

Publicado em 16.09.2025

Atualizado em xx.xx.2025

## Artigo 1 - Generalidades

Este regulamento é redigido em termos de autorização. Portanto, ao lê-lo, nunca se deve esquecer que qualquer modificação é proibida se não estiver expressamente autorizada nos documentos listados abaixo:

- Regulamento técnico 2025 da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS.
- Anexos e aditamentos ao presente regulamento técnico.
- Manuais de montagem e boletins técnicos dos veículos admitidos.
- Catálogo de peças constitutivas (básicas ou opcionais) dos veículos admitidos.
- Fichas de homologação dos veículos admitidos, conformes ao Anexo J do Código Desportivo Internacional.

Os regulamentos técnicos e anexos, bem como os manuais, catálogos e boletins técnicos, serão publicados na biblioteca multimídia dedicada a cada modelo: <https://docs.stellantis-motorsport.com/fr>

Toda substituição de peça usada ou danificada deve ser feita:

- Por peças de origem Peugeot, Opel e Lancia (para as peças de origem e de série)
- Por peças Stellantis Motorsport ou opção Stellantis Motorsport (para as peças específicas)

Conforme definidas e referenciadas pela Stellantis Motorsport nas nomenclaturas e catálogos de peças constitutivas dos kits para os veículos admitidos.

Todas as intervenções no veículo devem ser realizadas de acordo com os métodos de reparação definidos pela Peugeot, Opel e Lancia para as peças de origem e de série ou pela Stellantis Motorsport para as peças específicas, mantendo-se sempre em conformidade com este regulamento técnico.

A Stellantis Motorsport reserva-se o direito de modificar a definição técnica dos veículos admitidos, bem como o regulamento técnico da FPAK Júnior Team Ralis, a qualquer momento.

Os concorrentes serão informados dessas modificações através da publicação de aditamentos ao presente regulamento e/ou modificação da ficha de especificação (spec-sheet) dedicada à prova em questão e/ou publicação na biblioteca multimídia dedicada a cada modelo.

O concorrente é o único responsável pela conformidade do seu veículo durante todas as provas da FPAK Júnior Team Ralis, desde as verificações técnicas prévias até à publicação dos resultados.

## Artigo 2 - Definição e Identificação do Veículo Admitido

### 2.1 - Veículos admitidos

Nas provas pontuáveis para o "FPAK Júnior Team Ralis", serão admitidas as viaturas do grupo "RC6N" em conformidade com o Regulamento Técnico do CPR 2025, sendo reservada aos seguintes veículos :

- Peugeot 208 Racing
- Opel Corsa Racing
- Lancia Ypsilon Racing.

A montagem dos veículos admitidos deve ser efetuada exclusivamente a partir dos kits de peças específicas definidas pela Stellantis Motorsport e comercializadas pela Racing Shop, e das peças de origem correspondentes a estes carros, respeitando as notas de montagem e dentro dos limites explicitados no presente regulamento.

Qualquer peça externa aos kits e opções dos veículos admitidos é proibida. Exemplo: conexões rápidas, proteções térmicas suplementares.

As seguintes peças são livres, respeitando a regulamentação da FPAK:

- Fixação dos pára-choques nos seus suportes
- Trip master e suporte
- Leitor de cartão e suporte
- Macaco e suporte
- Luzes de curva e suportes
- Suporte para segunda roda de sobressalente

O veículo deve estar em conformidade com a regulamentação técnica da FPAK, bem como com a ficha de homologação dedicada aos veículos admitidos, com as últimas extensões de homologação atualizadas para cada prova.

## Artigo 3 - Verificações e Controlos Técnicos

### 3.1 - Ficha de especificação técnica (Spec-sheet)

Durante as verificações técnicas preliminares de cada prova, o concorrente ou seu representante preenche, na ficha de especificação da prova em curso, os campos declarativos obrigatórios relativos aos elementos mecânicos e eletrónicos presentes no seu veículo.

Os números de série indicados neste documento são registados como associados ao número do concorrente para a prova em curso da FPAK Júnior Team Ralis, desde as verificações técnicas preliminares até às verificações técnicas finais.

Qualquer operação que ocasione uma modificação dos elementos e/ou números inicialmente indicados neste documento só poderá ser efetuada após autorização do comissário técnico.

Este documento (ver exemplo de documento em **Anexo A**) está disponível como [FICHA TÉCNICA \(SPEC-SHEET\) FPAK JUNIOR TEAM RALIS 2025](#) em Boletins Técnicos FPAK e tem de ser assinado pelo concorrente ou seu representante, antes de entregar ao comissário técnico da FPAK ou ao representante técnico da Sports&You.

