



TROFÉU REGIONAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA AMAK 2026

REGULAMENTO DESPORTIVO



I – Organização

Artº 1 - A AMAK em parceria como Clube de Automóveis Clássicos da Madeira organiza no ano 2026 o **Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026**.

- 1.1** - O Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026 é um troféu de provas de regularidade histórica, composto por um conjunto de cinco provas, organizadas pelo Clube de Automóveis Clássicos da Madeira.
- 1.2** - Eventuais casos não previstos por este regulamento, bem como todas as eventuais dúvidas originadas pela sua interpretação, serão analisadas e decididas pela Comissão Organizadora do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026 que as submeterá para ratificação à FPAK.
- 1.3** - A Comissão Organizadora do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026 é assim constituída:

Bruno Anaim Pereira Fernandes
Fabiana Patrícia Freitas Ferreira
Nelson Rodrigues Ferreira
Marco Nuno Abreu Leça

Endereço da Comissão: Rua Antero de Quental, Conjunto Habitacional da Ribeira Grande de Santo António, Cave A, Bloco 9, Loja 8 – Santo António

Contactos da Comissão Organizadora: geral.amakmadeira@gmail.com e/ou direcao@cacm.pt
Telm: 965195927

II – CALENDÁRIO DESPORTIVO

Artº. 2 - As provas que integram o Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, no total de 5 (cinco) são as seguintes:

2026.04.18 – VII Oeste Classic Rally
2026.05.24 – XXII Rampa dos Barreiros
2026.06.26, 27 e 28 – XXXVII Volta à Madeira ClassicRally
2025.09.13 - Clássica do Caminho dos Pretos
2025.10.10 – 100 Milhas Historic Rally

(Datas de acordo com o Calendário Desportivo Nacional)

2.1 - O Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026 só terá efetividade, desde que se realizem, no mínimo, três das cinco provas referidas neste artigo.

2.2 - Por motivos de força maior, a comissão organizadora reserva-se no direito de propor a substituição ou alteração de data de qualquer uma das provas.

III – AUTOMÓVEIS ADMITIDOS

Artº. 3 - No Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, serão admitidos, para efeitos de classificação no troféu, apenas os automóveis das categorias D, E, F, G e H, de acordo com as Prescrições Específicas de Provas de Regularidade 2026.

3.1 - São permitidos aparelhos de medição de distância que estejam ligados com sondas colocadas no veículo, seja por fio ou via rádio.

3.2 - Todos os veículos deverão ter Certificado de Veículo de Interesse Histórico e apresentar o mesmo nas Verificações Administrativas. Não serão permitidas viaturas que tenham apenas certificado de inspeção periódica.

IV – PARTICIPANTES

Artº. 4 - Nas provas do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, serão admitidos como pilotos todos os que sejam possuidores de carta de condução e pilotos e co-pilotos com ou sem licença desportiva. Aconselhamos a licença desportiva NACIONAL D ou superior.

4.1 - Os Condutores/Navegadores não detentores de licença desportiva válida, terão de solicitar ao clube organizador uma Autorização de Participação no valor de 45€ (por pessoa) (sem direito a repatriamento) e válida apenas para um evento.

4.2 - Uma equipa será obrigatoriamente constituída por dois elementos, que serão designados por piloto e co-piloto. De prova para prova, o piloto poderá ser acompanhado por co-pilotos diferentes, pontuando apenas aqueles que estiverem inscritos neste troféu.

4.3 - Poderá alinhar como co-piloto, qualquer pessoa maior de idade e de acordo com os Art. 4 e 4.1 do presente regulamento.

4.4 - A bordo da viatura e, durante a prova de estrada, apenas pode permanecer o piloto e co-piloto. Caberá ao piloto inscrito, assumir todas as obrigações e responsabilidades, que incumbem na totalidade, solidariamente e indivisas.

4.5 - Para que a classificação de um piloto numa prova seja pontuável para o Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, este tomará o compromisso formal de conduzir em exclusividade o automóvel inscrito durante toda a prova, podendo excecionar-se os sectores de ligação.

