



**RALLY** series  
Castrol

REGULAMENTO ANUAL 2026



## Índice

Art. 1 – Generalidades.....	3
Art. 2 – Calendário .....	3
Art. 3 – Inscrições.....	3
Art. 4 – Viaturas admitidas .....	4
Art. 5 – Oficiais de Prova .....	4
Art. 6 – Seguros.....	5
Art. 7 – Prémios.....	5
Art. 8 – Cronometragem e resultados .....	5
Art. 9 – Publicidade e números de competição .....	5
Art. 10 – Licenças desportivas .....	6
Art. 11 – Pontuações e Classificações.....	6
Art. 12 – Verificações .....	7
Art. 13 – Descrição e desenrolar da prova.....	8
Art. 14 - Reconhecimentos e Shakedown .....	9
Art. 15 - Casos omissos e interpretação .....	10



## **Art. 1 – Generalidades**

### **1.1 Apresentação**

O Portugal Rally Series apresenta-se como um formato de competição automóvel, derivado dos ralis tradicionais, com um formato mais compacto, mas mantendo o apelo da modalidade. Com uma estrutura mais simples e mais dinâmica, este formato de competição pretende atrair mais público, e de igual modo tornar mais simples e acessível a logística do evento, para participantes, equipas e organizadores.

### **1.2 – Promotor do evento**

O promotor do evento é a Rally Series Promoter®

### **1.3 – Autoridades desportivas e enquadramento regulamentar**

O Portugal Rally Series tem a chancela desportiva da FPAK e rege-se pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), pelas Prescrições Específicas de Ralis (PER), pelo presente regulamento, pelos regulamentos particulares de cada prova e pelo regulamento técnico em vigor. Todos os casos omissos serão resolvidos em conformidade com os regulamentos acima referidos e pelas decisões da Direção Desportiva da Portugal Rally Series e do Colégio de Comissários Desportivos da prova/evento.

### **1.4 – Propriedade intelectual**

A propriedade intelectual do formato Rally Series é da Rally Series Promoter.

### **1.5 – Direitos de imagem**

Todos os direitos de imagem e sua divulgação, são da responsabilidade da Rally Series Promoter. Ao promotor fica reservado o direito e a cedência de direito de imagem para uso comercial ou publicitário. O uso de imagem através de terceiros, para uso promocional ou informativo é permitido.

## **Art. 2 – Calendário**

### **2.1 – Número de eventos**

O Portugal Rally Series será composto por 6 eventos oficiais, datas e locais definidos em calendário próprio.

### **2.2 – Alteração**

O promotor reserva-se no direito de alterar o calendário de provas, bem como cancelar algum evento, ao longo do ano desportivo.

## **Art. 3 – Inscrições**

### **3.1 – Portal da FPAK**

As inscrições serão feitas no portal FPAK, devendo o concorrente submeter todos os documentos solicitados.

O valor de cada inscrição é apresentado no regulamento particular de cada evento.

### **3.2 – Limite inscritos**

O limite de inscritos no Castrol Portugal Rally Series será de 100 inscritos em piso de asfalto e 60 inscritos em piso de terra.

**Nota:** O Promotor/organizador reserva-se ao direito, uma vez ultrapassado o limite de inscrições, selecionar os concorrentes, seguindo um critério de equilíbrio de viaturas por grupo/classe e de data de pagamento da inscrição.

As inscrições encerram automaticamente no portal assim que for atingido o limite máximo definido, mesmo que a data oficial de fecho ainda não tenha sido alcançada.

## **Art. 4 – Viaturas admitidas**

### **4.1 – Conformidade**

As provas/eventos inscritas no Calendário do Portugal Rally Series, são reservadas a veículos que estejam em conformidade com a respetiva regulamentação técnica e de acordo com o definido nos regulamentos particulares das provas/eventos e/ou informações específicas que os integram.

