

Art. 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - Regulamentação aplicável - esta prova será disputada de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), as Prescrições Específicas de Karting (PEK), o Regulamento Desportivo e Técnico do Campeonato, Taça, Troféu, Série, Desafio ou Critério, definidos no Art. 1.2.1, o presente regulamento e anexos a estes.

1.2 - Nome da Prova (INSCREVER O NOME OFICIAL DA PROVA)

1.2.1 - Elegibilidade - (INSCREVER O NOME DO(S) CAMPEONATO(S)/TAÇA(S)/TROFÉU(S)/DESAFIO(S)/ etc...

1.3 - Organizador

Clube	
Morada	
Telefones	
E-mail	

1.4 - Secretariado Permanente

Clube	
Morada	
Telefones/e-mail	
Data/hora de funcionamento	

1.5 - Secretariado da Prova

Local							
Data							
Horário							
Telefones/e-mail							

1.6 - Comissão de Honra

Cargo	Nome

1.7 - Comissão Organizadora

Nome	

1.8 - Oficiais de Prova

Cargo	Nome	Licença nº
Comissários Desportivos		
Secretário(a) do CCD		
Observador FPAK		
Delegado Técnico FPAK		
Delegado Técnico FPAK Adjunto		
Diretor de Prova		
Diretor de Corrida		
Diretor de Prova Adjunto		
Adjuntos da Direção de Prova		
Responsável de Segurança		

Juizes de Facto	Partidas		
	Balança		
	Parque		
	Race Control FPAK		
	Race Control		
Comissário Técnico Chefe			
Comissário Técnico Adjunto			
Comissário Técnicos			
Comissário Técnicos Riakart / Korridas e Kompanhia			
Secretário da Prova			
Relações com os Concorrentes	<div style="border: 1px solid black; width: 200px; height: 150px; margin: 0 auto;"></div>		
			Telemóvel -
Responsável pela Cronometragem			
Responsável pelos Resultados			
Responsável pela Comunicação Social			
Médico da Prova			
Fiscais de Pista			

1.9 - Identificação dos Comissários-Chefes e Comissários de Posto (Coletes/Fatos)

Diretor de Prova	Ex: Amarelo	Comissários De Pista	Ex: Verde
Diretores Adjuntos / Corrida	Ex: Preto	Comissário Técnico Chefe	Ex: Azul-escuro
Adjuntos dos Directores	Ex: Vermelho	Comissário Técnico	Ex: Vermelho Escuro
Médicos	Ex: Branco	Relações com os Concorrentes	Ex: Azul Claro
Chefes de Posto	Ex: Laranja	Secretariado	Ex: Cinza Claro

Art. 2 - PROGRAMA

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES BONIFICADAS

Dia	Data	Hora

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia	Data	Hora

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia	Data	Hora	Local
			website da FPAK
			Clube (após publicação no website da FPAK)

INÍCIO DO PEDIDO DE CREDENCIAMENTO DOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ÓRGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia	Data	Local

VERIFICAÇÕES ADMINISTRATIVAS E TÉCNICAS

	Local
VA -	
VTI -	

PARQUE FECHADO

	Local

ZONA TÉCNICA

	Local

QUABRO OFICIAL FÍSICO DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

	Local

QUABRO OFICIAL DIGITAL DE AFIXAÇÃO DE RESULTADOS

	Endereço

SALA DE IMPRENSA (Data e Horários de abertura e fecho)

Dia	Data	Horário	Local
		↔	
		↔	

LOCAL DE PESAGENS

	Local

CONTROLE ANTIDOPAGEM (Cf. Art. 18 das PGAK)	Local
CONTROLE ANTIALCOOLÉMIA (Cf. Art. 19 das PGAK)	Local

Art. 3 - DESCRIÇÃO**3.1- Detalhes da Prova**

Nome do Kartódromo	
Nº de homologação FPAK	
Data de homologação	
Perímetro	metros
Largura	metros
Sentido da prova	
Pole Position (lado)	

3.2 - Esta prova será disputada no seguinte número de voltas:

Categoria	Qualificação		Final 1 e 2		Nº voltas formação
	Nº de voltas	Kms	Nº de voltas	Kms	
Iniciação	4		5		
Cadetes	a)		a)		
X30 Mini	a)		a)		
Junior	a)		a)		
X 30	a)		a)		
X 30 Super Shifter	a)		a)		

a) o nº de voltas serão arredondadas por excesso para a volta superior (Art.17 Reg. CPK)

NOTA: Ajustar o número de voltas, à distância prevista nos regulamentos desportivos correspondentes.

Art. 4 - INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO E SEGURO

4.1 - Local de inscrição -

4.2 - Data limite para envio do Boletim de Inscrição

Dia	Data	Hora

Se o Boletim de Inscrição for enviado por fax ou e-mail, o respectivo original deverá estar na posse da comissão organizadora, até ao segundo dia após a data de fecho das inscrições.

4.3 - O valor da taxa de inscrição (sem inclusão do prémio de seguro) para cada categoria é de:

Categoria	Inscrição	IVA	Seguro	Total
Iniciação *	85 €	€	€	€
Cadetes *	140 €	€	€	€
Juvenis	€	€	€	€
Júnior	€	€	€	€
X 30	€	€	€	€
X 30 Shifter	€	€	€	€

*Art 7.1 e 7.2 do Regulamento Desportivo do CPK - Valor máximo

4.4 - O (clube organizador) contratou por conta dos concorrentes e em conformidade com a legislação em vigor e o Art. 17, das PGAK, um seguro para a cobertura do risco de Responsabilidade Civil dos concorrentes.