### 3.2 - Verificações técnicas prévias

Durante as verificações técnicas iniciais, os comissários técnicos da FPAK verificam os elementos de segurança, os elementos de identificação e os selos, bem como a conformidade do veículo com o presente regulamento. Neste âmbito, podem ser assistidos pelo representante técnico da Sports&You.

A autorização para dar início a uma prova da FPAK Júnior Team Ralis concedida pelo(s) comissário(s) técnico(s) da FPAK ou pelo representante técnico da Sports&You, não é condição suficiente de conformidade para o desenrolar da prova. Os concorrentes serão responsáveis, em qualquer momento da prova, pela conformidade técnica das suas viaturas e equipamento, sob pena de desqualificação.

#### 3.2.1 - Controlos técnicos

A qualquer momento de uma prova da FPAK Júnior Team Ralis, poderão ser realizados controlos técnicos para verificar a conformidade dos veículos com o presente regulamento. Estes controlos serão realizados pelo(s) comissário(s) da FPAK de acordo com as regras desportivas da FIA em vigor.

Para o efeito, poderão ser efetuadas quaisquer operações de controlo, comparação, recolha ou medição de desempenho, em todo ou parte do veículo, para garantir a sua conformidade.

Todas as despesas resultantes destas verificações ficarão a cargo do competidor, sem qualquer possibilidade de participação financeira por parte da Sports&You.

### Artigo 4 - Estrutura com Arco de Segurança

#### 4.1 - Designação e definição

Apenas é autorizada a estrutura e o seu arco de segurança definidos pela Stellantis Motorsport e com homologação. Deve ser possível identificar claramente o chassis, através da leitura do número da estrutura na chapa soldada no arco. Cada armação e a sua ficha de homologação serão identificadas por um número único.

Qualquer modificação da armação de segurança é proibida. É considerada modificação qualquer operação efetuada na armação por usinagem, soldadura ou tratamento que provoque uma modificação permanente do material ou da estrutura da armação.

Qualquer reparação da armação de segurança é proibida. Qualquer estrutura cujo arco de segurança tenha sido danificado deverá ser substituída.

### Artigo 5 - Motor, Combustível e Mapeamento

#### 5.1 - Designação e definição

O motor e o turbo dos veículos admitidos são os definidos pela Stellantis Motorsport e comercializados pela Racing Shop. Qualquer motor e turbo utilizados para participar na FPAK JÚNIOR TEAM RALIS devem ter sido montados e subsequentemente selados pela Stellantis Motorsport através de um dos seus parceiros.

Nem a responsabilidade do parceiro de motores da Stellantis Motorsport, nem a da Stellantis Motorsport poderão ser postas em causa no que diz respeito à fiabilidade ou evolução do desempenho de um motor cujo nível de desempenho foi certificado.

Nenhuma modificação para além das definidas nas notas de montagem é autorizada.

O número de série do motor será indicado na ficha de especificação (spec-sheet) e registado como associado ao número de prova do concorrente para a prova em curso da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS, desde as verificações técnicas previas até às verificações técnicas finais.

A sua substituição só poderá ser efetuada em caso de avaria comprovada e após autorização do comissário técnico.

#### 5.2 - Selagem do motor

Qualquer motor utilizado para participar na FPAK JÚNIOR TEAM RALIS deve apresentar selos no nível da tampa de válvulas e do cárter de óleo, conforme definido pela Stellantis Motorsport e ilustrado abaixo:



Os números dos selos são os associados ao número do motor presente na placa de identificação, conforme indicado pela Stellantis Motorsport.

A presença e a perfeita legibilidade dos números dos selos são da responsabilidade do concorrente.

### 5.3 - Selagem do Turbo

Qualquer turbo utilizado para participar na FPAK JÚNIOR TEAM RALIS deve apresentar um selo no nível do cárter, conforme definido pela Stellantis Motorsport e ilustrado abaixo:



O número do selo é o associado ao número do turbo, conforme indicado pelo parceiro da Stellantis Motorsport após a montagem ou revisão do mesmo.

A presença e a legibilidade dos números dos selos são da responsabilidade do concorrente.

### 5.4 - Selos

Um comissário técnico FPAK ou responsável técnico da Sports&You está livre de selar qualquer componente, mecânico ou não, da viatura.

