ou Promotores estão autorizados a contratar publicidade para afixação nas viaturas participantes na sua prova/evento.

**15.6.1 - Publicidade obrigatória dos Organizadores e/ou Promotores de provas/eventos** - Sob reserva de que estes espaços não sejam utilizados pela publicidade obrigatória FPAK, a publicidade obrigatória dos

Organizadores e/ou Promotores será colocada exclusivamente acima e/ou abaixo dos números de competição. Esta publicidade terá de ocupar um espaço total de 22 x 50 cm em cima e/ou abaixo dos números de competição.

Em caso de impossibilidade (monolugares por exemplo), a(s) banda(s) poderá(ão) ser colocada(s) na proximidade imediata dos números, mas de maneira a não interferir com a leitura dos números pelos serviços de cronometragem.

A publicidade obrigatória não poderá em nenhum caso ser negligenciada pelos Concorrentes.

**15.6.2 - Publicidade facultativa dos Organizadores e/ou Promotores de provas/eventos** - Sob reserva de que estes espaços não sejam utilizados pela publicidade obrigatória FPAK, a publicidade facultativa dos Organizadores e/ou Promotores será colocada exclusivamente em duas faixas de 25 x 10 cm de altura. Colocadas na proximidade dos números de competição de modo a que tal colocação não colida com o disposto no Art. 15.5 acima.

Os Organizadores e/ou Promotores de provas/eventos deverão indicar no regulamento particular e/ou informações específicas (ou por aditamento até trinta dias antes do início da prova/evento) de que tipo de publicidade se trata (marca, produto, etc.). Os Concorrentes terão o direito de recusar essa publicidade. A recusa poderá implicar um agravamento da taxa de inscrição até ao máximo de 100%.

Uma publicidade facultativa que tenha por objeto uma marca ou produto naturalmente concorrente à do participante não poderá implicar um agravamento da taxa de inscrição para o concorrente que a recuse. Por outro lado, sublinhe-se que os Concorrentes que tenham aceitado ou recusado esta publicidade facultativa, serão colocados num mesmo plano de igualdade para a aplicação do regulamento particular da prova e/ou informações específicas.

**15.7 - Publicidade dos Concorrentes** - Sob reserva da aplicação das disposições relativas à publicidade FPAK e à publicidade dos Organizadores e/ou Promotores de provas/eventos tais como acima previstas, os participantes estão autorizados a colocar toda a publicidade sobre os seus veículos e fatos de competição.

Os Concorrentes têm o direito de negociar direta e livremente com os seus patrocinadores.

É proibida toda a forma de publicidade que viole o Art. 16.6 do CDI.

A fim de evitar as dificuldades de leitura por parte dos serviços de cronometragem nas provas noturnas, é proibida toda a publicidade luminescente.

**15.8** - Em caso de conflito de marcas o Concorrente, Organizador e/ou Promotor terá de solicitar à FPAK autorização para a não utilização da publicidade mencionada no corpo do artigo 15, o mais tardar até ao fecho das inscrições da prova/evento em questão.

**15.8.1** - Todos os casos abrangidos pelo artigo 15.8 acima serão analisados e decididos pela FPAK, cuja decisão será final e inapelável.

**15.9 - Normas de publicidade** - de acordo com as normas expressas em vigor, os concorrentes poderão, livremente, afixar toda a publicidade nas suas viaturas desde que:

- sejam autorizados pelas leis nacionais;
- pelos regulamentos FIA;
- pelos regulamentos da FPAK;
- não seja contrária aos princípios da boa moral e costumes;
- não seja de natureza política ou religiosa;
- não colida com os espaços destinados às placas e números de competição e nome do condutor;

## Nota importante:

O Decreto-Lei n.º 330/90 na sua versão consolidada estabelece no seu Artigo 17 quando é consentida e proibida a publicidade a bebidas alcoólicas, independentemente do suporte utilizado para a sua difusão.

### Art. 16 - ENTREGA DE PRÉMIOS

**16.1 - Obrigatoriedade** - os clubes organizadores, obrigam-se a proceder à entrega dos prémios no final da prova, salvo se expressamente mencionado de outra forma, no regulamento desportivo, regulamento particular e/ou informações específicas da prova/evento.

**16.2 - Perda de prémios numa competição** - os prémios só serão entregues aos premiados que se apresentem na cerimónia, salvo justificação aceite pelo organizador/promotor caso contrário perderão o direito aos prémios, sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação da competição, quer nos prémios destinados aos restantes concorrentes, sendo aplicada, à 1ª infração da época desportiva em curso, uma multa de 250 €, pelo CCD.

Os premiados não poderão ser representados pelos assistentes de equipa.

Em caso de reincidência, o valor será de 500 € independentemente de outras penalidades a aplicar pela FPAK.

**16.3 - Normas para a entrega de prémios** - em qualquer competição têm de ser respeitadas as normas previstas no *Anexo 1* – Protocolo da cerimónia da entrega de Prémios FPAK

**16.4 - Penalidade para organizadores** - o não cumprimento por parte dos organizadores, do estabelecido neste artigo, levará à aplicação de uma multa de 500 €, pelo CCD.

**16.5 - Prémio de Participação** - em todas as modalidades, todos os concorrentes participantes, terão de receber da organização, durante as Verificações Administrativas, um troféu de participação.

### Art. 17 - SEGUROS E ACIDENTES

**17.1 - Obrigatoriedade de Seguro** - em todas as competições inscritas no calendário desportivo nacional, é obrigatório um seguro de competição (prémio de seguro anexo à taxa de inscrição), o qual deverá garantir a responsabilidade civil do concorrente em relação a terceiros, nos exatos termos do seguro obrigatório do ramo automóvel e da concomitante legislação aplicável (Art. 12 e 13 do Decreto-Lei 291/2007 de 21/08). Não são considerados terceiros (e como tal, estão excluídos do âmbito de proteção do seguro) os elementos possuidores de credenciais válidas para a prova. Estão ainda excluídos de proteção do seguro, aqueles que se encontrem em locais interditos pelo organizador da prova/evento.

O Seguro de Responsabilidade Civil da competição não afetará as apólices de seguro pessoais, contratadas pelo concorrente ou por qualquer participante da prova/evento.

Os concorrentes, condutores e bem assim os elementos das suas equipas, ao formalizarem a sua inscrição, renunciam irrevogavelmente a qualquer tipo de indemnização por danos sofridos em caso de acidente, bem como isentam de toda e qualquer responsabilidade os organizadores, a FPAK, oficiais de prova e promotores da prova, renunciando igualmente formular qualquer reclamação contra estes.

**17.2 - Seguro FPAK** - para todas as provas/eventos, é sugerido o *Seguro FPAK de Responsabilidade Civil* de acordo com a tabela publicada no site da FPAK.

**17.3 - Seguro não contratado através da FPAK** - caso o organizador pretenda contratar outro seguro que não o da FPAK, terá de enviar comprovativo da contratação do mesmo, com as respetivas coberturas obrigatórias por lei, altura em que será aprovado o regulamento particular e/ou informações específicas.

**17.4 - Liquidação do seguro de competição** - tem de ser liquidado até 48 h antes do dia da prova/evento.

**17.4.1 - Complemento de seguro** - tem de ser regularizado durante a semana seguinte ao final da prova/evento.

**17.5 - Descrição da cobertura do seguro** - nos termos da redação atual do Decreto-Lei nº 291/2007 de 21 de Agosto (transposição da 5ª Diretiva da UE), os capitais mínimos obrigatórios para o seguro das competições desportivas são desde 1 de Junho de 2012, de **48.560.000 € e 9.760.000 €**, em danos corporais e materiais, respetivamente. O prémio de seguro anexo à taxa de inscrição garante a responsabilidade civil da viatura do segurado e do concorrente relativo a acidentes que venham a ocorrer durante a prova/evento.

