



Atualizado em 20.03.2025

# TROFÉU REGIONAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA AMAK 2025

## REGULAMENTO DESPORTIVO

VISA FPAK N°659/TRRHAMAK/2025

Emitido em: 19/03/2025



## I – Organização

**Artº 1** - A AMAK em parceria como Clube de Automóveis Clássicos da Madeira organiza no ano 2025 uma competição desportiva, denominada **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**.

**1.1** - O **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** é uma competição de provas de regularidade histórica, composto por um conjunto de cinco provas, organizadas pelo **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira**.

**1.2** - Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** que as submeterá à ratificação posterior à **FPAK**.

**1.3** A Comissão Organizadora do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** é assim constituída:

António Miguel Aguiar de Gouveia
<b>Fabiana Patricia Freitas Ferreira</b>
Paulo Jorge Vaz Ramos de Almeida
Luís Filipe Guerreiro de Brito

Endereço da Comissão: Rua Antero de Quental, Conjunto Habitacional da Ribeira Grande de Santo

António, Cave A, Bloco 9, Loja 8 – Santo António

Contactos da Comissão Organizadora: [geral.amakmadeira@gmail.com](mailto:geral.amakmadeira@gmail.com) e/ou [direcao@cacm.pt](mailto:direcao@cacm.pt)

Telm: 965195927/962148844 / 962866210.

## II – CALENDÁRIO DESPORTIVO

**Artº. 2** - As provas que integram o **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, no total de 5 (cinco) são as seguintes:

2025.04.05 – VII Oeste Historic Rally
2025.05.25 – XXI Rampa dos Barreiros
2025.06. 28 e 29 – XXXVI Volta à Madeira ClassicRally
2025.09.13 – X Clássica do Caminho dos Pretos
2025.10.18 - 100Milhas Classic Rally

(Datas de acordo com o Calendário Desportivo Nacional)

**2.1** - O **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** só terá efetividade, desde que se realizem, no mínimo, **três** das cinco provas referidas neste artigo.

**2.2** - Por motivos de força maior, a comissão organizadora reserva-se no direito de propor a substituição ou alteração de data de qualquer uma das provas.

## III – AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

**Artº. 3** - No **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, serão admitidos, para efeitos de **classificação no troféu**, apenas os automóveis das categorias D, E, F, G e H, **de acordo com as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2025**.

**3.1** – Não são permitidos aparelhos de medição de distância e tempo, que estejam ligados com sondas colocadas no veículo, seja por fio ou via rádio, para além dos que equipem originalmente o veículo.

## IV – PARTICIPANTES

**Artº. 4** - Nas provas do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, serão admitidos como pilotos todos os que sejam possuidores de carta de condução e pilotos e co-pilotos com ou sem licença desportiva. Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D ou superior.

4.1 - Para os Condutores/Navegadores não detentores de licença desportiva válida, conforme Comunicado FPAK 011/2018 – Seguros 2018, todos os concorrentes/condutores/navegadores sem licença desportiva, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação no valor de 30€ para concorrentes nacionais, espanhóis ou de outros países estrangeiros.

4.2 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por piloto e co-piloto. De prova para prova, o piloto poderá ser acompanhado por co-pilotos diferentes, pontuando apenas aqueles que estiverem inscritos neste troféu.

4.3 - Poderá alinhar como co-piloto, qualquer pessoa maior de idade e de acordo com os Art. 4 e 4.1 do presente regulamento.

4.4 - A bordo da viatura e, durante a prova de estrada, apenas pode permanecer o piloto e co-piloto. Caberá ao piloto inscrito, assumir todas as obrigações e responsabilidades, que incumbem na totalidade, solidariamente e indivisas.

4.5 - Para que a classificação de um piloto numa prova seja pontuável para o **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, este tomará o compromisso formal de conduzir em exclusividade o automóvel inscrito durante toda a prova, podendo excecionar-se os sectores de ligação.

4.6 - Todo o piloto que faltar ao compromisso referido no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, a sua classificação poderá ser considerada para efeitos de cada prova, mas não será considerada para efeitos do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**.

## V- INSCRIÇÕES NO TROFÉU REGIONAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA AMAK 2025

Artº.5 - Para que um piloto ou co-piloto possa pontuar no **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, deverá submeter a sua inscrição no referido Troféu, **apenas e exclusivamente** através do site eletrónico da AMAK em [www.itstime.pt](http://www.itstime.pt).

