



Publicado em 13.05.2024

Atualizado em XX.XX.2024

Art. 1 - Organização - A Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), realizam na presente temporada de 2024 uma Taça Ibérica de Todo-Terreno (TITT) para 1ºcondutor / 2ºcondutor.

Nesta Taça aplicam-se os regulamentos vigentes no Campeonato de Espanha de Ralis TT - para as provas que se realizam em Espanha, e os do Campeonato de Portugal de Todo Terreno - para as provas que se realizam em Portugal.

Art. 1 – Organización

La Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) y la Federación Portuguesa de Automovilismo y Karting (FPAK) convocan para la presente temporada de 2024 el Trofeo Ibérico de Todo Terreno (TITT) para piloto y copiloto.

Serán de aplicación los reglamentos vigentes del Campeonato de España de Rallyes TT para las pruebas que se celebren en España y el Reglamento del Campeonato de Portugal de Todo Terreno para las pruebas que se celebren en Portugal.

Art. 2 - Participantes - A Taça Ibérica está reservada para os condutores com as licenças estabelecidas nos correspondentes regulamentos da FPAK e da RFEDA, assim como a respetiva autorização, válidas e em conformidade com as respetivas regulamentações nacionais.

O simples facto de participar nas provas pontuáveis para a **Taça Ibérica** os pilotos obterão os pontos, em conformidade com os resultados oficiais das mesmas.

Art. 2 – Participantes. El TITT está reservado a equipos titulares de alguna de las licencias establecidas en los reglamentos de la FPAK y RFEDA, y en posesión de la respectica autorización conforme a la normativa de ambas federaciones.

Por el simple hecho de participar en las pruebas puntuables para el Trofeo iberico, los pilotos obtendrán puntos, según los resultados oficiales de las mismas.

Art. 3 - Veículos admitidos - Os veículos admitidos a participar nesta Taça são os que estejam conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos de Espanha e Portugal (incluindo SSV).

Art. 3- Vehículos admitidos - Los vehículos admitidos a participar en el TITT son los que se ajustan al Reglamento Técnico del Campeonato de España de Coches TT y Campeonato de Portugal de Todo Terreno (incluido SSV).

Art. 4 - Provas pontuáveis

As provas pontuáveis serão as seguintes de acordo com os respetivos calendários desportivos

BAJA TT VI Rallye TT Jaen Mar de Olivos – C. D. Jaen Mar de Olivos - 4x4 – 13 a 14 abril

BAJA TT LAGOS Clube Automóvel do Algarve – 17 a 19 maio

BAJA TT Cuenca – Club Deportivo Cuenca 5 e 6 outubro

BP ULTIMATE BAJA PORTALEGRE 500

A Real Federación Española de Automovilismo e a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting reservam-se o direito de modificar o presente Calendário.

Art.4-Pruebas puntuables

Las pruebas puntuables serán las siguientes de acuerdo con los respectivos calendarios deportivos

BAJA TT VI Rallye TT Jaen Mar de Olivos – C. D. Jaen Mar de Olivos - 4x4 – 13 a 14 abril

BAJA TT LAGOS Clube Automóvel do Algarve – 17 a 19 maio

BAJA TT Cuenca – Club Desportivo Cuenca 5 e 6 outubro

BP ULTIMATE BAJA PORTALEGRE 500 Automóvel Clube de Portugal – 17 a 19 outubro

La RFEDA y la FPAK se reservan el derecho a modificar el presente calendario.

Art. 5 - Pontuações

Das classificações oficiais das provas pontuáveis para a **Taça Ibérica** é extraída uma classificação, conforme o disposto no Art. 2 - "Participantes" do presente regulamento.

Em cada uma das provas pontuáveis da **Taça Ibérica** serão atribuídas as seguintes pontuações:

En cada una de las regatas puntuables de la Copa Ibérica se otorgarán las siguientes puntuaciones:

1º 35 pontos	11º 11 pontos
2º 30 pontos	12º 9 pontos
3º 27 pontos	13º 8 pontos
4º 25 pontos	14º 7 pontos
5º 23 pontos	15º 6 pontos
6º 21 pontos	16º 5 pontos
7º 19 pontos	17º 4 pontos
8º 17 pontos	18º 3 pontos
9º 15 pontos	19º 2 pontos
10º 13 pontos	20º 1 ponto

Art. 5- Puntuaciones

De las clasificaciones oficiales de las pruebas puntuables para el TITT, se extraerá una clasificación, según lo previsto en el Art. 2 - "Participantes" de este reglamento.

En cada una de las pruebas puntuables del TITT se otorgarán los siguientes puntos:

1º 35 puntos	11º 11 puntos
2º 30 puntos	12º 9 puntos
3º 27 puntos	13º 8 puntos
4º 25 puntos	14º 7 puntos
5º 23 puntos	15º 6 puntos
6º 21 puntos	16º 5 puntos
7º 19 puntos	17º 4 puntos
8º 17 puntos	18º 3 puntos
9º 15 puntos	19º 2 puntos
10º 13 puntos	20º 1 punto

Art. 6 - Classificação Final

Para a obtenção da Classificação Final por pontos da **Taça Ibérica**, são considerados o somatório de todos os resultados das provas pontuáveis.

Para que um condutor seja classificado na Classificação Final da **Taça** terá de ter participado em três (3) provas pontuáveis.

Art. 6 – Classificación

Final

Para optar a la Clasificación Final del TITT se tendrán en cuenta todos los resultados obtenidos en todas las pruebas puntuables.

Para que un piloto opte a la Clasificación Final del TITT deberá haber participado en al menos tres (3) carreras puntuables.

Art. 7 - Prémios ou Troféus Piloto e copiloto

São premiados os primeiros da classificação geral (Piloto e Copiloto) assim como os primeiros classificados em cada grupo (T1, T1+, T2, T3, T4, T8 e T9) (Piloto e Copiloto).

Art. 7- Trofeos

Se entregarán Trofeos a los primeros de la clasificación scratch y al vencedor de cada grupo

Grupos / Classes Espanha (REFDA)

Os vencedores da Taça Ibérica serão consagrados na Gala Prémios FPAK 2024 de acordo com o Art. 23 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2024

ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado