



Além de outras que possam ser efetuadas por proposta do Delegado Técnico, Comissário Técnico Chefe, decisão do Colégio de Comissários Desportivos ou da FPAK, a verificação dos seguintes itens deverá ser efetuada em todas as provas do Calendário Desportivo Nacional promovidas pela FPAK.

As Verificações Técnicas serão efetuadas para as Categorias Cadetes X30 Mini, X30 Júnior, X30 Sénior, X30 Super Shifter e KZ2 conforme o Regulamento Técnico Nacional de Karting e seus respectivos Anexos e o Regulamento Técnico Internacional de Karting.

As Verificações Técnicas Finais incidirão sobre a totalidade ou parte dos pontos descritos.

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INICIAIS		
TODAS AS CATEGORIAS	Fichas de verificação inicial preenchidas	
	Marcar/selar Chassis marcar/selar Motores e confirmar nº dos mesmos	
	Números de competição	
	Publicidade obrigatória (se aplicável)	
	Registrar número de selos aplicados em cada kart	
	Para choques, carenagens laterais, frontais e traseiras em conformidade com a Regulamentação.	
	Elementos de segurança, tais como: cabos de travão de segurança, serra -cabos plano, suporte das cadeiras, fixação dos lastros, equipamento do condutor, etc.	
	Colocação dos transponders	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INTERMÉDIAS		
ENTRADA DO PARQUE DE PARTIDA (treinos cronometrados, mangas e corridas)		
TODAS AS CATEGORIAS	Marcação e/ou Selos (colocação e conformidade)	
	Kart coberto (não pode entrar coberto)	
	Coberta do kart (caso esteja embrulhada verificar o interior)	
	Fluidos ou <i>spray</i> (proibida a entrada)	
	Interior do capacete	
	Interior da mala da ferramenta	
	Porta Karts - verificar seu conteúdo	
	Identificativos do(s) Assistente(s) (só pode(m) entrar ao mesmo tempo do Piloto)	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INTERMÉDIAS		
ENTRADA DA PRÉ-GRELHA - (treinos cronometrados, mangas e corridas)		
TODAS AS CATEGORIAS	Largura das vias e largura das rodas completas	
	Número de competição	
	Publicidade Obrigatória (se aplicável)	
	Comparação da marcação dos pneus com número do kart	
	Proteção da corrente	
	Outros órgãos propostos pelo CTC/DT e aceites pelo CCD	
	Conformidade dos pneus (leitura de código de barras e medida VOC)	
	Marcação e/ou Selos	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INTERMÉDIAS		
DECORRER DOS TREINOS CRONOMETRADOS		
TODAS AS CATEGORIAS	Peso - OBRIGATÓRIO	
	Largura das vias (aleatório) – <i>facultativo, mas recomendável</i>	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS INTERMÉDIAS
FINAL DOS TREINOS CRONOMETRADOS E CORRIDAS

TODAS AS CATEGORIAS	Análise ao carburante	
	Peso do conjunto (kart e Piloto com equipamento)	
	Proibição de aproximação dos Assistentes	
	Outros órgãos que o CTC/ DT entenda e os constantes da proposta aceite pelo CCD	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

(No final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)

CATEGORIAS: CADETES X30 Mini	Marcação e/ou selagem	
	Chassis	
	Cilindrada	
	Ângulo de admissão e escape (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	<i>Squish</i> e volume da câmara de combustão	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Carburador	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (selagem) e restritor de escape (categoria Cadetes)	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Largura vias e distância entre eixos	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Eixo	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

(No final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)

CATEGORIAS: X30 JUNIOR X30 Sénior	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Caixa de lamelas	
	<i>Squish</i> e volume da câmara de combustão	
	Ângulo de admissão (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo dos " <i>transfers</i> " (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CK)	
	Largura e altura máxima das janelas admissão, escape e " <i>transfers</i> "	
	Verificação e medição do cilindro segundo F.H.	
	Cambota – medidas e pesos segundo F.H.	
	Silencioso de aspiração (conferir pela F.H.)	
	Carburador	
	Embraiagem (conferir pela F.H. medidas e pesos)	
	Escape (conferir selagem)	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Medidas chassis (segundo FH)	
	Eixos	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

(No final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)

CATEGORIAS: X30 Super Shifter	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades e relação final (pinhão)	
	Ângulo de admissão (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo máximo de escape (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Ângulo dos "transfers" (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK- )	
	Verificação e medição do cilindro e respetivo espaçador segundo F.H.	
	Vela do motor (referência, comprimento e existência de anilha)	
	Squish e volume da câmara de combustão	
	Escape	
	Medidas chassis (segundo FH)	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação ou catálogo do construtor e regulamentação aplicável	

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS FINAIS

(No final de qualquer sessão de treino cronometrado, manga ou corrida)

CATEGORIAS: K22	Marcação e/ou selagem	
	Cilindrada	
	Caixa de lamelas	
	Um único circuito de arrefecimento de água	
	Carburador	
	Caixa de velocidades	
	Ângulo máximo de escape (lâmina conforme desenho técnico 1.4 do RTIK-CIK)	
	Vela do motor (conformidade CIK-FIA)	
	Volume da câmara de combustão	
	Escape	
	Medidas chassis (segundo FH)	
	Conformidade do motor, carburador, filtro de ar, escape, sistema de refrigeração, sistema de ignição, sistema de travagem e chassis com a respetiva ficha técnica/homologação e regulamentação aplicável	