

Além de outras que possam ser efetuadas por proposta do Delegado Técnico, Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens deverá ser efetuada em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional promovidas pela FPAK.

As Verificações Técnicas serão efetuadas para as Categorias Iniciação, Cadetes X30 Mini, Júnior, X30 Sénior e X30 Super Shifter conforme o Regulamento Técnico Nacional de Karting e seus respectivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting.

As Verificações Técnicas Finais incidirão sobre a totalidade ou parte dos pontos descritos.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Fichas de verificação inicial preenchidas	
	Marcar/selar Chassis marcar/selar Motores e confirmar nº dos mesmos	
	Verificar números de competição	
	Verificar publicidade obrigatória (se aplicável)	
	Registar número de selos aplicados em cada kart	
	Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com a Regulamentação.	
	Verificar elementos de segurança, tais como: cabos de travão de segurança, serra - cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor, etc.	
	Verificar colocação dos transponders	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INTERMÉDIAS

À ENTRADA DO PARQUE DE PARTIDA (treinos cronometrados, mangas e corridas)		
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade)	
	Kart coberto (não pode entrar coberto)	
	Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior)	
	Fluidos ou <i>spray</i> (proibida a entrada)	
	Interior do capacete	
	Interior da mala da ferramenta	
	Porta Karts - verificar seu conteúdo	
	Identificativos do(s) Assistente(s) (só pode(m) entrar ao mesmo tempo do Piloto)	

À ENTRADA DA PRÉ-GRELHA (treinos cronometrados, mangas e corridas)		
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Largura das vias e largura das rodas completas	
	Número de competição	
	Publicidade Obrigatória (se aplicável)	
	Comparação da marcação dos pneus com número do kart	
	Proteção da corrente	
	Outros órgãos propostos pelo CTC/DT e aceites pelo CCD	
	Conformidade dos pneus (leitura de código de barras e medida VOC)	
	Marcação e/ou Selos	

NO DECORRER DOS TREINOS CRONOMETRADOS		
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Peso - OBRIGATÓRIO	
	Largura das vias (aleatório) - <i>facultativo, mas recomendável</i>	

NO FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS		
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
TODAS	Análise ao carburante	
	Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento)	
	Proibição de aproximação dos Assistentes	
	Outros órgãos que o CTC/ DT entenda e os constantes da proposta aceite pelo CCD	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS (poderão ser feitas no final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)		
CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
INICIAÇÃO	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Escape	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor, ignição e escape com a respetiva ficha técnica ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
CADETES X30 Mini	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Ângulo de admissão e escape (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	<i>Squish</i> e volume da câmara de combustão	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Carburador	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (selagem) e restritor de escape (categoria Cadetes)	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
JUNIOR X30 Sénior	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Caixa de lamelas	
	<i>Squish</i> e volume da câmara de combustão	
	Ângulo máximo de admissão (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo dos " <i>transfers</i> " (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK- CIK CK)	
	Largura e altura máxima das janelas admissão, escape e " <i>transfers</i> "	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Cambota - medidas e pesos segundo F.H.	
	Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.)	
	Carburador	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (conferir selagem)	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Medidas chassis (segundo FH)	
	Eixos	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

CATEGORIA	ORGÃOS A VERIFICAR	
X30 Super Shifter	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades e relação final (pinhão)	
	Ângulo de admissão (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo dos "transfers" (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CK)	
	Verificação e medição do cilindro e respetivo espaçador segundo F.H.	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Squish e volume da câmara de combustão	
	Escape	
	Medidas chassis (segundo FH)	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	