



TROFÉU DE RALIS DE TERRA DOS AÇORES 2026



REGULAMENTO DESPORTIVO

Art.º 1 - ORGANIZAÇÃO

1.1 - O Clube Automóvel do Faial e o Grupo Desportivo Comercial em colaboração com os seus patrocinadores, organizam em 2026 uma manifestação desportiva devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada TROFÉU DE RALIS DE TERRA DOS AÇORES (RTA), a qual será regida pelo Código Desportivo Internacional (CDI) e seus Anexos, pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis (PER), pelos regulamentos desportivo e técnico aplicáveis, pelo presente regulamento e por qualquer aditamento ou interpretação publicada pela FPAK.

1.2 - Eventuais casos não previstos neste regulamento, bem como eventuais dúvidas na sua interpretação, serão analisados e decididos pela Comissão Organizadora, que as submeterá à FPAK para ratificação.

1.3 - Englobados no TRTA serão disputados os seguintes Troféus:

RTA	1º Condutor	2º Condutor	Absoluto
	1º Condutor	2º Condutor	2RM
	Júnior		Absoluto

Art.º 2 - COMISSÃO ORGANIZADORA

Clube Automóvel do Faial

Luís Costa

Mário Silva

Grupo Desportivo Comercial

Luis Pimentel

António Medeiros



Art.º 3 - VIATURAS ADMITIDAS A PONTUAR

3.1 – Conforme Art.º 3 do Regulamento Desportivo do Campeonato dos Açores de Ralis 2026 e o Art.º 11 das PGAK.

Art.º 4 - PNEUS

4.1 - O número, marca e modelo de pneus é livre em todas as provas.

Art.º 5 - PARQUES DE ASSISTÊNCIA

5.1 - De acordo com o Art.º 12.4 das PER.

Art.º 6 - PARTICIPANTES - 1º Condutores e 2º Condutores/Navegadores

6.1 - Esta competição é destinada a 1º Condutores e 2º Condutores/Navegadores com as respetivas licenças da FPAK do tipo NACIONAL C, ou grau superior, que estejam válidas à data da respetiva prova.

6.2 - Em cada prova do TRTA serão admitidos como concorrentes os próprios 1º Condutores das viaturas ou concorrentes detentores de licença de concorrente.

6.3 - Nos casos em que o concorrente não esteja a bordo da viatura, todas as suas obrigações e responsabilidades serão incumbidas ao 1º Condutor designado no boletim de inscrição.

6.4 - De prova para prova, os 1º Condutores poderão ser acompanhados por 2º Condutores/ Navegadores diferentes.

Art.º 7 - ORGANIZAÇÃO E REALIZAÇÃO DAS PROVAS

7.1 - As PEC terão, no seu conjunto, um máximo de 65km.

7.2 - O reconhecimento das PEC só poderá ser efetuado nos períodos e termos previstos nos regulamentos particulares de cada prova.

7.3 - A todas as infrações ao regime de reconhecimentos aplicar-se-á o previsto no art.º 16.5 das PER.

7.4 - A simples presença de um 1º Condutor ou 2º Condutor/Navegador nas PEC ou nos locais específicos da prova será considerado como reconhecimento.



Art.º 8 - CALENDÁRIO DE PROVAS PONTUÁVEIS

PROVA	ORGANIZADOR	TIPO
II Rallye Capital do Queijo Fajãs	GDC	Rali Terra
Azores Rallye	GDC	Rali Terra
XXXVII Rali Ilha Azul Cidade Mar	CAF	Rali Terra
Rallye Ponta Delgada	GDC	Rali Terra

8.1 - A organização reserva-se ao direito de modificar o presente calendário, substituindo, suprimindo, anulando ou alterando a data de qualquer das provas, mediante prévio acordo da FPAK.

Art.º 9 - INSCRIÇÃO TRTA

9.1 – Condição para 1ºs condutores obterem pontuação nas competições do TRTA – Serão considerados todos aqueles que manifestem no boletim de inscrição de cada prova, através do portal da FPAK, que é concorrente ao TRTA.

9.2 – Condição para o Júnior obter pontuação nas competições do TRTA – Serão considerados os detentores de licença desportiva válida, com idade inferior a 27 anos a 1 de janeiro de 2026 e inscritos conforme 9.1

9.3 - O concorrente/1º condutor é o responsável pela sua inscrição nas provas, no Portal FPAK.