### **4.2 – Grupos**

Serão admitidos veículos com homologação FIA, enquadrados nos seguintes grupos:

- Rally 1
- Rally 2
- Rally 3
- Rally 4
- Rally 5
- Rally 6
- Historic FIA
- R-GT (incluindo a GT3 Rally (só viaturas Porsche podem participar / pontuável em ralis de piso de asfalto)

**Serão admitidos veículos sem homologação FIA, enquadrados nos seguintes grupos:**

- 4WD - incluindo a N5 by RMC
- 2WD

### **4.3 – Categorias**

O Portugal Rally Series contempla ainda as seguintes categorias:

**Sideways:** elegíveis todas as viaturas de tração traseira;

**Júnior:** Elegíveis todos os pilotos com idade inferior a 27 anos (a 1 de janeiro do ano em questão). Os pilotos Júnior poderão utilizar qualquer tipo de viatura, de acordo com o artigo 4.2 do presente regulamento, excluindo Rally1, Rally2, Rally3, Rally4 e 4WD;

**Gentleman:** Elegíveis todos os pilotos com idade igual ou superior a 50 anos (a 1 de janeiro do ano em questão). Os pilotos Gentleman, poderão utilizar todo o tipo de viaturas, de acordo com o artigo 4.2 do presente regulamento;

**Ladies:** Elegíveis todas as viaturas quando a dupla é feminina.

## **Art. 5 – Oficiais de Prova**

### **5.1 Oficiais**

A listagem com as licenças (FPAK) e cargos, deverá constar do Regulamento

Particular/ou informações específicas da prova/evento, considerando, nomeadamente:

- Comissários Desportivos;
- Diretor de Prova;
- Comissários Técnicos;

- Secretário da Prova;
- Responsável pela Segurança;
- Responsável pela Cronometragem;
- Responsável Médico;
- Relações com os Concorrentes;
- Comissários de Pista;
- Juizes de facto;
- Outros oficiais.

## **Art. 6 – Seguros**

### **6.1 - Prémio de seguro**

Será cobrado anexo à taxa de inscrição, nos termos definidos no Art. 17 das PGAK.

## **Art. 7 – Prémios**

### **7.1 Prova**

Em cada prova do Portugal Rally Series, serão entregues os seguintes prémios:

- Classificação Geral: 3 primeiros (piloto e navegador) - Taça
- Classificação Geral 2RM: 3 primeiros (piloto e navegador) - Taça
- Grupos e Categorias: 3 primeiros (piloto e navegador) - Medalhas
- Star Award: Vencedor de mais PEC - Taça

**Nota:** Em caso de empate no número de PEC's ganhas, por um ou mais concorrentes, a Star Award será entregue ao concorrente mais rápido (melhor classificado).

## **Art. 8 – Cronometragem e resultados**

A cronometragem oficial será responsabilidade da empresa “STM – Cronometragem Oficial”. Os resultados serão divulgados no site próprio ([www.stm.pt](http://www.stm.pt)) e publicados no quadro oficial digital do evento (Sportity).

## **Art. 9 – Publicidade e números de competição**

### **9.1 – Publicidade obrigatória**

- Topo do pára-brisas da frente – branding oficial do Rally Series / Main Sponsor.
- Portas dianteiras – logotipo oficial do Rally Series (espaço reservado obrigatório).
- Topo do pára-brisas de trás – para patrocinador oficial do campeonato.

**Nota:** A utilização integral da publicidade obrigatória é condição da inscrição anual. Caso a equipa opte por não aplicar a publicidade oficial em inscrições por evento, será cobrada uma taxa adicional de inscrição no valor de 100% do valor da inscrição. Pilotos inscritos anualmente, obrigatório o uso da publicidade Rally Series.

### **9.2 – Números de competição**

Atribuídos pelo Promotor/organizador em cada evento, respeitando os seguintes critérios:

- Na primeira prova da temporada, os 10 primeiros serão atribuídos de acordo com a classificação da época anterior;
- Após a primeira prova, os 10 primeiros classificados do Rally Series;
- Ordem de grupos/classes;

- O Promotor/Organizador reserva-se ao direito de posicionar pilotos/viaturas manifestamente rápidos, e/ou com prioridade FIA/FPAK, ou outra ASN.