A apólice de seguro estará válida (Art. 2.1.7 do CDI) desde as verificações administrativas, até um dos seguintes limites temporais (o que se verificar mais tarde):

- altura de desqualificação ou desistência da competição;
- fim das verificações técnicas finais;
- final da distribuição de prémios;
- tempo limite de protesto ou apelo, ou final de qualquer audiência;

**Nota** - caso as verificações técnicas finais sejam distantes do local do parque fechado, a viatura pode ser deslocada por um elemento da assistência devidamente identificado e autorizado.

Esta apólice não inclui os danos próprios de pilotos, veículos concorrentes, de assistência, da organização ou de quaisquer elementos possuidores de credenciais válidas para a prova/evento, assim como de pessoas ou bens que se encontrem em locais interditos, devidamente identificados pelo organizador. Assim sendo, os concorrentes nunca serão considerados terceiros entre si.

**17.6 - Participação de acidente (concorrente/conductor)** - qualquer concorrente/conductor envolvido num acidente durante uma competição, (causador ou não), deverá obrigatoriamente efetuar participação por escrito à organização da prova, no prazo máximo de 48 horas.

**17.7 - Relatório de acidente à FPAK** - o diretor de prova/corrída, após tomar conhecimento de um acidente, tem de reportá-lo ao *Observador* ou na sua ausência para [secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt).

Sempre que se trate de um acidente grave, é obrigatório o preenchimento do Relatório Detalhado de Acidente FPAK, publicado no site:

[https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-01/Relatorio\\_detalhado\\_de\\_acidente.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2020-01/Relatorio_detalhado_de_acidente.pdf)

Este relatório deve ser de imediato, enviado para [seguros@fpak.pt](mailto:seguros@fpak.pt) assim como toda a sua documentação anexa.

**17.7.1 - Casos de contratação de seguros definidos no Art. 17.3 acima** - cabe ao organizador, a responsabilidade de participar o acidente à companhia seguradora por si contratada.

**17.7.2 - Salvaguardando os direitos de repatriamento Portugal / Espanha e Espanha / Portugal**, os licenciados portugueses gozam do mesmo estatuto em competições disputadas em Espanha, desde que sejam portadores de Licença Desportiva Nacional A ou B.

**17.8 - Penalidade** - o não cumprimento do acima estipulado, motivará a aplicação pela FPAK, de uma das penalidades previstas no CDI.

**17.9 - Isenção da FPAK em acidentes** - os clubes organizadores/promotores de campeonato, taça, troféu, desafio, série ou critério, bem como os concorrentes, condutores ou 2º condutor /navegador (quando aplicável), assistentes ou quaisquer outros intervenientes, devidamente credenciados para as referidas competições, isentam a FPAK de toda e qualquer responsabilidade decorrente de acidente que possa decorrer durante uma competição e bem assim, de todo e qualquer prejuízo ou dano material ou pessoal, que eventualmente venham a sofrer.

## Art. 18 – CONTROLO ANTIDOPING

**18.1 - Proibição, de acordo com o RNA e Lista de substâncias** - é proibida a dopagem a todos os praticantes, dentro e fora das competições, nos termos da legislação nacional, do *Regulamento Nacional Antidopagem* (devida e oportunamente aprovado pela ADoP), o qual se considera parte integrante das presentes prescrições e do CDI.

A lista de referência das substâncias ditas dopantes ou dos métodos de dopagem interditos aos praticantes de desporto automóvel e karting, é a lista fixada pelas organizações internacionais competentes e ratificada pela ADoP, denominada *Lista de Substâncias e Métodos Proibidos – Código Mundial Antidopagem*, publicadas no site da FPAK.

**18.2 - Sala de espera e controlo** - nas competições inscritas no calendário desportivo nacional, deverá constar no regulamento particular da prova e/ou informações específicas, o local de realização do controlo anti-doping.

A primeira terá uma área entre 20 a 25 m<sup>2</sup> possibilitando a presença de quatro praticantes e quatro acompanhantes, devendo estar equipada com cadeiras suficientes, bem como de um frigorífico para preservação de bebidas necessárias à hidratação dos praticantes.

A sala de controlo que terá de ser contígua à sala de espera, deverá ter entre 15 e 20 m<sup>2</sup>, de modo a possibilitar a presença em simultâneo do praticante, do seu acompanhante, do responsável pelo controlo de dopagem (RCD) e estar equipada com uma mesa de trabalho, quatro cadeiras, um frigorífico para preservação das amostras após a sua recolha e um armário com chave para colocação da documentação e equipamentos necessários à sessão de recolha de amostras.

**18.3 - Instalações sanitárias** - com uma área entre 10 e 15 m<sup>2</sup> deverá conter dois sanitários e idealmente um chuveiro, devendo ser contígua à sala de controlo.

**18.4 - Inadequabilidade das instalações** - caso não estejam garantidas as condições previstas, nos Art. 18.2 e 18.3, o RCD determinará a realização do controlo em instalações por si escolhidas, sendo os respetivos custos imputados ao clube organizador, pela ADOP.

## Art. 19 - CONTROLO DE ALCOOLÉMIA

**19.1 - De acordo com o seguinte link (Anexo C ao CDI):**

[https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-01/appendix\\_c\\_-\\_fia\\_anti-alcohol\\_regulations\\_-\\_2020.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2021-01/appendix_c_-_fia_anti-alcohol_regulations_-_2020.pdf)

**20.1 - Regras para efeitos de representação** - um representante de Portugal em provas/eventos internacionais, em Portugal ou no estrangeiro, terá de observar as seguintes regras:

- a) conhecer as normas segundo as quais se desenrola a prova/*evento*;
- b) participar com material conforme o regulamento técnico em vigor;
- c) estar dentro das regras pelas quais se desenrola a prova/evento, desportiva e tecnicamente;
- d) ter uma conduta correta para com os oficiais da prova, e para com o representante da Autoridade Desportiva Nacional ou Internacional;
- e) ter sempre uma conduta marcadamente desportiva e correta, quer dentro ou fora de pista;
- f) vestir na cerimónia de apresentação dos participantes ou em qualquer outra, o vestuário oficial eventualmente fornecido pela FPAK;
- g) não aplicar no vestuário oficial marcas de patrocinadores pessoais, sem autorização da FPAK;
- h) participar na cerimónia oficial de entrega de prémios;
- i) aderir a iniciativas que a FPAK venha a empreender para a promoção do automobilismo e karting;

O desrespeito a tais normas levará à aplicação de sanções disciplinares.

**20.2 - Autorização do escudo nacional a campeões nacionais absolutos** - os campeões nacionais absolutos de automobilismo e karting, podem utilizá-lo nos seus fatos de competição, na parte superior da manga esquerda, com as dimensões de 7 x 7 cm. Esta autorização cessa no final da época imediatamente seguinte, aquela em que o título tenha sido obtido.

## Art. 21 - PROVAS/EVENTOS CANDIDATAS(OS)

**21.1 - Requisitos** - qualquer prova/evento candidata a um campeonato ou taça, tem de cumprir:

**21.1.1 - Solicitação à FPAK (exclusivamente via portal)** - até 45 dias antes do início do campeonato ou taça a que se propõe.

**21.1.2 - Prova/evento já inserida num campeonato ou taça** - tem de realizá-la dentro dos parâmetros do campeonato ou taça a que se candidata.

**21.1.3 - Prova/evento não inserida num campeonato ou taça** - tem de realizá-la dentro dos parâmetros do campeonato ou taça a que se candidata.

**21.1.3.1 - Inspeção prévia** - para aferição da qualidade da prova/evento e eventual aprovação.

**21.2 - Taxa de candidatura** - 50% do valor da taxa da competição do campeonato ou taça a que se propõe.

**21.2.1 - Admissão das candidaturas** - a admissão de candidaturas de competições para a integração do calendário nacional é única e exclusivamente da responsabilidade da Direção da FPAK conforme definem os Art 2.3.1 e 2.3.5 do CDI.

**21.2.2 - Candidatura não aceite** - será devolvida 50% da taxa.

**21.2.3 - Candidatura desistente** - será devolvida 25% da taxa.

**21.3 - Forma de subida de escalão** - Admitindo a possibilidade de mais de uma prova/evento se candidatar a um campeonato, a(s) candidata(s) substituirá(ão) prova(s)/evento(s) desde que a sua classificação seja superior à(s) pior(es) desse campeonato.

**21.4 - Atribuição das Pontuações** - são definidas pela pontuação final obtida constante do relatório do Observador FPAK, fazendo-se assim o escalonamento das classificações.

Em caso de igualdade o fator de desempate será a melhor pontuação do item de *SEGURANÇA* do relatório do Observador FPAK. Se a igualdade se mantiver, o fator seguinte de desempate é o item *ORGANIZAÇÃO*.

**21.5** - Estabilidade mínima de uma prova/evento que suba de escalão - ser-lhe-á garantida uma estabilidade mínima de 2 anos, por forma a potenciar a obtenção dos necessários apoios financeiros à sua realização. Contudo está sujeita ao Art. 21.6 abaixo.

**21.6** - Qualquer prova/evento que obtenha uma pontuação inferior a 50%, da prova/evento mais bem pontuada do seu campeonato ou taça, a sua permanência ficará ao critério da FPAK.

## Art. 22 – DIREITOS COMERCIAIS

**22.1 - Direitos comerciais e de imagem** - os direitos comerciais e de imagem relativos a todos os campeonatos ou taças, pertencem à FPAK, ou quando aplicável ao promotor da competição, pelo que todos os organizadores, têm de respeitar o disposto no presente artigo, não podendo ser associados a estes, nomeadamente, marcas, modelo, tipos de produtos e ou serviços

À exceção das imagens colhidas numa competição incluída no calendário desportivo nacional, por qualquer estação televisiva de sinal aberto ou fechado, em cumprimento da legislação específica em vigor e, nomeadamente do direito à informação, qualquer outra transmissão, retransmissão ou reprodução de imagens, sem prévia autorização da FPAK (ou FIA se for o caso) e da respetiva entidade organizadora de uma prova, é proibida.

**22.2** - Câmara de vídeo a bordo de viaturas de competição - a sua instalação/utilização, tem de ser solicitada por escrito ao organizador e/ou promotor. Após aprovada, terá de ser comunicada ao CTC e ao CCD, até 60 minutos antes do momento da competição em que se pretende proceder à recolha de imagens.

Nas provas/eventos que integrem campeonatos para os quais existe um acordo de cedência exclusiva de imagens, celebrado entre a FPAK e a empresa contratualizada, também esta poderá requerer a instalação de câmaras de vídeo nos mesmos termos e condições previstos anteriormente.

Caso o concorrente utilize uma câmara própria, ficará obrigado a ceder as imagens recolhidas à empresa, ao clube organizador ou a FPAK autorizando a sua livre utilização, inclusive para todos os fins comerciais ou outros que se julguem convenientes, sob pena de estar sujeito a uma penalidade a atribuir pelo CCD (artigos 12.4.1.j a 12.4.1.n do CDI).

Nas provas/eventos não integradas em campeonatos FPAK, a regulamentação da competição deverá definir as regras para os direitos de imagem das câmaras.

**a) montagem em condições de segurança** - compete ao CTC da competição constatar e confirmar, que as câmaras de vídeo instaladas nas viaturas estão montadas segundo as condições de segurança exigíveis em relação ao(s) ocupante(s) da viatura sempre que o diretor de prova o solicite;

**b) informação de instalação** - no seu relatório o CTC informará o diretor de prova e o CCD de quais as viaturas em que, devidamente autorizadas, se encontram instaladas câmaras de vídeo;

**c) selagem de câmaras de vídeo** - o CCD poderá determinar em qualquer momento da prova, a selagem de quaisquer câmaras de vídeo instaladas em viaturas participantes na competição e a sua entrega para efeitos de visionamento pelo CCD;

**c1) limite para desmontagem de câmaras** - após a abertura do parque fechado, ou com autorização prévia do diretor de prova ou CCD, sob pena de uma penalidade imposta pelo CCD.

d) **solicitação de cópia** - após visionamento, dos registos obtidos o CCD pode solicitar uma cópia exata dos mesmos, a fim de ser enviada ao conselho de disciplina da FPAK ou ao TAN;

22.2.1 - **Instalação** - a instalação da (s) câmara (s) de filmar tem de estar em conformidade com o disposto no site da FPAK :

[/https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/28704-camaras\\_de\\_filmar.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/2019-06/28704-camaras_de_filmar.pdf)

## Art. 23 - ENTREGA DE PRÉMIOS DE CAMPEONATOS E TAÇAS

A cerimónia de entrega de prémios da FPAK será em modelo, data e local a definir.

**Prémios a atribuir:**

23.1 - **Nos Campeonatos Absolutos** ao 1º, 2º e 3º Classificados;

23.2 - **Nas Taças de Portugal** ao 1º, 2º e 3º Classificados Absolutos;

23.3 - **Nas categorias, divisões, grupos, classes dos Campeonatos e Taças** apenas aos 1ºs Classificados.

23.4 - **Condição para receberem os prémios** - só serão entregues a quem se apresente na cerimónia de entrega de prémios para a qual serão expressamente convidados. Desde que informada atempadamente e devidamente justificada a FPAK pode aceitar um representante.

23.5 - **Penalidade para premiados ausentes** - os premiados que não estejam presentes na cerimónia ou representados, perdem o direito aos prémios, sem que por isso se verifique qualquer alteração, quer na classificação quer nos prémios destinados aos restantes premiados. Uma taxa de 100 € ser-lhes-á aplicada.

23.6 - **Vencedores de Troféus, Desafios, Séries ou Critérios** - a FPAK entregará 1 prémio ao vencedor absoluto dessas competições a acordar com o promotor.



## ANEXO I – PROTOCOLO DA CERIMÓNIA DE ENTREGA DE PRÉMIOS –RECOMENDADO

A cerimónia de entrega de prémios é um dos

momentos mais importantes da prova/evento. Uma cerimónia de pódio fluída e correta deixa uma boa recordação para todos os presentes e intervenientes.

Assim, é preciso ter em conta alguns aspetos importantes:

- a) Escolher uma boa localização para o efeito, sendo que nas provas/eventos de circuitos será o local definido para esse efeito;
- b) Que a construção do pódio seja sólida;
- c) A decoração do mesmo, aquando de provas/eventos em circuito, deverá respeitar a maquete apresentada no Manual de Normas da FPAK conforme imagem abaixo:



d) No caso de provas/eventos de estrada as colunas de pódio deverão ter uma largura mínima de 70 cm, deverão conter o logo da FPAK e seus parceiros, do Clube Organizador, do Campeonato ou Troféu assim como os demais patrocinadores. A altura das colunas deverá ter, no mínimo, 3 metros.

e) Deverá ainda ser assegurado a colocação de bandeiras nos mastros junto ao pódio ou noutros locais de destaque. Para além da bandeira nacional é obrigatório a colocação da bandeira da FPAK e do Clube Organizador.