9.4 - A necessidade de inscrição no TRTA não se aplica ao caso dos 2º condutores/navegadores, que dela estão dispensados. Contudo, só serão atribuíveis pontuações no TRTA aos 2ºs condutores/navegadores cujo 1º condutor tenha manifestado no boletim de inscrição de cada prova, que é concorrente ao TRTA.

9.5 - O valor da inscrição no TRTA em cada uma das provas não poderá exceder os 200,00 €.

9.6 - A elaboração da lista de inscritos no TRTA englobará, sem distinção, todas as diferentes categorias de viaturas admitidas a participar, segundo as seguintes regras:

9.6.1 – Para a primeira prova – a atribuição da ordem dos números de competição para os concorrentes inscritos será atribuída pela classificação absoluta do TRTA do ano anterior e aos restantes concorrentes, a critério do organizador.



9.6.2 – Nas provas seguintes – a classificação geral provisória do ano corrente (TRTA - Absolutos), reportada à data do fecho das inscrições para a respetiva prova.

Art.º 10 - ATRIBUIÇÃO DE PONTOS

10.1 - De cada prova do TRTA extrapolar-se-á duas classificações específicas para cada categoria constantes no Art.º 1.3.

10.1.1 – A extrapolação referida no número anterior ocorre no final do 1º dia de prova e no final da prova.

10.1.2 – Caso o 1º dia de prova seja exclusivamente composto por uma Super Especial, a extrapolação será feita no último dia da prova entre as secções de manhã e da tarde.

10.1.3 – O regulamento particular de cada prova, poderá indicar uma alternativa ao disposto nos art.º 9.1, 9.1.2, desde que devidamente justificado.

10.2 - Em cada prova pontuável, os participantes do TRTA obterão a seguinte pontuação para cada uma das classificações referidas nos pontos anteriores:

10.2.1 - Geral absoluta e Classes

1º Classificado	25 pontos
2º Classificado	20 pontos
3º Classificado	17 pontos
4º Classificado	14 pontos
5º Classificado	12 pontos
6º Classificado	10 pontos
7º Classificado	8 pontos
8º Classificado	6 pontos
9º Classificado	4 pontos
10º Classificado	2 pontos
Restantes que terminem	1 ponto

10.3 - Pontuação extra - Atribuição de 5 pontos por cada prova que integra o calendário do TRTA, aos 1º e 2º condutores, inscritos no TRTA, atribuindo-se os pontos por cada



um dos campeonatos, classes e/ou troféus em que estejam a competir e com os seguintes critérios:

10.3.1 - 1 ponto - pela vitória na primeira especial de classificação da prova. Será considerada a primeira especial realizada, exceto se esta for uma Super Especial.

Em caso de empate, por duas ou mais equipas, será atribuído o ponto em disputa a cada uma das equipas em situação de empate;

10.3.2 - 1 ponto - pela vitória na última especial de classificação da prova. Em caso de interrupção da última especial e não disputada por todos os concorrentes diretos, será considerada a imediatamente anterior, para efeitos de atribuição deste ponto. Em caso de empate, por duas ou mais equipas, será atribuído o ponto em disputa a cada uma das equipas em situação de empate;

10.3.2.1 – Para efeitos do disposto do 9.3.2, consideram-se diretos, os três primeiros classificados à entrada para a última especial de classificação e os vencedores das especiais de classificação anteriores, de acordo com os campeonatos, classes que estejam a competir.

10.3.3 - 3 pontos - pelo maior número de vitórias em especiais de classificação, incluindo a especial de abertura e de fecho do rali (referidos nos pontos anteriores). Em caso de igualdade do número de vitórias, o desempate far-se-á pela equipa que estiver mais bem classificada na classificação final absoluta da respetiva prova.

10.3.4 - Existindo eventual abandono/desistência do participante no decurso da prova, a pontuação extra obtida será considerada para efeitos de pontuação final do TRTA.

10.3.5 – A atribuição da pontuação extra aos 1ºs e 2ºs condutores, será feita de acordo com o definido no art.º 9.1.

10.4 – Em todas as classificações finais de cada prova do TRTA, eventuais casos de empate, serão resolvidos segundo as normas previstas no Art.º 27.1 das PER.

