

Publicado em 09.01.2025

Atualizado em xx.xx.202x

## Art. 1 - ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO PROMO DE RALIS

**1.1 - Regulamentação aplicável** - a Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK) organiza o Campeonato Promo de Ralis (CProR), os quais se regerão pelo Código Desportivo Internacional (CDI), Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), Prescrições Específicas de Ralis (PER), Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis dos Açores/Madeira/Promo/ Norte/Centro/Sul e Super Especiais e pelo presente regulamento e anexos a estes.

**1.2 Definição** - o modelo de rali "Promo" é único na quilometragem e número de PEC para todos os concorrentes e terão o modelo como definido no Art 2.1 das PER.

Os reconhecimentos das PEC's serão conforme Art. 16.1 das PER.

Podem integrar uma Super-Especial.

Preferencialmente, o evento, deve terminar ao sábado.

### 1.3 - Campeonatos em disputa

Campeonato Promo	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Absoluto 2RM	
Vencedor Grupo	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 1	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 2	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 3	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 4	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 5	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo P 6	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 1	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 2	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 3	
	1º condutor	2º condutor/navegador	Grupo X 4	
	Troféu Melhor Equipa Feminina	1º condutor	2º condutor/navegador	

**1.4** - Cada campeonato só terá efetividade desde que se realizem, no mínimo, (50% + 1) das provas referidas no Art. 2, do presente regulamento.

## Art. 2 - PROVAS PONTUÁVEIS

## 2.1 - Conforme calendário desportivo nacional

Prova	Organizador	Piso
Rally Serras de Fafe, Felgueiras, Boticas e Cabeceiras Basto	Demoporto	TERRA
Rally Casinos Algarve	C. A. Algarve	TERRA
Rali Vieira do Minho	M.C. Guimarães	TERRA
Rali Terras d' Aboboreira	C.A. Amarante	TERRA
Rali Castelo Branco	E.C.Branco	ASFALTO
Constalica Rally Vouzela e Viseu	Gondomar A.S.	ASFALTO
Rali da Água CIM Alto Tâmega	C.A.M.I.	ASFALTO
Rallye Vidreiro Centro de Portugal	C.A.M. Grande	ASFALTO
Águeda Rali TRAVOCAR	C.A. Sto.Tirso	ASFALTO

## Art. 3 - VEÍCULOS ADMITIDOS

**3.1** - Conforme o Regulamento Técnico dos Campeonatos de Ralis dos Açores / Madeira / Promo e-Norte/Centro/Sul e Super Especiais em vigor.

**3.2** - Todas as viaturas com homologação FIA / FPAK e RGT - podem participar integradas no grupo X5, não pontuando para o campeonato.

**3.2.1** - As viaturas do grupo FIA Rally 4 descritas no Regulamento Técnico com homologação a partir de 01 de janeiro de 2019 e conforme o Anexo J Art. 260 de 2021 terão de nos Campeonato Promo de integrar o grupo X5.

**3.2.2** - As viaturas dos grupos com homologação válida FIA integram neste campeonato o grupo X5.

**3.2.3** - As viaturas dos grupos com homologação válida FPAK e de outras ASN's integram neste campeonato os grupos "P" ou "X" conforme características e tipo de veículo.

## Art. 4 - CONCORRENTES / CONDUTORES

**4.1 - Condutores Admitidos** - detentores de licença desportiva NACIONAL C (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2 - Concorrentes Admitidos** - os próprios condutores e/ou os detentores de licenças coletivas, válidas, nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor.

**4.2.1 - Caso o concorrente não seja o próprio condutor** - deverá ser obrigatoriamente titular de uma licença desportiva de CONCORRENTE.

**4.3 - Participação de um 2º condutor/navegador** - é obrigatória a participação de um 2º condutor/navegador detentor de licença desportiva NAVEGADOR C (ou grau superior), válida nos termos do Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas em vigor. De prova para prova, um licenciado poderá ser 2º condutor de qualquer 1º condutor.