4.5 - Local de pagamento

Clube organizador	Ver Art. 1.3
IBAN	

(Enviar comprovativo do pagamento)

4.6 - Número máximo de inscrições por categoria: **40**

Art. 5 - BRIEFING

5.1 - De acordo com o Art. 23 das PEK.

Art. 6 - CREDÊNCIAIS

6.1 - Nos termos do Art. 14.3 das PEK.

Art. 7 - CARBURANTE

7.1 - De acordo com os RTNK e as PEK.

Será considerado como carburante oficial da prova a gasolina comercializada no seguinte posto de abastecimento:
(Indicar inequivocamente a designação comercial do posto de abastecimento, o tipo do carburante (sem chumbo 98), número exacto da bomba de abastecimento, a sua localização - local, estrada/rua, km, etc.)

Art. 8 - CRONOMETRAGEM

8.1 - Nos termos do Art. 13 das PEK.

Quando o Concorrente não use o seu próprio transponder (PT) deverá levantar um transponder antes do início dos treinos livres em (especificar local), mediante a entrega de uma caução de € _____ (a definir pelo organizador no regulamento particular) a qual será devolvida integralmente no final da prova, mediante a devolução do transponder em perfeito estado de conservação.

Pela utilização do transponder oficial disponibilizado pela organização deverá ser liquidada no secretariado da prova (antes do levantamento do transponder) a taxa de utilização de € _____ (a definir pelo organizador no regulamento particular).

Art. 9 - PRÉMIOS - DISTRIBUIÇÃO DE PRÉMIOS

9.1 - Conforme artº 17.2 do Regulamento do CPK 2023, após a conclusão da corrida 1 e 2, e com base na classificação provisória, far-se-á no sábado e no domingo, a entrega oficiosa dos seguintes prémios, no pódio do Kartódromo:

a) Categorias: Iniciação; Cadetes 4T; X30 Mini; Júnior; X30 e X30 Super Shifter:

∴ 1º, 2º e 3º Classificados - Taça ou Troféu

b) Subcategorias X30 Master, X30 Super Shifter Sénior, X30 Super Shifter Master e X30 Super Shifter Gentleman:

∴ 1º Classificado - Taça ou Troféu

c) Todas as categorias e subcategorias:

∴ Piloto Feminino Melhor Classificado - Taça ou Troféu

d) Ao concorrente (equipa) do vencedor da Corrida 1 e 2 de cada categoria (Iniciação, Cadetes 4T, X30 Mini, Júnior, X30 e X30 Super Shifter) – Taça ou Troféu

e) Todos os participantes: Prémio de Participação, conforme art.º 16.5 das PGAK, durante as verificações administrativas.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

A entrega dos prémios, far-se-á oficiosamente no dia ___(data)___ em ___(local devidamente especificado)_____.

Se após a distribuição oficiosa dos prémios as classificações provisórias vierem a ser alteradas pelo CCD, FPAK ou TAN, os condutores ficam abrangidos pelas obrigações definidas nos Art. 44.2, 44.2.1 e 44.2.2 das PEK.

9.2 - Cartão Branco

9.2.1 - De acordo com o Art. 1.18 das PGAK.

Art. 10 - PUBLICIDADE - Nº DE COMPETIÇÃO

10.1 - Descrição da Publicidade Obrigatória (cf. Art. 15.1 das PGAK)

1	
2	

10.2 - Descrição da Publicidade Facultativa (cf. Art. 15.2 das PGAK)

1	
2	

10.3 - Colocação da Publicidade - de acordo com o Art. 11 das PEK

10.4 - Números de Competição - conforme o Art. 9 das PEK

No caso de haver publicidade obrigatória do organizador para afixação nos karts, descrever claramente essa publicidade, bem como as dimensões e local de afixação.

Não havendo publicidade obrigatória, deverá ser expressamente indicado:

‘Não há publicidade obrigatória do organizador para afixação nos Karts’.

Art. 11 - SINALIZAÇÃO AOS CONDUTORES

11.1 - Conforme previsto no Art. 40 das PEK, o local onde os *assistentes* poderão fornecer aos seus condutores, as informações que entendam úteis através de sinalização apropriada, é o seguinte:

Durante os treinos livres e cronometrados: _____ (local devidamente especificado)

- nos termos dos Art. 19.6 e 40 das PEK durante os treinos cronometrados não é autorizada a permanência de *assistentes* na *zona de assistência rápida*)

Durante as corridas: _____

(local devidamente especificado - recomenda-se a *zona de assistência rápida*)

Artº 13 - Identificativos

13.1 - Serão distribuídas aos participantes da competição, pulseiras com as seguintes cores (art 14.3 das PEK):

Cor	Destinatário	Nº a distribuir
	CONCORRENTE	1 (Conc. Moral 2)
	CONDUTOR	1
	ASSISTENTE	1
	ASSISTENTE PARQUE	1

13.2 - Por concorrente 1 placa para viatura.

Art. 12 - ANEXOS

Anexo I - planta da pista (com sentido de circulação assinalado)

Anexo II - fluxograma da zona técnica

Anexo III - horário

Anexo IV - plano de segurança