Consultar o protocolo e colocação de bandeiras em:

<https://www.fpak.pt/2019-06/imagem-corporativa>.

f) O acesso por parte dos órgãos de comunicação social ao pódio deve ser limitado ao meio de comunicação audiovisual a quem a FPAK cedeu os direitos de TV ou outro que o Promotor/Organizador tenha acordo privilegiado.

g) O Clube Organizador deverá garantir o bom funcionamento do sistema sonoro assim como um 'speaker' experiente que conduza a cerimónia de pódio. É igualmente necessário a presença de um elemento que agilize o ato.

h) O Clube Organizador deverá ainda garantir que os premiados na cerimónia de pódio se encontram equipados com os seus fatos de competição ou equipamento oficial da equipa caso a cerimónia de pódio não aconteça imediatamente após a realização da corrida.

Em todas as provas/eventos nacionais em que estejam presentes representantes designados pela FPAK é obrigatório o cumprimento do presente protocolo na cerimónia de pódio.

**1º - Máxima Autoridade Desportiva** - Presidente da FPAK, que poderá ceder a honra de entregar o primeiro prémio à Máxima Autoridade Política presente. O Presidente da FPAK pode ainda delegar a sua representação em pessoa que considere adequada: membro da Direção ou membro dos Órgãos Estatutários;

**2º - Máxima Autoridade Política presente** - No caso de cedência por parte do Presidente da FPAK à máxima Autoridade Política a entrega do troféu ao primeiro lugar, corresponderá ao Presidente da FPAK, ou seu representante, a entrega do troféu referente ao segundo classificado;

**3º** - Representante do Patrocinador principal do evento;

**4º** - Presidente do Clube Organizador do evento ou a pessoa que ele designe como representante;

É comum numa Cerimónia de Pódio surgirem dúvidas em termos de precedência pelo que se recomenda que a pessoa que assuma a função tenha conhecimentos de Protocolo.

Em caso de dúvidas agradecemos que contactem o Departamento de Marketing & Comunicação da FPAK.

### Provas/Eventos em Circuito

**1º** - Assim que a prova/evento tenha terminado deve agilizar-se de forma célere a cerimónia de pódio, especialmente se a mesma estiver a ser alvo de transmissão televisiva em direto. Para isso deverá um membro do Clube Organizador ficar encarregue de recolher os condutores vencedores e acompanhá-los de forma imediata ao pódio.

**2º** - Nesta altura, o elemento encarregue, já deverá ter indicação dos nomes das personalidades que vão fazer a entrega dos troféus e deverá garantir a sua presença no pódio assim como entregar antecipadamente estes nomes ao 'speaker' no pódio.

**3º** - A subida ao pódio e entrega de prémios será feita sempre pela mesma ordem: 3º classificado, 2º classificado e 1º classificado.

Poderá ainda ser chamado após, caso o regulamento o contemple, o responsável da equipa ou marca vencedora, que se deverá posicionar numa das extremidades do pódio na parte inferior. Depois de todos devidamente posicionados, dá-se início à entrega dos troféus pela ordem mencionada acima.

Para entregar os troféus deve respeitar-se compulsoriamente a seguinte ordem de precedências por parte do 'Speaker':

### Provas/Eventos de Estrada

**1º** - Para qualquer prova/evento de estrada: ralis, montanha ou todo-o-terreno a cerimónia de pódio deve ainda respeitar o mencionado nas Prescrições Específicas da Modalidade.

### Questões Frequentes

**1º** - É habitual numa mesma cerimónia coincidirem vários pódios de diferentes categorias. O elemento encarregue deverá agilizar cada um deles de acordo com as indicações acima referidas.

**2º** - Se alguma das autoridades confirmada na cerimónia não comparecer no momento, o elemento responsável deverá ter outra pessoa em 'stand-by' para o substituir, que poderá ser um representante do Clube Organizador ou Oficial de Prova.

**3º** - No que às provas/eventos internacionais diz respeito, deverá ler-se cuidadosamente o manual de normas desse evento no que à Cerimónia de Pódio diz respeito, nunca esquecendo que em território nacional, a FPAK e o seu Presidente lideram a ordem das precedências.

## ANEXO II - DEFINIÇÕES

As definições abaixo conforme o disposto no Art 20 do CDI

[https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/202101/Codigo%20Desportivo%20Internacional%20CDI%202021\\_versa%CC%83o\\_Limpa\\_18.01.2021\\_0.pdf](https://www.fpak.pt/sites/default/files/ficheiros/202101/Codigo%20Desportivo%20Internacional%20CDI%202021_versa%CC%83o_Limpa_18.01.2021_0.pdf)

aplicam-se às prescrições gerais e prescrições específicas de todas as modalidades integradas no calendário desportivo nacional.

**ADN - Autoridade Desportiva Nacional** – Art. 20 do CDI

**Automóvel** - Art. 20 do CDI

**Autorização de Organização** - VISA emitido pela ADN (FPAK) e/ou FIA.

**Baja Todo o Terreno** – Art. 20 do CDI

**Campeonato** - Art. 20 do CDI

**Campeonato Internacional** – Art. 20 do CDI

**Campeonato Nacional** – Art. 20 do CDI

**Circuito** – Art. 20 do CDI

**Circuito de Regularidade Sport** - competição disputada em estrada, constituída por um itinerário único que compreende um ou mais sectores de regularidade, fechados à circulação, com velocidades médias impostas e com controlos de verificação de média intermédios (no mínimo dois obrigatórios) limitadas a 65 Km/h com 10% de tolerância, com locais de partida e chegada definidos e com a quilometragem máxima 2,5 km.

**Circuito Regional** - tem as características de uma competição de *Circuito* mas não pode ter inserida qualquer competição de campeonato, taça, troféu, desafio, série ou critério.

Tem de observar os níveis de segurança exigidos para uma competição de velocidade e a tipologia de licenças.

**Circuito Sprint** - é uma especial sprint realizada obrigatoriamente em kartódromo ou pista.

**Classe** – Art. 20 do CDI

**Código** – Art. 20 do CDI

**Comissão de Honra** - grupo de pessoas ou entidades apoiantes da prova/evento, mas sem poderes executivos, salvo quando algum dos seus elementos integre a lista de oficiais de prova.

**Comissão organizadora** – Art. 20 do CDI

**Competição** – Art. 20 do CDI

**Competição Fechada** - Art. 20 do CDI

**Competição de Regularidade Sport + (Mais)** – competição disputada em estrada, constituída por um itinerário único, com os locais de partida e de chegada definidos.

**Competição de Regularidade Sport** - competição disputada em estrada, constituída por um itinerário único que compreende um ou mais sectores de regularidade, fechados à circulação, com velocidades médias impostas e com controlos de verificação de média intermédios (no mínimo dois obrigatórios) limitadas a 65 Km/h com 10% de tolerância, com locais de partida e chegada definidos e com a quilometragem máxima 2,5 km.

**Competição de Resistência** - competição disputada em percurso fechado que começa e termina no mesmo local, construído especialmente para competições automobilísticas, com reabastecimento e duração superior a uma hora.

