



REGULAMENTO DESPORTIVO 2026





ÍNDICE DOS ARTIGOS

- ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO
- ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2026
- ARTIGO 3 – PONTUAÇÕES
- ARTIGO 4 – PRÉMIOS
- ARTIGO 5 - VEÍCULOS ADMITIDOS
- ARTIGO 6 – RECONHECIMENTOS
- ARTIGO 7 - REGRAS SUPER RALI
- ARTIGO 8 – PUBLICIDADE
- ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS
- ARTIGO 10 - ENTREGA DE PRÉMIOS
- ARTIGO 11 - COMPONENTES OBRIGATÓRIOS



ARTIGO 1 – ORGANIZAÇÃO

1.1

A Sports & You – Eventos Desportivos Lda, com sede em Parque Empresarial de Baltar / Parada, Lote 6, Rua C/F, 4585-013 Baltar, Paredes, Portugal, matriculada na Conservatória do Registo Comercial de Paredes, sob o nº de matrícula e NIPC 507618343, com o capital social de € 5.000,00, organiza em 2026 uma competição devidamente autorizada pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), denominada **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA 2026**.

1.2

O Calendário da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** é conforme Artº 2 do regulamento desportivo.

1.3

Os concorrentes da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** estão sob a jurisdição dos seguintes regulamentos:

- Código Desportivo Internacional da FIA (CDI)
- Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK);
- Prescrições Específicas de Ralis (PER);
- Regulamento Desportivo do Campeonato de Portugal de Ralis;
- Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Ralis;
- Regulamentos RFEDA _ (Provas em Espanha)
- Regulamentos Particulares de cada prova.

Os regulamentos da FPAK encontram-se disponíveis em:
www.fpak.pt

Os regulamentos da RFEDA encontram-se disponíveis em:
www.rfeda.es

1.3.1 Regulamentos da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

Na eventualidade de uma diferença na interpretação entre regulamentos, os regulamentos da FPAK, RFEDA e os termos do Código Desportivo Internacional têm precedência sobre o presente regulamento.

1.4

Pontuarão para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** todos os 1ºs condutores / pilotos e 2ºs condutores / navegadores que possuam uma licença desportiva válida de grau mínimo NACIONAL A e que tenham formalizado a sua inscrição de acordo com o Art. 1.10 do presente regulamento. No entanto, caso o 1º condutor/piloto integre as listas de pilotos prioritários FIA, não pontuará para qualquer das classificações previstas.

1.5

Será estabelecida uma classificação destinada às equipas que tenham formalizado a sua inscrição de acordo com o Art. 1.10 do presente regulamento.

É da responsabilidade de cada equipa indicar antes de cada rali quais os pilotos que pontuam para a equipa, através do e-mail oficial da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**. Caso contrário não pontuarão.



1.6

Todos os 1ºs condutores / pilotos que tenham formalizado a sua inscrição na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, poderão também classificar-se e conquistar pontos na **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** e no **DESAFIO PEUGEOT**. Para tal, terão necessariamente que proceder à sua inscrição no respetivo troféu até ao final das verificações administrativas da prova em questão, de acordo com o artigo 1.10.4 A classificação e conquista de prémios em cada um dos troféus será de acordo com os respetivos regulamentos desportivos.

1.7

Os Regulamentos Técnicos da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, são parte integrante do presente regulamento. Tudo o que não esteja expressamente autorizado pelo presente regulamento não é permitido.

1.8 - Língua oficial

O idioma oficial para a interpretação dos regulamentos da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** é o Português.

1.9 – Comissão Organizadora:

Diretor Geral: José Pedro Fontes / jpfontes@sportsandyou.pt

Diretor Desportivo: Pedro Ortigão / portigao@sportsandyou.pt

Diretor Técnico: Daniel Silva / dsilva@sportsandyou.pt

Coordenador: Pedro Ortigão / portigao@sportsandyou.pt

1.10 – Taxas de Inscrição:

1.10.1 – Inscrição de Pilotos

Os pilotos poderão optar por uma das seguintes modalidades de inscrição na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**

1.10.1.1

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2026 da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Pilotos / Navegadores** é de 2.250€ + IVA. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador, bem como fornecimento do seguinte Kit de imagem:

- dois fatos de competição homologados;
- duas bandeiras;
- uma tenda para utilização durante a assistência nas provas;
- duas lonas (banner's) para as baías de assistência. (ANEXO 5 e 6).