**4.4 - Tratamento para os campeonatos de 2ºs condutores / navegadores** - idêntico ao que se prevê no presente regulamento para o 1º condutor.

## Art. 5 - INSCRIÇÃO NA PROVA - ATRIBUIÇÃO NÚMEROS DE COMPETIÇÃO - ORDEM DE PARTIDA

**5.1 - Números de competição** - A atribuição dos números de competição será de acordo com o Art. 17.2.4.1 das PER.

**a) Ordem de partida na 1ª prova** - os primeiros dez números serão atribuídos pela seguinte prioridade:

**1** - O primeiro classificado em cada um dos Campeonatos Regionais de 2024, e entre estes pela ordem de maior para menor pontuação total obtida.

**2** - O segundo classificado em cada um dos Campeonatos Regionais de 2024, e entre estes pela ordem de maior para menor pontuação total obtida.

**3** - O terceiro classificado em cada um dos Campeonatos Regionais de 2024, e entre estes pela ordem de maior para menor pontuação total obtida e assim sucessivamente, até estarem atribuídos os números de competição de 1 a 10.

**b) nas seguintes** - os 10 primeiros da classificação geral absoluta à data da prova, do campeonato do ano corrente;

**c)** todos os outros condutores seguindo conforme art 17.2.4.1 das PER.

## Art. 6 - PONTUAÇÃO NO CAMPEONATO

---

**6.1 - Condição para 1ºs e 2ºs condutores obterem pontuação nas provas do CProR** - Só serão atribuídas pontuações a concorrentes que participem em pelo menos uma prova até à 5ª prova, inclusivé. Um concorrente que comece a participar no Campeonato a partir da 5ª+1 prova não irá pontuar no Campeonato.

**6.1.1 - 2ºs condutores / navegadores** - Serão atribuídas pontuações independentes das que os 1ºs condutores obtenham.

**6.2** - O CProR é composto por nove ralis, contando para apuramento da pontuação final somente os sete melhores resultados e, excecionalmente, não se aplica o Art 13.4.2 das PGAK.

**6.2.1 - Não Participação** - não se aplica por exceção ao Art. 13.4.2 das PGAK.

**6.3 - Prémio de seguro** - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## Art. 7 - PONTUAÇÕES NO CAMPEONATO

---

**7.1 - Pontuações** - em cada prova dos campeonatos referidos no Art. 1.2, do presente regulamento, são atribuídos os seguintes pontos, consoante o lugar na classificação geral final.

### 7.2 - GERAL (absoluto e classes)

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos
11º e seguintes		1 ponto	

**Nota:** Todos os restantes concorrentes classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

Todos os veículos das classes definidas (Art 1.3) e admitidas no Campeonato "PROMO" obtém pontos para o Campeonato "PROMO" Absoluto.

**7.3 - Pontuação Final** - para ser considerado campeão, é necessário um mínimo de 3 (três) classificados no campeonato. Caso tal não aconteça será declarado vencedor aquele que obtiver maior número de pontos cumprindo as regras específicas do campeonato em que participou.

## Art. 8 - CLASSIFICAÇÕES FINAIS

---

**8.1 - Número mínimo de participantes** - não é necessário número mínimo de participantes, aplicando-se o Art. 7.3 do presente regulamento.

**8.2 - Quantidade de resultados para efeitos de pontuação final (condutores e navegadores)** para a classificação final são considerados seguintes resultados:

**8.2.1** - Os sete melhores resultados das provas previstas no Art. 2.

**8.2.2** - No caso de se realizarem menos de nove provas referidas no Art. 2, esse número de resultados passará automaticamente a ser reduzido em uma prova. Assim como o resultado a considerar para a pontuação final.