**Concentração Turística/Rali 2ª Categoria** - Art. 20 do CDI

**Concentração Turística** - Art. 20 do CDI

**Concorrente** - Art. 20 do CDI

**Corrida em Circuito** - Art. 20 do CDI

**Corrida de Montanha – Rampa** - Art. 20 do CDI

**Desfile** - Art. 20 do CDI

**Desqualificação** – Art. 20º CDI

**Drag racing/Arranques (corrida de aceleração)** – Art. 20º CDI

**Drift** - é um estilo de condução em que o piloto, intencionalmente, provoca um movimento de derrapagem que faz com que o automóvel deslize nas curvas em derrapagem controlada e contínua.

**Especial Sprint** - cumpre as regras de uma Super Especial (Art. 20 das PER) sendo obrigatoriamente disputada isoladamente e podendo ser efetuada até três passagens.

**Exclusão** – Art. 12.14 e Art.20 do CDI

**Força Maior** – Art. 20º CDI

**Handicap** – Art. 20º CDI

**Informações específicas** – Documento que complementa um regulamento desportivo para aplicação numa única prova/evento.

**Inscrição** – Art. 20º CDI

**Licença** – Art. 20º CDI

**Licença Internacional** – Art. 20º CDI

**Linha de Partida** - Art. 20º CDI

**Linha de Chegada** – Art. 20º CDI

**Organizador** – Art. 20º CDI

**Parque Fechado** – Art. 20º CDI

**Partida** – Art. 20º CDI

**Passageiro** – Art. 20º CDI

**Percurso** – Art. 20º CDI

**Pole-position** – Local da grelha de partida que consta na homologação do circuito destinado ao do melhor tempo efetuado nos treinos cronometrados de acordo com o regulamento de cada prova.

**Piloto/condutor** – Art. 20º CDI

**Programa Oficial** – Art. 20º CDI

**Prólogo** - percurso fechado, com uma distância pré-definida, organizado sob a forma de Sector Seletivo.

**Prova/Evento** – Art. 20º CDI

**Rali** – Art. 20º CDI

**Rali Regional** - competição que obedece às definições de Rali, simplesmente com limitação de quilometragem e quantidade de provas especiais de classificação.

**Rali de Regularidade** - competição disputada em estrada aberta ou parcialmente aberta e eventualmente fechada à circulação, constituída por um itinerário único que compreende um ou mais sectores de regularidade, com velocidades médias impostas, com controlos de verificação de média intermédios, limitadas a 50 Km/h, com locais de partida e chegada definidos.

**Rali de Regularidade Histórica** - competição de regularidade onde apenas são admitidos veículos históricos.

**Rampa Regional – Subida** - igual à definição de competição de montanha, mas limitada no número de subidas e que não integrem os campeonatos nacionais.

**Regulamento Particular** - Art. 20 CDI Documento oficial elaborado pela comissão organizadora duma competição em que se regulamentam os detalhes definidos no art. 3.5 do CDI.

**Série, Desafio, Troféu ou Critério** - realização de uma ou mais competições de uma mesma especialidade (históricos, turismos, formulas, etc.) por um mesmo organizador, promotor ou empresa que intervenha direta ou indiretamente na sua organização.

**“Start Permission”** – autorização emitida pela FPAK que permite a um licenciado Nacional A ou B a participação de competições no estrangeiro.

**Trial 4x4** – competição destinada a viatura TT 4x4 em percurso fechado, num circuito que pode ser permanente ou temporário, conforme as suas características e disponibilidade para as competições.

## ANEXO III – ACESSOS CREDENCIAIS / PASSES DE VIATURAS

1 – Em consideração da tutela desportiva da FPAK nos termos do Art 3.1.1 os organizadores e/ou promotores de provas/eventos realizados em território nacional, têm de garantir aos portadores de credenciais de viatura FPAK “Livre Trânsito” e pessoais “FPAK” como as representadas nas figuras a) e b) livre e total acesso aos eventos.

2 – Nas provas/eventos em circuito, bem como nos parques de assistência de provas/eventos de estrada, terão de existir imagens das credenciais com acesso à prova/evento nos pontos de controlo de acessos (ver exemplo 1 e 2).

3 – As credenciais “FPAK” a) e b), quando apresentadas em conjunto, devem dar acesso aos lugares de estacionamento determinados pelo organizador e/ou promotor para a FPAK.

4 – Os organizadores e/ou promotores de provas/eventos internacionais, terão de assegurar, em adenda contratual, o livre acesso aos titulares das credenciais FPAK a) e b).

5 – O incumprimento do presente Anexo implicará uma penalidade de 5.000 € e poderá levar à instauração de um processo disciplinar.

6 – Recomenda-se, que seja facilitado o acesso aos portadores de licenças FPAK de praticantes e oficiais de prova (credenciais c).

Credencial a)



Credencial b)



Credenciais c)



Exemplo 1



Exemplo 2



## ANEXO IV – TAXAS E MULTAS

Artigo	Descrição	A aplicar por	Valor	A favor de:
3.1.2	Taxa de inscrição no Calendário	FPAK	100,00€	FPAK
3.1.7	Inscrição de competições não inseridas em campeonatos, taças, troféus, séries, ou critérios	FPAK	100,00€	FPAK
3.2.1	Alteração de data ou denominação	FPAK	100,00€	FPAK
3.3 c)	Atraso da entrega do Caderno de Segurança à FPAK	FPAK	200,00€	FPAK
3.3 d)	Atraso da entrega do Regulamento Desportivo e Técnico de outras competições	FPAK	200,00€	FPAK
3.5	Publicação de Regulamentos/Aditamentos/Listas de Inscritos antes da aprovação da FPAK	FPAK	100,00€	FPAK
3.5.1	Republicação de listas de inscritos	FPAK	100,00€	FPAK
3.8	Obrigatoriedade de comissões organizadores/ promotores	FPAK	2.500,00€	Organizador
4.2	Não envio de lista com licenças e cargos dos oficiais de prova	FPAK	100,00€	FPAK
7.7 b)	“Start Permission”	FPAK	25,00€	FPAK
8.2	Licenças em não conformidade	CCD	1 500,00€	FPAK
10.1.1	Não preenchimento do Check-in Administrativo no Portal da FPAK	FPAK	500,00€	FPAK
10.2.2	Não apresentação de passaporte técnico/ficha de homologação nas verificações	CCD	de 500,00€ a desqualificação	FPAK
10.2.2	Passaporte Técnico em Papel	FPAK	25,00€	FPAK
10.2.3	Falta nº do Passaporte Técnico na lista e inscritos	FPAK	100,00€	FPAK
10.3	Não respeitar horário de Verificações iniciais	CCD	150,00€	Organizador
10.3.1	Não cumprimento do horário de verificações pelo organizador	CCD	500,00€	FPAK
10.10	Impossibilidade de um concorrente desistir de uma prova/evento	CCD	500,00€	FPAK
11.1.1	Falta de passaporte técnico	CCD	500,00€	FPAK
12.6	Incumprimento de prazos	FPAK	150,00€	FPAK
14.1.1	Taxa de Reclamação Nacional	CCD	500,00€	FPAK
	Depósito de Garantia - Automóveis			
14.1.2 a)	Incidindo apenas sobre um determinado órgão da viatura	CCD	1000,00€	FPAK/ Organizador
14.1.2 b)	Incidindo sobre diferentes órgãos da viatura	CCD	3000,00€	FPAK/ Organizador
	Depósito de Garantia - Karts			
14.1.2 c)	Incidindo apenas sobre um determinado órgão da viatura	CCD	500,00€	FPAK/ Organizador
14.1.2 d)	Incidindo sobre diferentes órgãos da viatura	CCD	1000,00€	FPAK/ Organizador
14.2.1	Taxa de apelo nacional	CCD	2500,00€	FPAK
16.2	Não comparência na cerimónia de entrega de prémios da prova/evento	CCD	250,00€	Organizador
	Reincidência durante a época	CCD	500,00€	Organizador
16.4	Não entrega de prémios por parte dos Organizadores no final da prova/evento	CCD	500,00€	FPAK
23.5	Não comparência na entrega de prémios Gala FPAK	FPAK	100,00€	FPAK
Anexo III - Art.6	Penalidade por incumprimento no regulado nos acessos a credenciados FPAK	FPAK	5000,00€	FPAK

### FORMAS DE PAGAMENTO À FPAK

Os pagamentos à FPAK devido a penalidades definidas nas competições através de decisões dos Colégios de Comissários Desportivos, devem ser efetuados por transferência bancária para um dos IBAN abaixo referidos e remetido o comprovativo para o e-mail: [secretariado@fpak.pt](mailto:secretariado@fpak.pt).