Em caso de intervenção que necessite da remoção de um ou vários selos, deve ser feita um pedido ao comissário técnico FPAK ou ao responsável técnico da Sports&You para que supervise a operação e coloque um novo selo.

### 5.5 - Conformidade

Os selos não são uma condição suficiente de conformidade do motor ou do seu turbo. Assim, no âmbito dos controlos de conformidade, poderá proceder-se ao controlo do desempenho do motor e/ou turbo, bem como à sua desmontagem.

Uma selagem FIA não faz fé durante os eventos da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS.

### 5.6 - Manutenção

Qualquer operação de manutenção de um motor não justifica a remoção de um dos 3x selos obrigatórios (Cárter de óleo, tampa de válvulas, cárter do turbo), seja no âmbito da corrida ou fora dele.

Se, no âmbito da prova, uma intervenção mecânica necessitasse da substituição de um selo, esta só poderá ser efetuada com a autorização de um comissário técnico FPAK.

Qualquer remoção de um selo no âmbito de uma prova sem a autorização nem a presença de um comissário técnico FPAK ou, na sua falta, do responsável técnico da Stellantis Motorsport, será sancionada com a exclusão do concorrente da prova da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS em curso.

Qualquer remoção de um selo fora do âmbito de uma prova, ou seja em oficina, sem a autorização nem a presença de um comissário técnico FPAK ou do responsável técnico da Stellantis Motorsport, será sancionada com a exclusão do concorrente de todos os eventos, e conséquentemente perda de pontos, da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS até à data.

### 5.7 - Combustível

É obrigatória a utilização de combustível Sem Chumbo 98 fornecido em bombas de gasolina comerciais.

Qualquer utilização de outro combustível, mesmo misturado, ou de aditivo é proibida.

O concorrente deve tomar todas as disposições para que seja possível a qualquer momento de uma prova recolher no depósito do veículo um volume mínimo de 3 litros de combustível necessário para a análise.

A recolha e a análise serão realizadas de acordo com o procedimento definido nas prescrições gerais da FPAK.

### 5.8 - Mapeamento

Apenas é autorizado o mapeamento especificado na ficha de especificação e definida pela Stellantis Motorsport para o combustível Sem Chumbo 98.

### 5.9 - Calculador / Unidade de Controlo

Apenas é autorizado o calculador SRG 141 Magneti Marelli definido e homologado pela Stellantis Motorsport e comercializado pela Racing shop. Deve permanecer na sua localização original, conforme descrito na nota de montagem. A sua substituição só poderá ser efetuada em caso de avaria comprovada e após autorização do comissário técnico ou, na sua falta, do responsável técnico da Stellantis Motorsport, e apenas na presença de um deles.

O número de série do calculador será indicado na ficha de especificação (spec-sheet) e registado como associado ao número de corrida do concorrente para a prova em curso da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS, desde as verificações técnicas prévias até às verificações técnicas finais.

A sua substituição só poderá ser efetuada em caso de avaria comprovada e após autorização do comissário técnico ou, na sua falta, do responsável técnico da Sports&You, e apenas na presença de um deles.

### 5.10 - Calculador e Aquisição de dados

Os comissários técnicos devem poder ligar-se a estes calculadores a qualquer momento da prova, e poder explorar os dados registados durante os controlos de conformidade técnica. É, consequentemente, da responsabilidade do concorrente assegurar o bom estado da tomada de conexão da rede Ethernet e do feixe elétrico.

Qualquer apagamento das aquisições de dados é proibido durante uma etapa da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS, desde as verificações técnicas prévias até às verificações técnicas finais.

### Artigo 6 - Lubrificantes

A utilização dos seguintes lubrificantes é obrigatória:

- Fluido do motor: Total Quartz Ineo First 0w30, referência PS97727A10
- Óleo da caixa de velocidades HBVFE2 75W90, referência 1618078480

O líquido de travões e o líquido de refrigeração são livres.

### Artigo 7 - Transmissão

Apenas são autorizados o diferencial cilíndrico e as relações de transmissão descritas na respetiva ficha de homologação.

Não é permitido fazer conjugação entre as diferentes relações de transmissão descritas na ficha de homologação.

### Artigo 8 - Eletricidade

Todos os equipamentos elétricos (caixa de potência, feixes elétricos, calculador, sensores, atuadores...) devem estar presentes, operacionais e em perfeito estado de funcionamento a qualquer momento de uma prova.