Art.º 11 - PRÉMIOS DE CLASSIFICAÇÃO GERAL POR CADA PROVA

11.1 – Em cada prova serão atribuídos os seguintes troféus, em função da classificação final da prova, sem prejuízo de outros que venham a ser definidos nos regulamentos particulares de cada prova:

Geral Absoluto (TRTA)

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;



2RM (TRTA)

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;

Geral Absoluto - Senhoras (TRTA)

1º Classificado;

Júnior (TRTA)

1º Classificado;

§ De acordo com o Art. 16.5 das PGAK, todos os concorrentes participantes terão de receber da organização um prémio de participação.

11.2 - Todos os prémios são acumuláveis.

11.3 - Quer a organização do TRTA, quer a organização de qualquer uma das competições do calendário do TRTA, poderão atribuir outros prémios.

11.4 - Os prémios só serão entregues aos condutores que se apresentem pessoalmente em cerimónia de entrega de prémios que terá local e data a designar pela organização. Os premiados não presentes perderão o direito ao prémio sem que isso afete a sua classificação ou a atribuição dos prémios aos restantes condutores, aplicando-se ainda o Art.º 16.2 das PGAK.

Art.º 12 - CLASSIFICAÇÃO FINAL DO TRTA

12.1 – No TRTA não é necessário número mínimo de participantes para efeitos de classificação final.

12.2 - Para a pontuação final, absoluto e classes, serão considerados todos os resultados.

12.3 - Será considerado vencedor do TRTA, o 1º Condutor que tenha obtido o maior número de pontos de acordo com o Art.º 10 deste regulamento na classificação geral absoluta.

12.4 – Casos de igualdade de pontuação em todas as classificações finais do TRTA serão resolvidos segundo as normas de desempate previstos no Art.º 13.1.2 das PGAK.

Art.º 13 - PRÉMIOS FINAIS TRTA Geral Absoluta

TRTA Geral Absoluta - 1º Condutor

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;



TRTA Geral Absoluta - 2º Condutor/navegadores

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;

TRTA Senhoras (Geral Absoluta) – 1º Condutor

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;

TRTA 2RM – 1º Condutor

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;

TRTA 2RM – 2º Condutor

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;

TRTA Júnior - 1º Condutor

1º Classificado;

2º Classificado;

3º Classificado;

13.1 - Todos os prémios são acumuláveis.

13.2 – Pontuação Final – Em caso de empate de acordo com o Art.º 13.1.2 das PGAK.

Será considerado vencedor dos troféus em disputa no Art.º 1.3, aquele que obtiver maior número de pontos.

Art.º 14 - JURISDIÇÃO

14.1 - Todos os concorrentes ao TRTA aderem sem restrições ao presente regulamento quando for efetuada a inscrição numa das provas da mesma.

14.2 - Às organizações não poderão ser imputadas quaisquer responsabilidades no que respeita a acidentes e suas consequências, infração de leis, regulamentos e de códigos em vigor, a qual deve ser imputada aos infratores.

14.3 - A organização reserva-se ao direito de aplicar sanções, devidamente ratificadas pela FPAK, que poderão contemplar desqualificação de uma ou mais provas ou da totalidade da competição, para quem não respeitar este regulamento. Ou que, por qualquer outra forma, prejudique o bom nome e imagem da prova ou de qualquer das



entidades envolvidas, sem prejuízo de outras sanções aplicáveis pela FPAK. Nenhuma responsabilidade poderá ser imputada à organização por eventuais prejuízos que possam advir de uma decisão deste tipo.

14.4 - Cada prova para o TRTA terá o seu regulamento particular, publicado aquando da abertura das inscrições, e que terá de ser cumprido na íntegra.

Art.º 15 - PUBLICIDADE

15.1 - Os concorrentes são obrigados a fixar nas suas viaturas a publicidade, fornecida pela organização, nos moldes e locais da viatura a designar conforme os regulamentos particulares de cada prova.

15.2 - A Organização, patrocinadores e colaboradores reservam-se ao direito de utilizar livremente sob qualquer forma, a participação dos concorrentes bem como os resultados por eles obtidos.

Art.º 16 - RECLAMAÇÕES - APELOS - MODIFICAÇÕES

16.1 - Quaisquer reclamações ou apelos devem ser apresentados nos termos definidos no Art.º 14 das PGAK.

16.2 - Qualquer modificação ao presente regulamento será introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art.º 2.5 e 2.5.1 das PGAK.

16.3 - Casos omissos no presente regulamento, serão analisados e decididos pela comissão organizadora.