MILLENNIUM BCP" COM O N.º 1680273995  
 IBAN: PT50.0033.0000.01680273995.12  
 SWIFT/BIC BCOMPTPL

NOVO BANCO-COM O N.º 0450 1989 0001  
 IBAN: PT50.0007 0045 0001 9890 0016 2  
 SWIFT/BIC BESCPTPL



### MEDIDAS

A Federação portuguesa de Automobilismo e Karting de forma a manter o desporto automóvel em tempo de pandemia elaborou o seguinte plano de contingência.

A Comissão Médica da FPAK, apresenta um conjunto de normas e procedimentos a serem implementados que estão de acordo com as diretrizes da Direção Geral de Saúde e que apresentámos ao IPDJ para garantir a segurança e as questões sanitárias dos eventos desportivos sob a nossa responsabilidade.

Todos os envolvidos nas provas/eventos, assim como o público em geral, devem ter conhecimento do seu conteúdo. Deve, portanto, ser garantida a ampla divulgação do seu conteúdo, para minimizar o contágio de Covid-19 e garantir a saúde e segurança de todos os intervenientes no espetáculo desportivo.

A implementação de um plano de contingência, o uso de EPI (Equipamentos de Proteção Individual) e outros procedimentos de proteção coletiva e logística, poderá ser entendida como um Manual de Boas Práticas para a prova/evento, no âmbito da pandemia SARS-CoV e CoV-2 (COVID-19).

É altamente recomendável que todos os participantes em provas/eventos que decorram em território nacional apresentem um teste PCR realizado nas 48 horas anteriores ao início da prova/evento (verificações administrativas).

Para efeitos de proteção no contexto da pandemia SARS Cov2 e Cov2 (COVID 19) pode considerar-se que o Condutor e 2º Condutor / Navegador (quando aplicável) se encontra protegido por um EPI desde que esteja corretamente equipado com Fato de competição, Luvas, Balaclava\* e capacete com a viseira fechada.

Um Condutor e 2º Condutor / Navegador (quando aplicável) que abandone a sua viatura no trajeto, uma vez fora da viatura deve envidar todos os esforços para se manter protegido, devendo para o efeito manter o fato, capacete, balaclava\* e luvas, para sua proteção e de terceiros.

Obviamente que se por exemplo; necessitar de beber água pode retirar o capacete e balaclava\* contudo uma vez terminado, deve voltar a equipar-se corretamente e assim permanecer até regressar à sua assistência.

*\* apenas nos casos em que a balaclava cobre as vias aéreas (boca e nariz).*

#### MEDIDAS BASE

- 1 – Distanciamento Social: distâncias entre pessoas que realizem uma atividade no mesmo espaço físico.
- 2 – Equipamentos de Proteção Individual (EPI): Termómetros infravermelhos, gel álcool, máscaras, luvas, roupas de EPI, óculos de proteção, anteparas, fitas de marcação de separação, etc.
- 3 – Capacidade dos Espaços: em cada área de trabalho, dependendo do espaço disponível, definir o número máximo de pessoas.

É necessário dar um tratamento específico a cada localização particular da prova/evento, desenvolvendo um protocolo específico para cada um deles.

## COMUNICAÇÃO

Cada organizador, em conjunto com a FPAK, deve divulgar a todos os intervenientes na prova/evento, as diretrizes obrigatórias para cumprir essas medidas preventivas, utilizando todos os seus meios de comunicação: Redes Sociais, Sites, Imprensa, Mupis, Outdoors, Mail Marketing, etc.

### ÁREAS DAS PROVAS/EVENTOS

- SECRETARIADO
- CENTRO DE CÁLCULO
- RACE CONTROL
- VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS
- SALA DO CCD
- VERIFICAÇÕES TÉCNICAS
- VERIFICAÇÕES INTERMÉDIAS e PESAGENS
- VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS
- PARQUE FECHADO
- PARQUE DE ASSISTÊNCIA / PADDOCK
- PARQUE DE REABASTECIMENTO
- SHAKEDOWN, QUALIFYNG E PRÓLOGO (Ralis e TT)
- CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ-COMPETIÇÃO
- BRIEFING
- SUPER ESPECIAL
- CERIMÓNIAS DE PARTIDA E CHEGADA
- PEC's / SETORES CRONOMETRADOS (Ralis e TT)
- PARQUES DE REAGRUPAMENTOS

**Nota:** Nesta lista são consideradas e protocoladas da mesma forma, zonas de características especiais e de trabalho, semelhantes para as distintas disciplinas.

Os espaços devem ser preparados e se possível limpos por vaporização com produto desinfetante (Hipoclorito). Essa limpeza deverá ser feita ao início de cada dia de trabalho.

### ÁREAS FECHADAS, COM ACESSO RESTRITO E CAPACIDADE LIMITADA.

- 1 – Áreas delimitadas, com acesso restrito (oficiais essenciais).
- 2 – Ajustar os locais de acordo com o número de pessoas que neles irão trabalhar.
- 3 – Na entrada das salas, terá de ser colocada uma placa indicando a capacidade máxima permitida de pessoas e na entrada da mesma tem de estar indicado quais os membros devidamente autorizados que têm acesso a estas.
- 4 – As áreas deverão estar equipadas com soluções álcool gel para desinfeção regular
- 5 – Recomenda-se aos oficiais presentes nas salas a utilização de máscara (exceção feita se as distâncias entre si forem superiores a três metros).

## MEDIDAS ESPECÍFICAS POR ÁREA DE PROVA/EVENTO

### SECRETARIADO

Todo o pessoal que trabalha nesta área deve estar distribuído por diversas salas, com a separação/distanciamento social exigido e devida proteção (máscara);

Em cada sala deve existir álcool gel para desinfeção regular;

Deve existir na proximidade um ponto de água com lavatório para lavagem de mãos, com sabão e toalhas de papel descartáveis;

As salas devem ser arejadas através de janelas e portas mantidas abertas, de modo a facilitar a entrada e a circulação de ar;

Os serviços de limpeza devem estar programados, para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas por várias pessoas.

### CENTRO DE CÁLCULO/RACE CONTROL

Local onde está localizado o centro nevrálgico/operacional de toda a prova/evento, onde se encontram o Diretor de Prova, o Coordenador da Segurança, o Coordenador do Sistema de GPS, os Responsáveis das Forças de Segurança (PSP, GNR e Polícia Municipal), o Comando dos Bombeiros, o Responsável Concelhio da Proteção Civil, o Médico Chefe da Prova e o Delegado Médico da FPAK. Recomenda-se a distribuição destes intervenientes por várias salas com comunicação entre si ou de fácil acesso. O distanciamento social e a devida proteção (máscara) são exigidos.