1.10.1.2

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em uma única prova da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Pilotos / Navegadores** é de 600€ + IVA. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador, bem como a cedência do seguinte Kit de imagem **em regime de aluguer***:

- dois fatos de competição homologados;
- duas bandeiras;
- uma tenda para utilização durante a assistência;
- duas lonas (banner's) para as baías de assistência. (ANEXO 5 e 6).

* todo o equipamento utilizado em regime de aluguer, deverá ser restituído à organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, nas condições e prazos acordados entre o concorrente e a organização.

1.10.1.3

Exclusivamente para os concorrentes que já se tenham inscrito em algum troféu Peugeot Rally Cup Iberia em anos anteriores e possuam um kit de imagem válido, (indr. fatos + tenda + bandeiras + lonas) e que não pretendam requisitar novo, a taxa de inscrição de um piloto/ navegador para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2026 da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Pilotos / Navegadores** é de 900€ + IVA. Inclui a inscrição para o 1º condutor/piloto e o 2º condutor/navegador.

Em qualquer dos casos previstos nas alíneas anteriores, o pagamento das respetivas taxas de inscrição inclui também os seguintes serviços nas provas pontuáveis:

- Presença de um camião com peças mecânicas sobressalentes;
- Apoio técnico;
- Instalações de hospitalidade para os 1º condutor/piloto e 2º condutor/navegador;
- 2 passes para convidados.

1.10.2 – Inscrição de Equipas

A taxa de inscrição de uma equipa para classificação e conquista de prémios em toda a temporada 2026 da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL – Equipas** é de 250€ + IVA. O número mínimo de equipas inscritas para atribuição do prémio final é de 3 equipas

1.10.3 – Alteração de Navegadores

Caso um piloto pretenda alterar o 2º condutor / navegador inicial, a respetiva inscrição não terá qualquer custo associado. Estará excluído, no entanto, o fornecimento de um novo fato de competição, o que poderá ser requisitado em regime de aluguer por um valor de 150€ + IVA por prova.

1.10.4 – Upgrade Inscrição para a PEUGEOT RALLY CUP IBERICA ou DESAFIO PEUGEOT

A taxa de inscrição de um piloto para classificação e conquista de prémios em **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA ou DESAFIO PEUGEOT** é de 150€+IVA por troféu, desde que inscrito na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** de acordo com uma das modalidades previstas no Art. 1.10.

A condição de validade da inscrição para toda a temporada ou para uma única prova está diretamente associada à inscrição base na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** que o piloto tenha optado.

1.10.5 – Taxa de IVA Aplicável

Quando aplicável, a taxa de IVA é a taxa legal em vigor em Portugal continental - 23%.

1.10.6

As taxas de inscrição não são reembolsáveis.

1.11 - Procedimento de inscrição:

Os 1ºs condutores/pilotos, 2ºs condutores/navegadores e equipas que desejam participar na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** devem seguir o seguinte procedimento:

1.11.1

Encaminhar os respetivos formulários de inscrição de 1º condutor/piloto, de 2º condutor/navegador e equipas, devidamente preenchidos para:

peugeotrallycupiberica@sportsandyou.pt

- (Anexo 1 e 2 - FORMULÁRIOS EM: www.peugeotrallycupiberia.com ou www.fpak.pt)



1.11.2

Efetuar o pagamento das inscrições do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/navegador e equipas em:

SPORTS & YOU EVENTOS DESPORTIVOS LDA

International Banking Account Number (IBAN):

PT50 0018 2165 02730484020 76

Bank Identification Code (BIC): TOTAPTPL

O pagamento por cheque não será aceite.

A Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** reserva-se o direito de recusar qualquer inscrição tendo que justificar o motivo da sua recusa, de acordo com o Art.3.14 do CDI.

1.12

Ao assinar o boletim de inscrição, o concorrente concorda em cumprir os termos e o espírito deste Regulamento Desportivo e do Regulamento Técnico de 2026.