### Artigo 9 - Chassis/Eixos

#### 9.1 - Suspensão

Apenas são autorizados os amortecedores e molas definidos pela Stellantis Motorsport e comercializados pela Racing Shop, sem qualquer modificação interna ou externa, em conformidade com a ficha de especificação em vigor.

#### 9.2 - Barras Estabilizadoras

Apenas são autorizados os dispositivos anti-rolamento dianteiros e traseiros definidos pela Stellantis Motorsport e comercializados pela Racing Shop, sem qualquer modificação interna ou externa, em conformidade com a ficha de especificação em vigor.

#### 9.3 - Geometria

Apenas é autorizado o ajuste do paralelismo dianteiro.

A adição de calços de via adicionais para além dos definidos pela Stellantis Motorsport é proibida.

#### 9.3 - Travagem

Frente: Apenas são autorizadas as pastilhas de travão definidas pela Stellantis Motorsport para os carros do grupo Stellantis F-RC6, referenciadas nas nomenclaturas Stellantis Motorsport e constantes da ficha de especificação (spec-sheet).



Traseira: Obrigatória a utilização de pastilhas de origem (referência 1681449980)

### Artigo 10 - Rodas e Pneumáticos

#### 10.1 - Rodas

Apenas são autorizadas as jantes de ferro de 7.0" x 17" definidas pela Stellantis Motorsport e vendidas pela Racing Shop para os carros do grupo Stellantis F-RC6.

A utilização de válvulas instrumentadas é proibida.

A pintura das jantes é proibida.

#### 10.2 - Pneumáticos

Cada concorrente pode utilizar por prova um número máximo de 6 pneumáticos, novos ou usados, PIRELLI P Zero 205-45/ZR17 XL 88Y registados, incluindo a(s) roda(s) de sobressalente.

A aquisição de pneumáticos terá obrigatoriamente de ser feita na Race Shop da Sports&You.

Em todas as provas da FPAK JÚNIOR TEAM RALIS, a utilização de tratamento de superfície por produtos químicos, ou ação mecânica, ou qualquer outro sistema de aquecimento (cobertores térmicos, por exemplo) são proibidos.

O recorte dos pneumáticos é proibido.

O controlo de pneumáticos é realizado à saída de cada assistência através de marcação dos mesmos. Os pneumáticos montados na assistência não podem ser substituídos durante a secção e têm de se manter à chegada da mesma.

### Artigo 11 - Peso

#### 11.1 - Peso Mínimo

O peso mínimo dos veículos admitidos é de **1050kg**.

O peso mínimo é o peso a qualquer momento de uma prova, sem piloto nem copiloto e respetivo equipamento, com apenas uma roda sobressalente, com a ferramenta e as peças de reposição situadas no interior do veículo, com os depósitos de combustível e de lavagem de vidros vazios.

A ferramenta e as peças de reposição situadas no interior do veículo deverão estar solidamente fixadas e atrás dos assentos do piloto e copiloto.

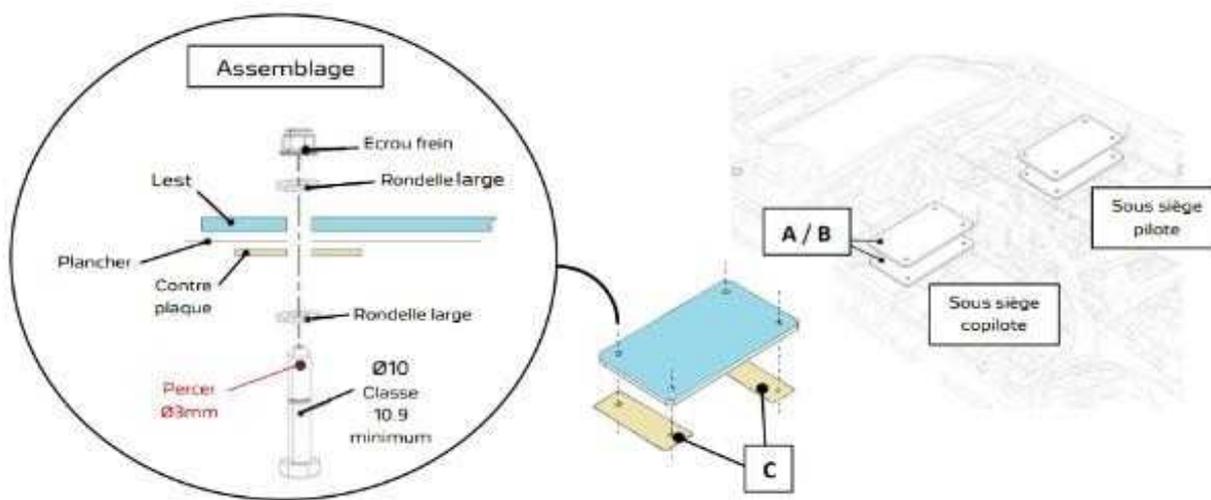
O peso mínimo com a tripulação a bordo e respetivo equipamento é de **1200Kg**. A qualquer momento da prova, o concorrente deve respeitar estes 2 pontos.