## **Art. 10 – Licenças desportivas**

### **10.1 – Licenças obrigatórias**

Para participar nas provas do Portugal Rally Series, é obrigatória a apresentação de licença desportiva válida de concorrente/conductor e de 2.º conductor/navegador, mínimo Nacional C (ou superior), emitida de acordo com o Regulamento de Emissão de Licenças Desportivas da FPAK e nos termos do Código Desportivo Internacional (CDI). As licenças podem ser apresentadas em formato físico ou digital.

### **10.2 – Licenças de outras ASN**

Serão admitidos concorrentes e condutores licenciados por outras Autoridades Desportivas Nacionais (ASN), desde que sejam titulares de licença válida e apresentem a respetiva autorização ou 'Start Permission' (quando aplicável).

### **10.3 – Autorizações de Participação**

A participação mediante Autorização de Participação, apenas será admitida para co-drives e quando expressamente autorizada pela FPAK. Terá de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação, com o custo de 45€ (sem direito a repatriamento) e válida só para 1 (um) evento.

## **Art. 11 – Pontuações e Classificações**

### **11.1 – Pontos a atribuir**

No Portugal Rally Series os concorrentes obterão os seguintes pontos, por cada prova disputada:

- 1º - 25 pts
- 2º - 20 pts
- 3º - 17 pts
- 4º - 14 pts
- 5º - 12 pts
- 6º - 10 pts
- 7º - 8 pts
- 8º - 6 pts
- 9º - 4 pts
- 10º - 2 pts
- »11º - 1 pt

**Star Award – 1 pt (além do prémio Star Award, o piloto também ganha pontos para a série)**

### **11.2 – Classificação final**

Para efeitos de classificação final:

- Todos os pilotos pontuam automaticamente no campeonato até à Ronda 3 de 2026;
- A partir da Ronda 4, pilotos que se inscrevam e nunca tenham feito eventos anteriores, não pontuam para o campeonato;
- Pontuação com coeficiente 1.5 – Ronda 6.

Na **Ronda 6**, última prova do **Castrol Portugal Rally Series**, será aplicada **pontuação com coeficiente 1.5 (Bónus Points)** em todas as classificações do campeonato.

Para efeitos de classificação:

- Todos os pontos atribuídos na Ronda 6, contam **conforme o coeficiente 1.5**, de acordo com a tabela de pontuação oficial da série;
- A aplicação de pontuação coeficiente 1.5 é válida para **todas as categorias, pilotos e navegadores**.

Esta medida tem como objetivo reforçar a competitividade até à última ronda da temporada, valorizando o desempenho desportivo no momento decisivo da série.

### **11.3 – Star Award**

Será atribuída 1 estrela, por cada PEC ganha no decorrer da prova.

**Nota:** Se dois ou mais concorrentes fizerem o mesmo tempo numa determinada PEC, ganhará a estrela quem disputar a PEC em primeiro lugar.

### **11.4 – Pontuação Final**

Se dois ou mais concorrentes tiverem o mesmo número de pontos no final do campeonato, o critério de desempate será o seguinte:

- 1º - Maior vencedor de provas.
- 2º - Maior número de Star awards.
- 3º - Maior número de segundos lugares.
- 4º - Maior número de terceiros lugares, e assim sucessivamente.

### **11.5 – Tipo de Pontuações**

- Categorias;
- Equipas;
- Pilotos;
- Navegadores;
- Cup's;
- Junior Trophy;
- Ladies Trophy;
- Gentlemen Driver.

## **Art. 12 – Verificações**

### **12.1 – Verificações Administrativa**

Após a inscrição, a documentação deverá ser enviada digitalmente para o endereço que constar no regulamento de prova. Os números de prova e toda a documentação, deverão ser levantados no secretariado da prova, por apenas um elemento da equipa, que assinará o protocolo no ato.

### **12.2 – Verificações Técnicas**

As verificações técnicas serão realizadas em área designada pela organização, no espaço de assistência de cada equipa, em horário a publicar em cada evento. No horário designado, a equipa deverá ter a viatura, equipamento de segurança, e vestuário de segurança, pronto para a verificação.



## **Art. 13 – Descrição e desenrolar da prova**

### **13.1 – Descrição da prova**

O Rally Series será composto por um número mínimo de 7 e máximo de médio de 10 especiais ao critério do organizador da prova, com uma quilometragem máxima de 40 quilómetros e ainda o Shakedown.