O contato oficial com a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** será feito exclusivamente pelo piloto inscrito e/ou, em alternativa, pelo seu representante ou 2º condutor / navegador, desde que antecipadamente designados junto da Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

1.13

Se um 1º condutor/piloto ou 2º condutor/navegador que se inscreveu ou que se pretenda inscrever na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** tenha sido condenado por delito ou crime nos últimos 10 anos, deve informar a Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

De acordo com o artigo 3.14 do Código Desportivo Internacional, a Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** reserva-se o direito de recusar a participação em ralis pontuáveis para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** a qualquer 1º condutor/piloto ou 2º condutor/co-piloto, inscrito ou que se pretenda inscrever, que tenha sido condenado por delito ou crime suscetível de ser prejudicial à imagem da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** ou dos seus parceiros.

1.14

A inscrição em cada rali é da exclusiva responsabilidade dos concorrentes, que deverão fazê-lo diretamente com o respetivo organizador e no grupo RC4.

1.15

Para a primeira prova do calendário, os números de competição e a ordem de partida (para a 1ª Etapa) não serão baseados nas listas de prioridade FPAK, ou outra ASN, para 1ºcondutor/piloto, mas numa lista produzida pela **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

Nas provas seguintes, a Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** solicitará ao organizador que os números de competição e que a ordem de partida (para a 1ª etapa) sejam atribuídos com base na classificação corrente da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**. Os 1ºs condutores/pilotos não classificados serão posicionados após os 1ºs condutores/pilotos classificados. A ordem de partida para cada prova ficará sempre sujeita à aprovação do Diretor de Prova e Colégio de Comissários Desportivos das respetivas provas.



1.16 - Disciplina Geral

Os 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores, bem como todos os membros das respetivas equipas comprometem-se a:

- I. Honrar os termos de Boa Conduta do Código Desportivo Internacional FIA durante o período de cada prova, incluindo os reconhecimentos, o shakedown, as verificações, o evento em si, briefings, cerimónias de pódio e cerimónias de entrega de prémios;
- II. Respeitar a conformidade do carro com o Regulamento Técnico;
- III. Agir em conformidade com as prescrições gerais da FPAK;
- IV. Respeitar o cumprimento do programa estipulado nos regulamentos particulares de cada rali;
- V. Respeitar o código de estrada;
- VI. Respeitar as pessoas que habitem ao longo do percurso do rali bem como as suas propriedades;
- VII. Respeitar os outros concorrentes;
- VIII. Respeitar o meio ambiente;
- IX. Respeitar funcionários e representantes da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA, Peugeot Sport, FPAK e organizadores dos ralis.
- X. Cumprir outras regras e normas de segurança indicadas pelos organizadores.

Transversalmente, não serão tolerados danos à reputação ou aos interesses da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, da sua gestão ou dos seus parceiros, nem nas normais relações que todos os concorrentes devem manter com os organizadores das provas e/ou representantes FPAK e FIA.

Em caso de incumprimento do Art. 1.16 - Disciplina Geral, a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** reserva-se o direito de desqualificar o concorrente da prova em si ou da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** na sua globalidade, bem como ser excluído pela entidade federativa de acordo como Art. 12.14 do CDI. No caso de desqualificação de uma prova, os pontos atribuídos ao 1º condutor/piloto, ao 2º condutor / navegador e à respetiva equipa serão anulados, perdendo o direito a reivindicar quaisquer prémios relativos à prova em questão. Além disso, não será possível considerar o rali em questão para a classificação geral de fim de temporada.

1.17

Os regulamentos e documentos publicados pela **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** estão disponíveis nos sites www.fpak.pt e www.peugeotrallycupiberia.com (sites oficiais para a publicação de informações úteis sobre os documentos desportivos e técnicos da Peugeot Rally Cup Portugal.).

Além disso, para acelerar e facilitar a comunicação entre a organização e os concorrentes inscritos na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, é obrigatório que cada concorrente forneça o seu endereço de e-mail válido no momento da inscrição para comunicação oficial, pois nenhuma correspondência será encaminhada por correio postal.

1.18 - Equipas de convidados.

A **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** reserva-se o direito de admitir um ou mais concorrentes convidados. Esses concorrentes convidados constarão na classificação geral do rali, mas não serão considerados para efeitos de pontuação ou atribuição de prémios. Assim, às equipas classificadas atrás de uma equipa convidada serão atribuídas as pontuações e prémios como se a equipa convidada não tivesse estado presente.