**8.4 - Para fazer parte das classificações finais dos Campeonatos** - é necessário ter o número mínimo de participações ao abrigo do Art. 13.3 das PGAK

Independentemente do número de provas/eventos efetuados pelos condutores o total dos pontos obtidos serão expressos na classificação do campeonato

## Art. 9 - PRÉMIOS

---

**9.1 - Prova** - conforme regulamento particular

**9.2 - Campeonato** - de acordo com o Art.1.2 do presente regulamento e Art. 23 das PGAK.

## Art. 10 - SEGURO

---

**10.1 - Prémio de seguro** - será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## **Art. 11 - RECLAMAÇÕES - MODIFICAÇÕES - ADITAMENTOS**

---

**11.1 - Reclamações ou apelos** - devem ser apresentados nos termos definidos no CDI, bem como no Art. 14 das PGAK.

**11.2 - Duvidas ou casos não previstos neste regulamento** - serão analisados e decididos pela Direção da FPAK.

**11.3 - Modificações ao presente regulamento** - serão introduzidas, conforme especificado no Art. 2.5.1 das PGAK. A validade de tais alterações terá efeitos imediatos a partir da data constante nessa referência e da sua consequente publicação no site oficial da FPAK.

## **Art. 12 - SISTEMAS - GPS / GSM**

---

**12.1 - Sistema GPS / GSM** - é obrigatório nas provas do Campeonato Promo de acordo com o Art.º 14 das PER. Este sistema é disponibilizado e controlado pela empresa de cronometragem contratada, sob a jurisdição do Diretor de Prova.

**12.1.1 - Condições - Sistema GPS / GSM** - nos eventos do CProR será utilizado o sistema "SPICA" fornecido pela ANUBE.

**12.1.2** - O custo de uso do sistema "SPICA" será de cinquenta euros acrescidos de impostos por evento a ser incluído no valor de taxa de inscrição da prova/evento.

**Nota:** Nos eventos em que o CProR integre outros campeonatos será o sistema "STELLA" a ser usado por todas as equipas concorrentes com o custo definido para esse campeonato.

**12.1.3 - Débito ao organizador** - o valor dessa taxa será debitado diretamente pela empresa de cronometragem contratada, no final da prova, tendo em conta o número total de participantes.

**12.1.4 - Prévia instalação do sistema** - nas verificações técnicas iniciais o concorrente terá de apresentar o *Sistema GPS/GSM* e disponibilizar um elemento da sua equipa de assistência técnica para se proceder à verificação da correta instalação, segundo as instruções fornecidas pela empresa de cronometragem contratada.

**12.1.5 - Sistema não instalado** - em caso de a viatura não ter o *Sistema GPS/GSM* instalado, em conformidade com as instruções fornecidas a equipa será impedida de participar na prova.

**12.1.6 - Manipulação ou interferência** - qualquer tentativa será comunicada ao CCD que poderá aplicar uma penalização, que pode ir até à desqualificação. Se no decorrer de uma prova se comprovar que qualquer viatura deixou de ter alimentação no *Sistema GPS/GSM* por ação deliberada da equipa, esta será desqualificada da prova.

**12.1.7 - Desmontagem** - será efetuada no parque fechado final pela equipa que o entregará ao elemento da empresa de cronometragem contratada, que tem de estar acompanhado por um Comissário Técnico (CT).

**12.1.8 - Em caso de acidente, abandono ou desistência da prova** - a equipa é a única responsável pela imediata devolução à empresa de cronometragem contratada do equipamento instalado na sua viatura.

**12.1.9 - Entrega até à afixação da classificação final** - a não entrega até esse momento implicará a responsabilidade do concorrente, sem prejuízo de eventuais sanções disciplinares que lhe possam vir a ser aplicadas pela FPAK

**12.1.10 - Instruções de montagem e operação** - serão publicados em aditamento a este regulamento no Anexo I.

## **ANEXO I**

### **Sistema SPICA**

(Publicado em separado)