#### 11.2 - Lastro

É permitido ajustar o peso do veículo apenas com a utilização dos lastros definidos pela Stellantis Motorsport e vendidos pela Racing Shop :

Referência	Qtd	Designação
904654688A	1	PLAQUE LEST 5 KG
904654708A	1	PLAQUE DE LEST 2.5KG

Os lastros devem ser colocados no interior do habitáculo, no soalheiro e sob os assentos. A sua fixação deve ser realizada com 4x parafusos M10 de qualidade 10.9 no mínimo, associados a anilhas, e porcas auto-travantes. e contraplacas com o mínimo de 40cm<sup>2</sup>.



O concorrente deve informar o comissário técnico da presença de lastro durante as verificações técnicas prévias.

## Artigo 12 - Equipamentos

### 12.1 - Segurança

Os seguintes equipamentos de segurança são obrigatórios:

- Bancos Sparco Circuit I ou 2, ou Sparco Matrix com os seus suportes homologados.
- Outro qualquer banco da gama Sparco, com exceção de modelos em carbono ou Kevlar.
- Cintos Sparco de 6 pontos comercializados nos kits FR6 dos veículos admitidos.
- Corta-cintos comercializados nos kits FR6 dos veículos admitidos.
- Extintor automático, comercializado nos kits FR6 dos veículos admitidos.
- Extintor automático, comercializado nos kits FR6 dos veículos admitidos.

### 12.2 - Extinção Manual

A presença do extintor manual, conforme definido no kit dos veículos admitidos, é obrigatória. É da responsabilidade do concorrente assegurar que o mesmo se encontra em perfeito estado de funcionamento, perfeitamente fixado e de fácil acesso pela tripulação.

### 12.3 - Sistema de Extinção Automática

Apenas é autorizado o dispositivo de extinção automática homologado FIA definido pela Stellantis Motorsport e comercializado pela Racing Shop para os veículos admitidos. O circuito do extintor deverá respeitar as instruções constantes do manual do fabricante.

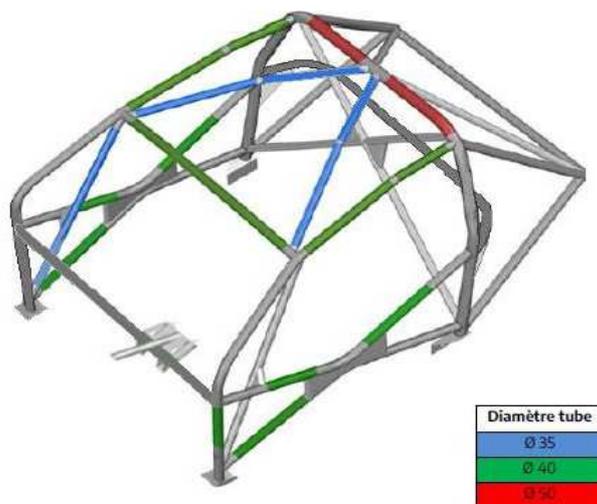
Os tubos do circuito de extinção automática devem obrigatoriamente ser fixadas com abraçadeiras metálicas. A utilização de abraçadeiras plásticas do tipo "rilsan" é proibida.

A fixação dos difusores do sistema deve obrigatoriamente ser realizada com os suportes de fixação referência 904467318B e 904467308B ou equivalentes.

É da responsabilidade do concorrente assegurar que os dois circuitos estão em perfeito estado de funcionamento, pressurizados e que o dispositivo de ativação seja de fácil acesso pela tripulação em condições de rodagem, com os cintos apertados.

### 12.4 - Proteções de Rolbar (Padding)

No âmbito das taças SMRC6, a colocação das espumas de proteção do arco de segurança, conforme o esquema de implantação abaixo, é obrigatória.