ARTIGO 2 - CALENDÁRIO 2026*

2.1 PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL

17-18 Abr	Rali Terras D`Aboboreira (Terra)
29-30 Mai	Rali de Lisboa (Asfalto)
11-12 Set	Rali da Água Transibérico Eurocidade Chaves Verin (Asfalto)
02-03 Out	Rali Casinos do Algarve (Terra)
A indicar	Rali Vidreiro (Asfalto)

* Se um ou mais ralis no calendário acima não forem realizados, a Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** e a FPAK analisarão conjuntamente a possibilidade de substituir o mesmo por um rali alternativo, reservando ao mesmo tempo o direito de não substituir um rali que não se tenha realizado.

2.2 PEUGEOT RALLY CUP IBERICA

17-18 Abr	Rali Terras D`Aboboreira (Terra)
03-04 Jul	Rallye Rias Baixas (Asfalto)
25-26 Set	Rallye Villa de Llanes (Asfalto)
02-03 Out	Rali Casinos do Algarve (Terra)

* Se um ou mais ralis no calendário acima não forem realizados, a Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA**, a FPAK e/ou a RFEDA analisarão conjuntamente a possibilidade de substituir o mesmo por um rali alternativo, reservando ao mesmo tempo o direito de não substituir um rali que não se tenha realizado.

ARTIGO 3 - PONTUAÇÕES

3.1 PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL

3.1.1

Das classificações finais oficiais das provas pontuáveis para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** é extraída uma classificação relativa aos participantes na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**. Em cada uma das provas pontuáveis da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** serão atribuídas as seguintes pontuações ao 1º condutor / piloto e ao 2º condutor / navegador e equipas:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Todos os restantes 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

3.1.1.1

Nas 4^a e 5^a prova aplicar-se-á um coeficiente de multiplicação de 1.2 aos pontos totais obtido nessas provas

3.1.2 - Pontuação Extra – Power Stage

A pontuação Power Stage é atribuída aos três primeiros classificados (absoluto) a pontuação de 1º - 3 pontos, 2º - 2 pontos, 3º - 1 ponto. No caso de existirem vencedores *ex aequo* (à décima) serão atribuídos os mesmos pontos a esses vencedores.

No caso de o regulamento particular da prova não prever a identificação da Power Stage caberá à Comissão Organizadora da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** decidir qual a PEC que contará para a classificação de Power Stage.

3.1.3 – Pontuação em Super Rali

No caso de um 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ piloto terminarem uma prova em situação de Super Rali, **SERÃO** atribuídos os pontos de classificação geral (de acordo com o Art. 3.1.1 do presente regulamento) e os pontos extra da Power Stage (de acordo com o Art. 3.1.2 do presente regulamento).

3.1.4 - Prémios por prova.

Em cada rali, da classificação geral estabelecida para 1^{os} condutores/pilotos que competem na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** resultará a atribuição de prémios que serão idênticos para cada rali do calendário (ver artigo 4.)

3.1.5 - Pontuação final

A **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** é baseada num calendário de cinco ralis. Para efeitos de classificação final da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**, é considerado o total dos quatro melhores resultados obtidos.

Um concorrente que faça a sua primeira participação na temporada de 2026 a partir da 4^a prova do calendário pontuável para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL 2026**, não conquistará pontos para efeitos de classificação final. Os pontos que lhe caberiam na prova em causa serão atribuídos ao concorrente seguinte como se não tivesse participado. Será considerado, no entanto, para efeitos de classificação final do rali em causa e conquistará os prémios correspondentes.

3.1.6 - Desempates

No final da temporada, os casos de empate serão resolvidos pelo maior número de 1º lugares obtidos na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL** ou, se necessário, pelo maior número de 2º lugares, 3º lugares, e assim sucessivamente. Se este processo não resolver o empate, o vencedor será decidido pelas posições respetivas obtidas no primeiro rali que os 1^{os} condutores/pilotos empatados disputaram em simultâneo.

3.1.7 – Pontuação equipas

Nas pontuações a atribuir às equipas, são considerados em cada prova, a soma dos pontos obtidos pelas duas viaturas melhor classificadas da respetiva equipa na classificação geral final oficial da prova e conforme artº 1.5. A pontuação a atribuir às equipas será igual à pontuação obtida pelas viaturas incluindo os pontos extra.