O custo da inscrição neste troféu, tem um valor simbólico de 15,00€ (quinze euros). Deverá ser enviado posteriormente o comprovativo do pagamento da inscrição por e-mail para [geral.amakmadeira@gmail.com](mailto:geral.amakmadeira@gmail.com) para que esta se torne efetiva.

5.1 - O pagamento deverá ser feito para o seguinte **IBAN: PT50 0035 0336 0069 7536 5305 8**.

5.2 - No caso de impossibilidade de cumprimento do calendário de uma ou mais provas a Organização não procederá à devolução do valor da inscrição.

## VI – CLASSIFICAÇÃO

**Artº. 6** - Para a classificação final do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, será considerado o somatório dos pontos obtidos pelo piloto e co-piloto, excluindo-se o seu pior resultado pontual, no caso da realização das cinco provas. **Se não se realizar alguma das provas previstas no artigo 2 contarão os pontos obtidos em todas as provas disputadas.**

**6.1** - Para a classificação no **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, serão considerados os pontos averbados em cada prova - classificação geral final oficial.

**6.2** - Para poder ser classificado no **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, cada participante deverá participar num mínimo de três provas das cinco constantes no quadro referido no Artigo 2. Este mínimo de três provas mantém-se no caso de realização de apenas quatro das provas programadas.

**6.3** - A participação de um piloto ou co-piloto em provas com viaturas não admitidas, ao abrigo do artº 3º, não conta como classificação para o Troféu, sendo considerada como não participação.

**6.4** - A não participação numa prova, não poderá equiparar-se à pontuação a excluir.

## VII – PRÉMIOS

**Artº 7** - Os prémios do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** serão entregues em cerimónia, com data e local a definir no fim da época Desportiva.

**7.1** - Ao piloto e ao co-piloto, que totalizar o maior número de pontos, será atribuído o título de vencedor do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**.

**7.2** - Além dos vencedores do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, serão igualmente atribuídos troféus aos restantes concorrentes que se classifiquem nos 10 primeiros lugares.

**7.3** - Será atribuído um troféu à melhor **equipa feminina**.

**7.4** - Em 2025 será atribuído um **Troféu de Iniciados** ao piloto e co-piloto que participe neste **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** pela primeira vez ou, que apenas tenha participado numa só edição anterior do Troféu.

## VIII – REALIZAÇÃO DAS PROVAS

**Artº 8.** - O percurso comum das provas de estrada será obrigatoriamente em piso estabilizado, composto por sectores de ligação e sectores de classificação.

8.1 - Após as verificações iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado. Todavia, os organizadores podem criar um Parque de Partida no qual as equipas deverão colocar os seus veículos, segundo o horário da prova constante do respetivo Regulamento Particular.

8.2 - As viaturas poderão ser assistidas durante a prova.

8.3 - O Organizador divulgará o troço de aferição.

8.4 - O piloto está obrigado a cumprir, sempre, o Código de Estrada.

## IX – PROVAS

Artº. 9 - O Road Book e a Carta de Controlo, serão entregues de acordo com o programa de cada prova.

9.1 - As tabelas de médias das provas de regularidade podem ser fornecidas como anexo ao Regulamento Particular da Prova, fazendo parte integrante do Road Book, ou da Carta de Controlo.

## X – TAXAS DE INSCRIÇÃO

Artº. 10 – A inscrição em cada uma das provas pontuáveis do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** é da responsabilidade do piloto e ou do co-piloto e deverá ser feita pelos interessados junto da entidade organizadora da prova- **Clube de Automóveis Clássicos da Madeira**-, no valor e prazo estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

## XI – PONTUAÇÃO

Artº. 11 - Em cada prova, o piloto e co-piloto obterão os pontos, consoante o lugar atribuído na classificação final oficial da prova em que participam. A saber:

1º - 25 Pontos	6º - 10 Pontos	11º - 5 Pontos
2º - 20 Pontos	7º - 9 Pontos	12º - 4 Pontos
3º - 17 Pontos	8º - 8 Pontos	13º - 3 Pontos
4º - 14 Pontos	9º - 7 Pontos	14º - 2 Pontos
5º - 12 Pontos	10º - 6 Pontos	15º - 1 Ponto

**11.1** - Piloto ou co-piloto inscrito, pontua sempre em conformidade com o ponto anterior, independentemente de se fazer acompanhar por um elemento não inscrito no **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**.

