

Todos os motores deverão apresentar o arame de selagem passado pelos locais definidos abaixo no momento das verificações técnicas iniciais.

Cabe ao Delegado Técnico (DT) ou, na sua ausência, ao Comissário Técnico Chefe (CTC) a aceitação da selagem, sendo que:

- A selagem principal (**pontos verdes nas fotos**), e única, não pode permitir a separação da tampa de válvulas, cabeça do motor e dos carters.
- Uma segunda selagem (**pontos vermelhos nas fotos**), unicamente à tampa da embraiagem, não pode permitir a abertura da mesma.
- As localizações das furações terão de ser efetuadas de um e de outro lado do conjunto passível de selagem e em pelo menos dois pontos, de cada um dos lados (dois pontos na tampa das válvulas, cabeça e carters).
- O concorrente terá de prever a furação de parafusos ou furação das peças objeto de selagem, em que o orifício terá de ter um diâmetro mínimo de 1.5 mm, para a passagem do arame de selagem.
- É responsabilidade do concorrente/condutor manter o selo e o cordão aplicados inviolados.
- Caso o cordão/ selo se mantenha intacto, poderá ser utilizado em mais do que uma corrida
- Para o Campeonato Portugal de Kartcross deve-se ter em conta o cumprimento do Art. 3.6 do respetivo Regulamento Desportivo.

HONDA	SUZUKI
	
YAMAHA MT09	YAMAHA R6
	