Na condição que a equipa e o 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ navegador estejam inscritos na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**.

Para efeitos de classificação final da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL _ equipas**, é considerado o total dos cinco melhores resultados.

Link pontuações <https://www.peugeotrallycupiberia.com/standings/>

3.2 PEUGEOT RALLY CUP IBERICA

3.2.1

Das classificações finais oficiais das provas pontuáveis para a **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** é extraída uma classificação relativa aos participantes na **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA**.

Em cada uma das provas pontuáveis da **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** serão atribuídas as seguintes pontuações ao 1º condutor / piloto e ao 2º condutor / navegador e equipas:

1º	25 Pontos	6º	10 Pontos
2º	20 Pontos	7º	8 Pontos
3º	17 Pontos	8º	6 Pontos
4º	14 Pontos	9º	4 Pontos
5º	12 Pontos	10º	2 Pontos

Todos os restantes 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores classificados a partir do 11º lugar (inclusive) obterão igualmente 1 ponto.

3.2.2 - Pontuação Extra – Power Stage ou TC Plus

A pontuação Power Stage ou TC Plus é atribuída aos três primeiros classificados (absoluto) a pontuação de 1º - 3 pontos, 2º - 2 pontos, 3º - 1 ponto. No caso de existirem vencedores *ex aequo* (à décima) serão atribuídos os mesmos pontos a esses vencedores.

No caso de o regulamento particular da prova não prever a identificação da Power Stage ou TC Plus caberá à Comissão Organizadora **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** decidir qual a PEC que contará para a classificação de Power Stage ou TC Plus.

3.2.3 – Pontuação em Super Rali ou Super Rallye

No caso de um 1º condutor/ piloto e 2º condutor/ navegador terminarem uma prova em situação de Super Rali ou Super Rallye, **SERÃO** atribuídos os pontos de classificação geral (de acordo com o Art. 3.2.1 do presente regulamento) e os pontos extra da Power Stage ou TC Plus (de acordo com o Art. 3.2.2 do presente regulamento).

3.2.4 - Pontuação final

A **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** é baseada num calendário de quatro ralis. Para efeitos de classificação final da **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA**, é considerado o total dos três melhores resultados obtidos.

Um concorrente que faça a sua primeira participação na temporada de 2026 na 4ª prova do calendário pontuável para a **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA 2026**, não conquistará pontos para efeitos de classificação final. Os pontos que lhe caberiam na prova em causa serão atribuídos ao concorrente seguinte como se não tivesse participado. Será considerado, no entanto, para efeitos de classificação final do rali em causa e conquistará os prémios correspondentes.

3.2.5 - Desempates

No final da temporada, os casos de empate serão resolvidos pelo maior número de 1º lugares obtidos na **PEUGEOT RALLY CUP IBERICA** ou, se necessário, pelo maior número de 2º lugares, 3º lugares, e assim sucessivamente. Se este processo não resolver o empate, o vencedor será decidido pelas posições respetivas obtidas no primeiro rali que os 1ºs condutores/pilotos empatados disputaram em simultâneo. Se ainda assim não ficar resolvido o desempate, a Comissão Organizadora designará o melhor classificado com base em outras considerações que entenda adequadas.

NOTA:

- **AS PROVAS REALIZADAS EM PORTUGAL REGEM-SE SOB OS REGULAMENTOS FIA E/OU DA FPAK;**
- **AS PROVAS REALIZADAS EM ESPANHA REGEM-SE SOB OS REGULAMENTOS FIA E/OU DA REFDA;**

ARTIGO 4 – PRÉMIOS**4.1 - Prémios PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL**

Após cada rali, em função da classificação final, os prémios serão atribuídos de acordo com a tabela abaixo:

4.1.1 - Prémios por prova piloto

1º	5.000 € *
2º	4.000 € *
3º	3.000 € *
4º	2.000 € *
5º	1.000 € *

*50% deste valor é pago sob a forma de vales de compra para a Peugeot Sport Racing Shop a utilizar até dia **31 de Dezembro de 2026**.

4.1.2 - “Piloto Júnior” (28 anos ou menores)

A inclusão na categoria “Piloto Júnior” é reservada a 1ºs condutores/pilotos que tenham nascido em ou após 01 de Janeiro de 1998.