Cada revestimento deve ser fixado de forma que não se mova em relação ao tubo. Para isso, as seguintes referências estão disponíveis na Boutique Stellantis Motorsport:

- Espuma FIA para arco de segurança D35 - referência 904613428A
- Espuma FIA para arco de segurança D40 - referência 219001-40
- Espuma FIA para arco de segurança D50 - referência 219001-50

## ANEXO A

		<b>SMRC6 - FR6</b> <b>Fiche de spécification</b>		<b>2025</b> <b>A</b>	
<b>Course:</b>		<b>Surface:</b>		<b>ASPHALTE</b>	
<b>CONFIGURATION VOITURE</b>					
<b>N° Coque:</b>		<b>N° Moteur:</b>		<b>N° BV:</b>	
<b>N° de Plombs MOTEUR:</b>		<b>N° ECU:</b>			
<b>Sup:</b>		<b>Inf:</b>		<b>N° de Plomb TURBO:</b>	
				<b>N° de plomb Turbo secours:</b>	
<b>CONFIGURATION VOITURE / PIECES HOMOLOGUEES</b>					
#	Catégorie	Description	Référence	Obligatoire	Pas Autorisé
A00	Coque Arceautée	Coque Arceautée	904971498_ 904992998_	Au choix parmi les références ci-contre	
A10	Moteur assemblé	Moteur assemblé TOTAL Quartz Racing 10W50	904970358A 0AXXQUARTZ		
A12	Attelage Mobile	Volant moteur	9846803480		
A23	Injection	Injecteurs	9824481980		
A26	Admission d'Air	Filtre à Air	904973318A		
A31	Alternateur	Alternateur	9824742880		
A33	Alumage	Bougies	9833964280		
A36	Calculateur	Cartographie	dernière MAJ Officielle		
C11	Embrayage	Kit d'embrayage	1623846280		
C232	Boîte de Vitesse	Boite/pont	904996148A		
		Couple final 15/76	15 x 76		
C71	Transmission	Transmission D	9824359680		
		Transmission G	9824878280		
D11	Support GMP	Support Moteur D renforcé	904977128B		
		Support Moteur G renforcé	904977138B		
		Bielle anti-couple renforcée	904977148B		
E12	Moyeu AV	Pivot fusée AVG	9826878080		
		Pivot fusée AVD	9826877980		
	Triangle AV	Triangle AVG	9854739680		
		Triangle AVD	9854739280		
E14	Suspension AV	Amortisseurs AV	904990908_		
		Valving de référence - ASPHALTE	KW-Stellantis		
E15	Anti-roulis AV	Barre antiroulis AV- Ø22	9830908880		
E21	Traverse AR	Traverse de suspension AR	905003928A		
		Entretoise ARD	904995748_		
		Entretoise ARG	904995758_		
E25	Suspension AR	Amortisseurs AR	904990928_		
		Valving de référence - ASPHALTE	KW-Stellantis		
E31	Roues	Jante tôle 17X7 - ET42 (Blanche)	904976328B		
		Michelin P55 205-45/ZR17-88Y	904974448A		

#	Catégorie	Description	Référence	Obligatoire	Pas Autorisé
F11 F21	Frein AV	Etrier de frein AVD	1681371480	X	
		Etrier de frein AVG	1681371380		
		Disque ventilé Ø302 x 26	9809266280		
		Plaquettes de frein AV TM C-198	904976548A		
F11 F41	Freins AR	Etrier de frein ARD	1664736880	X	
		Etrier de frein ARG	1664736980		
		Disques AR Ø249 x 10	1643574180		
		Plaquettes de frein AR	1681449980		
F63	Circuit de frein	Maitre cylindre Ø23,8	1643581380	X	
K90	Lests	Plaque de lest 5 KG	904654688A	Au choix parmi les références ci-contre	
		Plaque de lest 2.5KG	904654708A		
R5A	Rétroviseurs	Rétroviseurs latéraux	Tous modèles de série 208	Au choix parmi les références ci-contre	
T5B	Repose pied	Repose pied copilote	904624658C	X	
Y1B	Assises	Sparco circuit I ou II	008019RNR	Au choix parmi les références ci-contre	
		Sparco Matrix avec équerres homologuées	904934428A		
Z1A	Batterie	Batterie Odyssey	321C23836A	X	
Z2C	Rampe de phare	Rampe de phares Xénon STELLANTIS	-	Au choix parmi les références ci-contre	
		Rampe de phare LED STELLANTIS	904919468A		

<u>N° de Course</u>		<u>Nom du concurrent ou de son représentant</u>	
<u>Date</u>		<u>Signature</u>	