Em cada sala deve existir álcool gel para desinfeção regular;

Deve existir na proximidade um ponto de água com lavatório para lavagem de mãos, com sabão e toalhas de papel descartáveis;

As salas devem ser arejadas com janelas e portas (sempre que fisicamente possível), mantidas abertas de modo a facilitar a entrada e a circulação de ar;

Os serviços de limpeza devem estar programados, para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas por várias pessoas.

### VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Chama-se a atenção dos Organizadores das Provas/Eventos que esta operação irá decorrer de forma mais lenta do que o habitual, pelo que devem ter cuidado com a logística e os horários.

Devem ser realizadas em local arejado, o mais perto possível da rua, com fácil acesso e a entrada deve estar separada da saída;

As pessoas responsáveis pela verificação documental devem manter o afastamento social, proteger-se com máscara ou eventual viseira e outros EPI: vidro/acrílico separador;

Deve estar só um elemento da equipa concorrente a fazer a verificação documental, com máscara, e deverá haver álcool gel para desinfeção regular;

Os concorrentes que se encontram em espera devem aguardar no exterior da sala, mantendo o distanciamento social de pelo menos 2 metros (aconselha-se a marcação no solo da distância a cumprir).

Deve ser garantida a imediata higienização dos locais e/ou superfícies onde o representante do concorrente possa eventualmente ter efetuado um contacto físico, antes de aceitar a presença do representante do concorrente seguinte. (exemplo: Cadeira, mesa, canetas, etc.)

Os serviços de limpeza devem estar programados, para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas no processo.

## **SALA DO CCD - Colégio de Comissários Desportivos**

É uma sala de reuniões onde serão tratados temas que não podem ser partilhados, pelo que a organização do evento deve ter isso em consideração, na escolha e localização da sala;

Nesse sentido, deverá ser uma sala ampla, arejada com localização não muito próxima das restantes salas; Manter o possível distanciamento social, para quem tem de estar presente nas reuniões e demais trabalhos;

Todos os Comissários, Secretária, e demais elementos que utilizem a sala, devem estar com máscara e deve haver álcool gel para desinfeção regular. Todos os elementos adstritos ao CCD têm de estar fisicamente separados por partições em acrílico, tanto lateralmente como frontalmente.

Tem de existir uma sala exclusivamente para audiências que tem de ser sempre limpa após cada utilização. Recomenda-se sempre que possível que as audiências sejam efetuadas via WEB, Visio Zoom ou qualquer outro sistema.

Os serviços de limpeza devem estar programados para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

### **VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS**

Chama-se a atenção dos Organizadores das Provas/Eventos que esta operação se vai processar de forma mais lenta que o habitual, pelo que devem ter cuidado com a logística e os horários

O Delegado Técnico FPAK, o Comissário Técnico (CT) Chefe e os outros CT, têm de ter o seu local/espço de trabalho controlado por um segurança na entrada, de modo a estar no local apenas a viatura a verificar;

Deverão existir dois acessos, um de entrada e outro de saída, com o percurso marcado;

Assim, apenas após o término da verificação e conseqüente saída da viatura e respetivos elementos da equipe, o comissário indicara ao segurança que a viatura e os elementos do concorrente seguinte, podem aceder ao espaço. Caso haja lugar á higienização de equipamento de controlo ou medição, esta deve estar concluída antes da entrada do concorrente seguinte.

Todos os CT devem estar equipados com máscara, luvas e/ou outros EPI tidos como adequados para o conteúdo funcional da referida verificação técnica;

Devem existir álcool gel para desinfeção regular;

Deve ser mantido o distanciamento social mínimo de 2 metros entre as pessoas;

As viaturas devem ser acompanhadas por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara;

As casas de banho/instalações sanitárias devem estar equipadas com água, sabão azul, álcool gel e toalhas em papel descartáveis;

Se for um salão, deve ser amplo, com janelas que devem estar abertas para permitir arejamento do local;

Os serviços de limpeza devem estar programados, para uma permanente limpeza e desinfeção das portas, puxadores e outras superfícies em geral que estejam a ser utilizadas.

### **VERIFICAÇÕES INTERMÉDIAS E PESAGENS**

Os Comissários Técnicos devem estar protegidos com máscaras. O local dever ter álcool gel todos pressupostos referidos no ponto anterior (verificações técnicas iniciais) devem ser cumpridos

Não esquecer o distanciamento social de pelo menos, 2 metros.

## VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

Chama-se a atenção dos Organizadores das Provas/Eventos que é uma operação que se vai processar de forma mais lenta que o habitual, pelo que devem ter cuidado com a logística e os horários.

O Delegado Técnico FPAK, Comissário Técnico (CT) Chefe e os outros CT têm de ter o seu local/espço de trabalho controlado, de modo a que no seu interior esteja só a viatura a verificar;

Deverão existir dois acessos, um de entrada e outro de saída, com o percurso marcado;

Assim, apenas após o término da verificação e conseqüente saída da viatura e respetivos elementos da equipe, o comissário indicara ao segurança que a viatura e os elementos do concorrente seguinte, podem aceder ao espaço. Caso haja lugar á higienização de equipamento de controlo ou medição, esta deve estar concluída antes da entrada do concorrente seguinte.

Todos os CT devem estar equipados com máscara, luvas e/ou outros EPI tidos como adequados para o conteúdo funcional da referida verificação técnica;

Devem existir álcool gel para desinfeção regular;

Deve existir álcool gel para desinfeção regular

As viaturas devem ser acompanhadas por um máximo de dois mecânicos, devidamente protegidos com máscara;

Deve ser mantido o afastamento entre as pessoas, num mínimo de 2 metros;

Salas de banho/instalações sanitárias equipadas com água, sabão azul, desinfetante/álcool /gel e toalhas em papel descartáveis;

Se for um salão, deve ser amplo, com janelas que devem estar abertas para permitir arejamento do local;

Devem estar programados os serviços de limpeza para que seja feita uma desinfeção às portas, puxadores, superfícies usadas para o trabalho, etc.

## PARQUE FECHADO

É necessário que seja fechado/vedado, pelo que é proibida a circulação de qualquer pessoa alheia à organização;

Parque vigiado permanentemente e com a respetiva segurança;

Deve existir um corredor ladeado por baias para acesso das viaturas ao parque; Os concorrentes devem fechar a viatura e abandonar imediatamente o local; Deve ser mantido o distanciamento social de, no mínimo, 2 metros;

Deve estar assegurada a presença de vários oficiais/voluntários devidamente formados, informados e equipados com os EPI, para manter o cumprimento e a vigilância nestes espaços.

## PARQUE DE ASSISTÊNCIA/PADDOCK

Local fechado/vedado, tal como o anterior, com uma fila de baias no acesso, devendo ter um segurança à entrada e outro à saída;

A organização deverá ter o espaço previamente dividido e marcado, dando a margem de segurança sanitária entre as diversas equipas;

Apenas as equipas, os mecânicos que efetuem trabalho nas viaturas, os oficiais de prova, e outros elementos devidamente autorizados pela organização, podem estar no parque de assistência, evitando assim a concentração de pessoas;

É proibida a permanência de pessoas sem máscara ou outros EPI; Deve ser mantido o distanciamento social de, no mínimo, de 2 metros;

Devem existir diversos locais com a solução de álcool gel e pontos de água com sabão azul, para lavar as mãos;

É obrigatória a presença de uma ambulância no parque de assistência;

É obrigatório que a entrada seja diferente da saída e que o percurso a fazer esteja marcado/assinalado;

Devem estar previstos pela organização diversos locais, dentro do parque, para a recolha dos diversos desperdícios/material não reutilizável/descartáveis;

Deve ser assegurada a presença de vários oficiais/voluntários, devidamente formados, informados e equipados com os EPI, para manter o cumprimento e a vigilância nestes espaços.