Um Troféu será atribuído ao vencedor da categoria “Piloto Júnior” no final da época 2026.

4.1.3 - Prémio Final Piloto

O prémio final será um rali, aos comandos de uma viatura da classe Rally2 do grupo Stellantis em Portugal. **Cabe à Comissão Organizadora da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL a definição da prova a considerar.**

Para ter direito ao prémio final o piloto tem obrigatoriamente que participar nas 5 provas da PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL.

4.1.4 – Prémios Equipas

Será atribuído um prémio final em forma de voucher no valor de 2.500.00€ para aquisição de um veículo Stellantis Motorsport na categoria Rally4 ou voucher de 5.000.00€ para aquisição de um veículo Stellantis Motorsport na categoria Rally2, à equipa inscrita melhor classificada no final da temporada de 2026.

4.2 - Prémio PEUGEOT RALLY CUP IBERICA**4.2.1 - Prémio Final**

O prémio assumirá o formato de um programa desenvolvido pela Sports & You com a Citroen Racing em Portugal ou Espanha. **Em qualquer dos casos, cabe à Comissão Organizadora da Peugeot Rally Cup Iberica a definição do programa a considerar.**

Para ter direito ao premio final o piloto tem obrigatoriamente que participar nas 4 provas da PEUGEOT RALLY CUP IBERICA.



ARTIGO 5 – VEÍCULOS ADMITIDOS

Peugeot 208 Rally4 de acordo com regulamento técnico da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

Em todos os momentos durante os ralis que contam para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, os carros têm que cumprir com o Regulamento Técnico da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

ARTIGOS 6 - RECONHECIMENTOS

Os regulamentos relativos aos reconhecimentos de eventos que contam para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** estão cobertos pelas Prescrições Gerais da FPAK e o Regulamento Particular de cada rali. Por conseguinte, qualquer infração relativa a estes regulamentos resultará numa sanção que poderá ir até à desqualificação da equipa da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** na prova em questão.

ARTIGO 7 – Regras Super Rali / Super Rallye

Deve-se verificar para as provas do presente Regulamento as regras da FPAK de acordo com o Art. 22 das PER Prescrições Específicas de Ralis:

22.1. Procedimento dos concorrentes. Sempre que um concorrente desista ou seja desqualificado por excesso de tempo (cf. Art. 19.5) no 1º dia, de uma prova de 2 dias, fica automaticamente inserido em Super Rali (exceto no caso descrito no artº 21.3.4). Se, porventura, entender não participar, tem de informar o Diretor de Prova até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova, caso contrário ser-lhe-á aplicada pelo CCD uma multa de 1.000 € (mil euros).

22.1.1. Reentrada em parque Até 60 minutos antes da hora de partida da primeira viatura em prova do rali em que está inserido nessa etapa. Necessita de obter o parecer favorável do DT relativamente aos órgãos de segurança e a novas selagens, se necessário.

22.1.2. Penalizações a) é atribuído o melhor tempo realizado em condições normais, por viaturas da mesma classe, na PEC onde desista e nas PE seguintes não percorridas, acrescido de 3 minutos em cada; terá ainda mais 5 minutos de penalização, por não cumprir o percurso de ligação até ao final da Secção/Etapa. b) não completar apenas o último percurso de ligação, até ao final da Secção/Etapa terá 5 minutos de penalização; c) caso o concorrente tenha sido desqualificado por excesso de tempo, a penalização a atribuir é a do tempo acumulado que originou a desqualificação;

22.2. Pontuação Super Rali Num Rali em que um concorrente/condutor participe em Super Rali, não pontua para o campeonato, independentemente da classificação final. Obtém, no entanto, se for caso disso, os pontos extra da Power Stage.

ARTIGO 8 – PUBLICIDADE

8.1. Direitos da imagem

A participação num evento que conta para **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** implica automaticamente que as empresas Sports & You, Peugeot, Peugeot Portugal, Peugeot Sport, Pirelli e outros parceiros da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** estão autorizados a usar o nome, a voz e / ou a imagem do 1º condutor/piloto, do 2º condutor/havegador e do veículo de prova, bem como os seus desempenhos, resultados e imagens da viatura de competição para todas as ações de relações públicas, promocionais e/ou de publicidade. Esta autorização aplica-se em todo o mundo.