**11.2** - Para efeitos de cálculo da pontuação final de cada prova, os pontos da tabela acima, serão multiplicados pelo coeficiente, que lhe é atribuído na tabela abaixo:

<b>Prova</b>	<b>Coeficiente</b>
100MILHAS Historic Rally	<b>3</b>
Volta à Madeira Classic Rally	<b>4</b>
Oeste Historic Rally	<b>3</b>
Clássica do Caminho dos Pretos	<b>2</b>
Rampa dos Barreiros	<b>1</b>

**11.3** - Na prova em que for possível o mesmo piloto e/ou co-piloto se inscrever com mais do que uma viatura, o mesmo tem que, antecipadamente, aquando da sua inscrição na prova, indicar qual das viaturas irá contar para efeitos de pontuação no Troféu, sendo admitida para este efeito apenas uma viatura.

**11.4** - Os pontos de um piloto e co-piloto inscrito no **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, não serão atribuídos a outros inscritos.

**11.5** - A pontuação final de cada participante será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

**11.6** - Em caso de empate na pontuação final, o mesmo será desfeito a favor de quem tenha efetuado maior número de controlos com zero pontos de penalização. Se não for suficiente para o desempate, como segundo critério, o desempate será efetuado a favor de quem tenha maior número de controlos com um ponto de penalização. Finalmente como terceiro critério, o desempate será efetuado a favor de quem tenha efetuado menos penalizações no primeiro setor de regularidade, depois no segundo,

**11.7** - Nas provas onde no regulamento prevê as diversas modalidades de: Regularidade

Absoluta; Regularidade por Sectores; Regularidade Sem Paragem; Regularidade à Figura e Regularidade Hectométrica, ou nas provas que a organização entenda, e para estabelecimento da pontuação que ditará a classificação final oficial, será aplicado um handicap, comumente usado em provas internacionais europeias, i.e., multiplicação por 1 ponto (dezena do ano de fabrico do carro).

**Exemplos:**

- i) Um concorrente com um carro de 1960 e que tenha uma pontuação final numa prova de 130 pontos, ficará com 208 pontos na classificação final oficial ( $130 \times 1.60 = 208$ );
- ii) Com a mesma pontuação do exemplo anterior (130), mas para um carro de 1965 ficará com 214,5 pontos ( $130 \times 1.65 = 214,5$ );
- iii) No final de uma prova em que, o 1º classificado tem 125 pontos com um carro de 1972 ( $125 \times 1.72 = 215$ ) o 2º classificado tem 150 pontos com um carro de 1970 ( $150 \times 1.70 = 255$ ) e o 3º classificado tem 160 pontos com um carro de 1931 ( $160 \times 1.31 = 209,6$ ), significa que, a classificação final oficial será: 1º o carro de 1931 com 209,6 pontos (estava em 3º da geral); 2º o carro de 1972 com 215 pontos (estava em 1º da geral) e 3º para o carro de 1970 com 255 pontos (estava em 2º da geral).

**11.8** - As classificações serão publicadas no site do Organizador - [www.cacm.pt](http://www.cacm.pt) e no da AMAK [www.amak.pt](http://www.amak.pt) e ou no Facebook - clube de automóveis clássicos da madeira e ou Facebook da AMAK.

## II – RECLAMAÇÕES/DIREITO DE REVISÃO/APELOS

**Artº. 12** – De acordo com os Artigos 13,14 e 15 do CDI e Artigo 14 das PGAK

**12.1** - Qualquer reclamação/apelo será analisada pelo colégio de comissários da prova em questão.

## XIII – JURISDIÇÃO

**Artº 13** - Todos os concorrentes ao **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente regulamento.



**13.1.** - Todos as atualizações ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão força de lei, desde que previamente aprovados pela FPAK.

**13.2.** À organização e à Comissão Organizadora do **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025**, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhe será imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infração de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

**13.3.** Cada prova pontuável para o **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2025** terá o seu regulamento particular específico, validado pela AMAK, aprovado pela FPAK e que será publicado até à abertura das inscrições no site da FPAK, no qual deverá constar todos os pressupostos do presente regulamento pelo que terá de ser cumprido na íntegra por todos os concorrentes.

## ATUALIZAÇÕES

Art. / Data	Estado	Art. / Data	Estado
<a href="#">1.3 - 20/03/2025</a>	<a href="#">Atualizado</a>		

### [1.3 António Abel Andrade Ferreira](#)

A Comissão Organizadora