### **13.2 – Refresh Zone**

Em cada Refresh Zone, a equipa poderá intervencionar a viatura, dentro do tempo concedido no controlo horário de entrada. (A Refresh Zone funciona como reagrupamento e assistência, podendo ter ainda ações promocionais obrigatórias).

### **13.3 – Super Rali**

Os concorrentes desistentes numa qualquer secção, poderão reentrar no evento, na secção seguinte, depois de verificados pelos comissários técnicos.

**13.3.1** – Será atribuído o pior tempo do grupo da viatura em questão, mais 3 minutos, por cada especial não completada, ou não iniciada.

**13.3.2** – Qualquer piloto que reinicie a prova em Super Rali, será posicionado de acordo com critérios de segurança, e equidade desportiva.

### **13.4 – Partidas**

Na partida de cada especial, o relógio ao segundo zero do respetivo minuto de partida, passa a verde, tendo o concorrente 5" para iniciar a sua prova. Ao final desses 5", o tempo começará a contar, e a partida será considerada efetuada.

### **13.5 – Ações promocionais**

A não comparência às ações promocionais obrigatórias (sessão autógrafos, desfile, foto oficial, outras), para a qual seja a equipa/concorrente convocada, resultará em penalização de tempo (1 minuto) por cada ação falhada, a acrescentar ao tempo total da prova. Poderá o concorrente apresentar atempadamente justificação ao organizador, que decidirá em consonância.

### **13.6 – Apresentação Dinâmica das equipas (Show Noturno)**

Nos eventos do Portugal Rally Series, poderá existir uma Parada Oficial das Viaturas, seguida da sessão de autógrafos e Apresentação Dinâmica das equipas (Show Noturno) obrigatória, a realizar no dia de sábado, em horário a indicar no regulamento particular de cada prova.

**13.6.1** – Durante a participação da Apresentação Dinâmica das equipas (Show Noturno), os pilotos devem estar equipados com todo o equipamento de segurança, e as viaturas com a extinção activa.

**13.6.2** – A não comparência, ou o desrespeito pelas regras, resultarão em penalização desportiva, e multa a aplicar pelo CCD.

Cada piloto terá igualmente a oportunidade de participar numa **zona dedicada de espetáculo e interação com o público**, sem cronometragem, onde poderá realizar demonstrações controladas, sair da viatura e interagir diretamente com os fãs,



incluindo a oferta de brindes e merchandising, reforçando a proximidade entre pilotos, equipas e público.

### Imagem Exemplo



## Art. 14 - Reconhecimentos e Shakedown

### 14.1 - Reconhecimentos

Os reconhecimentos do percurso, serão efetuados em data e horário a designar no regulamento particular de prova, com limite de 2 passagens por PEC em piso de terra e limite de 3 passagens por PEC em piso de Asfalto, a registar numa carta de controlo. Os percursos estarão controlados por Marshall e comissários de posto.

Os Mapas e Roadbook oficial da prova, serão disponibilizados via Sportity (formato digital) na sexta-feira antes de cada prova.

### 14.2 - Shakedown

Em todos os eventos do Rally Series, existirá um Shakedown facultativo, com limite de 4 passagens por viatura, dentro do horário de funcionamento do mesmo. No Shakedown, não existirão tempos cronometrados.

**14.2.1** - Se o concorrente pretender efetuar co-drives durante o Shakedown, deverá fazer chegar ao organizador do evento os dados dos convidados, e o pagamento do respetivo seguro, até ao fim das verificações administrativas, preenchendo documentação oficial anunciada no Sportity antes do evento.

**14.2.2** – O número total de passagens entre Shakedown e Codrives será de 4 por concorrente.

#### **Art. 15 - Casos omissos e interpretação**

Qualquer caso omissos no presente regulamento será resolvido de acordo com o Código Desportivo Internacional (CDI), com as Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK), com as Prescrições Específicas de Ralis (PER) e demais regulamentação aplicável.

A interpretação e aplicação do presente regulamento, compete à Direção Desportiva da Portugal Rally Series e ao Colégio de Comissários Desportivos da prova/evento.