8.2. Publicidade obrigatória

8.2.1

É obrigatório que os carros exibam a publicidade de acordo com o plano definido pela organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA 2026** (Anexo 4).

8.2.2

Nenhuma marca, referência ou logótipo diferentes daquelas expressamente previstos no plano de publicidade definido pela organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA 2026**, pode aparecer nas zonas definidas como zonas de publicidade reservadas à **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA 2026** (assinaladas em azul no plano de publicidade fornecido no Anexo 4).

8.2.3

Um conjunto de decoração contendo todos os autocolantes que constam do plano de publicidade, conforme o Anexo 4, será fornecido gratuitamente pela organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** a cada equipa participante **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, antes das verificações da primeira prova. Nas provas seguintes terá um custo de 50€.

É da responsabilidade de cada equipa pedir á organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** todos os autocolantes em falta, para que o veículo esteja sempre em conformidade com o regulamento.

8.2.4

Além da publicidade obrigatória, as equipas podem usar outras partes do carro (de acordo com as prescrições gerais da FPAK e com os regulamentos técnicos da FPAK) para exhibir publicidade adicional, na condição de que tal publicidade cumpra as prescrições de publicidade da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

Essa publicidade não deve entrar em conflito (marcas concorrentes) com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

Um técnico da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** procederá em todas as provas à verificação de cada carro e elaborará um relatório de conformidade com o presente regulamento que será entregue ao coordenador da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

8.2.5

As viaturas que se apresentem no início de cada prova incorretamente decoradas, sujas ou com carroçaria danificada, não pontuarão para a classificação da respetiva prova da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

Caso o veículo de competição não cumpra o estabelecido no plano de publicidade obrigatória a equipa em causa não será elegível para a atribuição de pontos e prémios.

8.3. Fatos de competição.

8.3.1

Serão entregues aos pilotos inscritos na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, fatos de competição **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** homologados.

8.3.2

Em todos os ralis que contam para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, é obrigatória a utilização, por parte dos 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores de fatos de competição **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**. Os fatos de competição devem exibir todos os logótipos de acordo com o plano de marca para a temporada de 2026 (Anexo 5).



8.3.3

Além das marcas/logótipos obrigatórios, os 1ºs condutores/pilotos e os 2ºs condutores/navegadores podem usar outros logótipos na condição de que estes cumpram com as outras prescrições publicitárias aplicáveis. Essas marcas/logótipos não podem entrar em conflito com a publicidade da Peugeot ou dos parceiros da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

Sob nenhuma circunstância, a marca ou o modelo dos fatos de competição, conforme especificado pela **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, pode ser modificado pelos concorrentes.

8.3.4

Durante as cerimónias do pódio, o piloto e o navegador têm obrigatoriamente que usar os fatos de competição e concordam em exibir qualquer marca que lhes seja fornecida pelo coordenador da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** ou seus parceiros. É obrigatório no pódio, o uso de chapéu da marca de pneus associada à **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

8.3.5

O uso de roupas com logótipos ou o nome de uma marca concorrente é estritamente proibido ao longo do rali. Os membros da equipa que usarem roupas com logótipos ou nomes de marcas concorrentes da Peugeot ou dos parceiros da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, podem ver recusado o acesso às instalações da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** ou, no caso de uma segunda infração, ser desqualificados da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**. As equipas que não cumprirem o estipulado neste artigo não figurarão na classificação da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** e não serão elegíveis para pontos e prémios.

8.4 – Kit de imagem

8.4.1

Na zona de assistência é obrigatório que todas as equipas utilizem o kit de imagem entregue pela **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** constituído por uma tenda, duas bandeiras **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** e duas lonas banners (Anexo 6).

Num dos banners fornecidos pela organização da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** cada equipa poderá colar os seus patrocinadores conforme Anexo 6.

8.4.2

Na área de assistência delimitada da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** é proibida a presença de veículos exceto os próprios veículos de competição e veículos estritamente com material de assistência/oficina, e com a correta acreditação. Da mesma forma, não podem existir tendas ou instalações que interrompam a imagem e a linearidade da área de presença da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, devendo os diferentes concorrentes da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** encontrar-se agrupados nos respetivos parques de assistência.