### **PARQUE DE REABASTECIMENTO**

Solicita-se a presença de uma viatura de fogo e de bombeiros (quando aplicável);

Local fechado/vedado, com uma fila de baias no acesso, devendo ter um segurança à entrada e outro à saída;

A organização deverá ter o espaço previamente dividido e marcado, dando a margem de segurança sanitária entre as diversas equipas;

Apenas as equipas, os mecânicos que efetuem trabalho nas viaturas, os oficiais de prova, e outros elementos devidamente autorizados pela organização podem estar no parque de assistência, evitando assim a concentração de pessoas;

É proibida a permanência de pessoas sem máscara ou outros EPI; deve ser mantido o distanciamento social, num mínimo de 2 metros;

Devem existir diversos locais com a solução de gel álcool e pontos de água com sabão azul, para lavar as mãos;

É obrigatório que a entrada seja diferente da saída e que o percurso a fazer esteja marcado/assinalado;

Devem estar previstos pela organização, diversos locais, dentro do parque, para a recolha dos diversos desperdícios/material não reutilizável/descartáveis;

Deve ser assegurada a presença de vários oficiais/voluntários, devidamente formados, informados e equipados com os EPI, para manter o cumprimento e a vigilância nestes espaços.

### **SHAKEDOWN E QUALIFYNG (RALIS) / PRÓLOGO (TT)**

Cabe aos organizadores das provas/eventos, avaliarem se estão reunidas as condições de segurança, de acordo com o plano de contingência do COVID19, para a realização do ShakeDown e/ou Qualifying nos ralis, e prólogo no TT. O plano de segurança deve ser apresentado previamente à FPAK, para análise e aprovação.

Chama-se a atenção para as condições de segurança, que têm de ser iguais às de uma PEC/Setor Seletivo, e há necessidade de existência dos respetivos parques.

### **CONFERÊNCIA DE IMPRENSA PRÉ-COMPETIÇÃO**

Desaconselha-se a sua realização, ficando ao critério do Clube Organizador a sua realização desde que garantidas as condições de segurança e higiene para a realização da mesma.

## **BRIEFING**

Pese embora se reconheça a importância dos Briefings, em especial nesta fase, que permitiriam uma melhor explicação/informação dos procedimentos e das boas práticas, estes deverão ser substituídos por informação escrita, por documento escrito e/ou digital (video) com a supervisão do Delegado Médico FPAK, o Médico Chefe, o Diretor de Prova e o Responsável da Segurança;

Caso se considere que estão reunidas as condições de segurança estabelecidas pelas normas preconizadas pela DGS para o COVID19, os Briefings podem ser realizados.

## **SUPER ESPECIAL**

Não se aconselha que seja realizada, mas se o clube organizador assim o entender, por exemplo pela necessidade de cumprir compromissos estabelecidos com os patrocinadores, tem de obedecer às seguintes condições:

- a) Sem público ou com zonas destinadas ao público com limitações de número de pessoas, devidamente vigiadas por elementos das forças policiais, desde que cumpridas todas as normas de segurança preconizadas pela DGS para estas situações;
- b) O uso de EPI e o distanciamento social terão de ser respeitados;
- c) Todo o percurso deve estar isolado, através de policiamento e de grades;
- d) A prova/evento poderá ser gravada e transmitida nos meios audiovisuais.

## **CERIMÓNIAS DE PARTIDA E CHEGADA**

Enquanto durar a pandemia do COVID19, com as contingências que se conhecem na presente data, aconselha-se que estas cerimónias não se realizem;

Os prémios deverão ser levantados no Secretariado.

PEC – Provas Especiais de Classificação (ralis) / Setores Seletivos (TT)

Especial isolamento destas zonas, não permitindo a presença de público;

Ter especial atenção à montagem de corredores para o público, evitando assim a passagem pelas diversas zonas;

O mesmo deve acontecer às zonas dos controladores dos T.T. e STOP;

Todos os controladores devem estar equipados com máscara e álcool gel para desinfeção;

Igualmente, todos os elementos de segurança, médicos, bombeiros, etc. presentes nestas áreas, devem estar equipados com máscara, EPI e acompanhados da solução álcool gel para desinfeção.

## **REAGRUPAMENTOS**

Desaconselha-se a realização de reagrupamentos programados, fora do parque fechado.

## **COMPETIÇÕES EM CIRCUITO – VELOCIDADE / KARTING / OFFROAD**

As provas/eventos poderão ser disputadas à porta fechada e os organizadores devem considerar o seguinte:

- Sem público ou com zonas destinadas ao público com limitações de número de pessoas, devidamente vigiadas, desde que cumpridas todas as normas de segurança preconizadas pela DGS para estas situações;
- O acesso ao paddock e boxes deve estar limitado aos elementos credenciados pela equipa e oficiais de prova;

- O uso de EPI e o distanciamento social devem ser cumpridos;
- Todo o paddock e boxes devem estar isolados e com acesso condicionado;
- A prova/evento poderá ser gravada e transmitida em direto pelos meios audiovisuais.

## COMPETIÇÕES KARTING

- Os condutores devem mudar de roupa nas suas viaturas ou num espaço definido para o efeito, recolhendo os seus pertences de imediato;
- Quando não estiverem em funções (conduzir), o uso de equipamentos EPI é de carácter obrigatório;
- O acesso ao paddock e boxes deve ser limitado aos elementos credenciados pela equipa e oficiais de prova;
- O uso de EPI e o distanciamento social devem ser cumpridos;
- Todo o paddock e boxes devem estar isolados e com acesso condicionado;
- Dentro do espaço da boxe só é permitida a entrada do condutor e dos mecânicos;
- O espaço na boxe deve permitir que exista o distanciamento mínimo definido de 3 metros entre karts;
- Os mecânicos e o pessoal da equipa devem usar obrigatoriamente equipamentos EPI;
- Em cada boxe a equipa têm de providenciar álcool gel em quantidade suficiente para todos os seus elementos.
- O espaço da boxe deverá ser limpo com produto desinfetante e essa higienização deverá ser efetuada no início de cada dia de trabalho.

## PÚBLICO

Pese embora se desconheça o número de pessoas que possam estar em grupo, à data de cada prova/evento, tem de haver zonas delimitadas ao longo das PEC, assinaladas como zona de público e com indicação de qual a capacidade (para X pessoas);

Estas zonas devem estar protegidas e acompanhadas por forças policiais, agentes de seguranças e/ou oficiais ou voluntários municipais, devidamente formados e informados;

Nos dias anteriores ao rali ou no próprio dia, deverá a organização distribuir panfletos ao público, com a indicação dos acessos a essas zonas, orientações e procedimentos adequados a serem seguidos.

## MEDIA

Desenvolver com os acreditados MEDIA FPAK protocolo de comunicação com o conteúdo destas diretrizes de contingência das competições

Todas estas medidas contidas neste anexo serão passíveis de alteração pela Direção da FPAK, em nome da segurança da competição e em função das diretrizes da DGS entrando as mesmas em vigor no momento da sua publicação.



# ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data