

Publicado em 13.01.2026

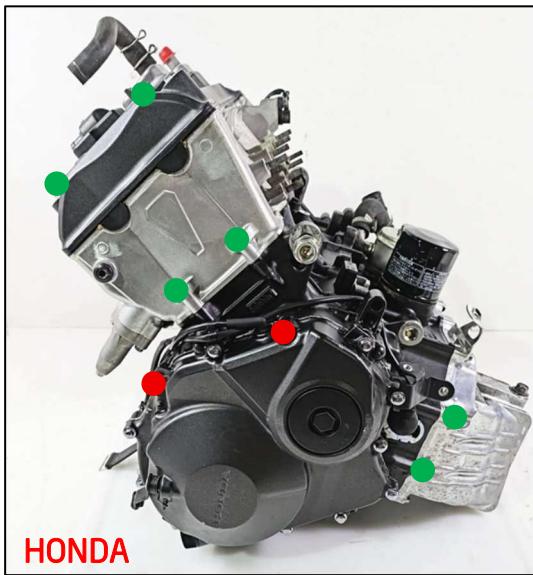
Atualizado em xx.xx.2026

Todos os motores deverão apresentar o arame de selagem passado pelos locais definidos ~~nas figuras que constam deste documento abaixo~~ no momento das verificações técnicas iniciais.

Cabe ao Delegado Técnico (DT) ou, na sua ausência, ao Comissário Técnico Chefe (CTC) a aceitação da selagem, sendo que:

- A selagem não pode permitir a separação da cabeça do motor, dos carters e a abertura da embraiagem.
- A selagem tem de ser separada por componente: cabeça do motor, tampa da embraiagem e carters do motor.
- A selagem principal (Pontos verdes nas fotos), e única, não pode permitir a separação da tampa de válvulas, cabeça do motor e dos carters.
- Uma segunda selagem (Pontos vermelhos nas fotos), unicamente à tampa da embraiagem, não pode permitir a abertura da mesma.
- As localizações das furações terão de ser efetuadas de um e de outro lado do conjunto passível de selagem e em pelo menos dois pontos, de cada um dos lados (dois pontos na tampa das válvulas, cabeça e carters).
- O concorrente terá de prever a furação de parafusos ou furação das peças objeto de selagem, em que o orifício terá de ter um diâmetro mínimo de 1.5 mm, para a passagem do arame de selagem.
- É responsabilidade do concorrente/condutor manter o selo e o cordão aplicados inviolados.
- Caso o cordão/ selo se mantenha intacto, poderá ser utilizado em mais do que uma corrida
- Para o Campeonato Portugal de Kartcross deve-se ter em conta o cumprimento do Art. 3.6 do respetivo Regulamento Desportivo.





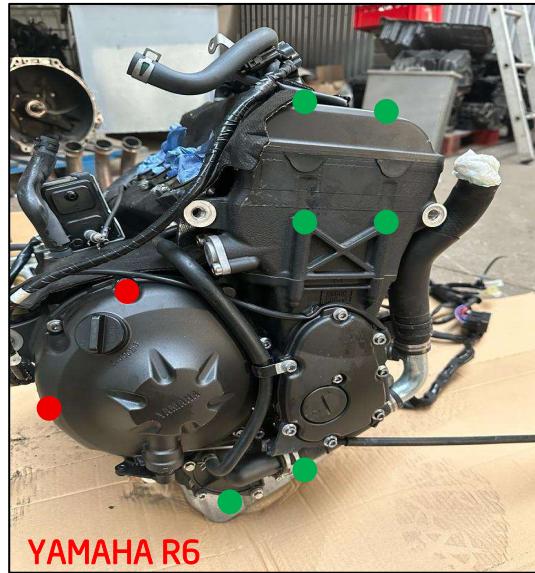
HONDA



SUZUKI



YAMAHA MT09



YAMAHA R6

1 / 1