ARTIGO 9 – VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS E TÉCNICAS.

9.1

Os concorrentes que competem na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** estão sob a jurisdição dos oficiais de prova dos ralis em que competem.

Com o consentimento dos Comissários Desportivos do Rali, a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** pode realizar verificações técnicas de inspeção antes, durante ou após um rali.

Serão realizadas verificações documentais e técnicas em cada prova da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.



Estas verificações documentais e técnicas serão realizadas pelos organizadores do rali conforme regulamento particular e programa do evento.

É obrigatório o cumprimento dos horários estipulados para as verificações documentais e técnicas. O não cumprimento dos horários previstos poderá resultar em penalidades previstas nas Prescrições Gerais da FPAK de 2026.

9.2 - Direção técnica

A comissão organizadora nomeará um Diretor Técnico para a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**, sendo nomeada para cada um dos eventos um Comissário Técnico responsável.

Direção Técnica:

- Daniel Silva: dsilva@sportsandyou.pt

A verificação técnica abrangerá a seguintes pontos:

- Publicidade obrigatória;
- Verificações de segurança;
- Verificação da conformidade com o regulamento técnico da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**;
- Verificação dos selos obrigatórios.

IMPORTANTE: os participantes devem fazer deslocar às verificações técnicas pelo menos um mecânico devidamente capacitado para efetuar qualquer desmontagem ou intervenção que lhe seja solicitada pelos delegados técnicos da FPAK. Após a verificação técnica, se o carro for declarado conforme as peças que possam ser necessárias para a reconstrução serão fornecidas pela **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

9.3 – Selos

Qualquer motor usado para participar na **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** (208 Rally4) terá que ter sido montado ou revisto e selado pela Peugeot Sport, via os seus parceiros (Oreca – The Motorsport Company) ou Sports&You, através do “Engine Performance Seal”, ou ainda pela **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**.

A PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA reserva-se o direito de selar qualquer outra peça.

As infrações relativas ao Regulamento Técnico da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** resultarão na eliminação dos pontos e prémios no rali em questão e / ou desqualificação permanente da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA**. As equipas classificadas atrás de um concorrente desqualificado sobem uma posição na classificação final.

OBRIGATÓRIO: Qualquer peça que seja selada deve permanecer selada ao longo da temporada. Os selos são da responsabilidade do concorrente ou do piloto caso o concorrente não se encontre a bordo da viatura.

9.4 - PENALIDADES

A desqualificação de um concorrente ou 1ºcondutor/piloto ou 2º condutor/ navegador de uma prova, implica automaticamente a perda dos pontos ou prémios obtidos nessa prova.

9.5 - APELOS

Concorrentes, qualquer que seja a sua nacionalidade, tem o direito de apelar de uma penalidade ou uma decisão tomada pelos comissários desportivos durante um evento de acordo com FIA ISC. Os recursos devem ser apresentados à FPAK.



10 – ENTREGA DE PRÉMIOS

No final da temporada, a **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA** organizará uma cerimónia de entrega de prémios. Os vencedores de prémios nomeados são obrigados a participar nesta cerimónia. Os concorrentes que não comparecerem sem motivo válido e sem ter notificado previamente os organizadores, com pelo menos uma semana de antecedência, terão o seu prémio ou prémios retidos.

11- COMPONENTES OBRIGATÓRIOS

11.1 Pneus

Conforme Art 10 do regulamento técnico da **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA 2026**.

Os pneus serão Pirelli e terão que ser comprados aos seguintes distribuidores:

Q&F,Lda	
Rua 1º de Maio 52	4445-245 Alfena
Tel. +351 229 699 490	E-mail: qfgeral@qf-lda.pt

11.2 Pastilhas de travão

Conforme regulamento técnico **PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA 2026** art 9.2

Listagem de Anexos

ANEXO 1 - Ficha de inscrição 1º condutor/Piloto

ANEXO 2 – Ficha de inscrição 2º condutor/Co- Piloto

ANEXO 3 – Ficha de inscrição equipas

ANEXO 4 – Plano de publicidade obrigatória do veículo de competição

ANEXO 5 – Plano dos fatos de competição PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA

ANEXO 6 - Kit Imagem PEUGEOT RALLY CUP PORTUGAL / IBERICA 2026