4.6 - Todo o piloto que faltar ao compromisso referido no presente artigo ou que não cumpra o disposto nos parágrafos anteriores, a sua classificação poderá ser considerada para efeitos de cada prova, mas não será considerada para efeitos do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026.

V- INSCRIÇÕES NO TROFÉU REGIONAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA AMAK 2026

Artº.5 - Para que um piloto ou co-piloto possa pontuar no Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, deverá submeter a sua inscrição no referido Troféu, apenas e exclusivamente através do site eletrónico da AMAK em <https://amak.pt>. A inscrição poderá ser feita até às verificações administrativas da primeira competição de 2026, para poderem pontuar a partir desta 1ª competição do TRRHAMAK 2026 ou, no máximo, até às verificações administrativas para a segunda competição do calendário desportivo, pontuando a partir da data da efetivação da inscrição.

O custo da inscrição neste troféu, tem um valor simbólico de 15,00€ (quinze euros). Deverá ser enviado posteriormente o comprovativo do pagamento da inscrição por e-mail para geral.amakmadeira@gmail.com para que esta se torne efetiva.

5.1 - O pagamento deverá ser feito para o seguinte IBAN: PT50 0035 0336 0069 7536 5305 8.

5.2 - No caso de impossibilidade de cumprimento do calendário de uma ou mais provas a Organização não procederá à devolução do valor da inscrição.

VI – CLASSIFICAÇÃO

Artº. 6 - Para a classificação final do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, será considerado o somatório dos pontos obtidos pelo piloto e co-piloto, excluindo-se o seu pior resultado pontual, no caso da realização das cinco provas. Se não se realizar alguma das provas previstas no artigo 2 contarão os pontos obtidos em todas as provas disputadas.

6.1 - Para poder ser classificado no Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, cada participante deverá participar num mínimo de três provas das cinco constantes no quadro referido no Artigo 2. Este mínimo de três provas mantém-se no caso de realização de apenas quatro das provas programadas.

6.2 - A participação de um piloto ou co-piloto em provas com viaturas não admitidas, ao abrigo do art.º 3º, não conta como classificação para o Troféu, sendo considerada como não participação.

6.3 - A não participação numa prova, não poderá equiparar-se à pontuação a excluir.

6.4 – Na prova e após cada prova irão ser elaboradas quatro classificações diferentes:

6.4.1 - Classificação Geral;

6.4.2 - Classificação por Categorias;

6.4.3 - Classificação por Iniciados (troféu atribuído a quem participe pela primeira vez no TRRHAMAK 2026);

6.4.4 - Classificação por Equipa Feminina.

VII – PRÉMIOS

Artº 7 - Os prémios do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026 serão entregues em cerimónia, com data e local a definir no fim da época Desportiva.

7.1 - Ao piloto e ao co-piloto, que totalizar o maior número de pontos, será atribuído o título de vencedor do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026.

7.2 - No Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, serão atribuídos os seguintes troféus:

7.2.1 - 1º, 2º e 3º da Geral;

7.2.2 – 1º de cada categoria (D, E, F, G e H);

7.2.3 - 1º, 2º e 3º das Equipas Femininas;

7.2.4 - 1º do Troféu Iniciados. (troféu atribuído a quem participe pela primeira vez no TRRHAMAK 2026);

VIII – REALIZAÇÃO DAS PROVAS

Artº 8. - O percurso comum das provas de estrada será preferencialmente em piso estabilizado, composto por sectores de ligação e sectores de classificação.

8.1 - Após as verificações iniciais, os automóveis participantes não ficarão em parque fechado. Todavia, os organizadores podem criar um Parque de Partida no qual as equipas deverão colocar os seus veículos, segundo o horário da prova constante do respetivo Regulamento Particular.

8.2 - As viaturas poderão ser assistidas durante a prova.

8.3 - O Organizador divulgará, em aditamento ou anexo, o troço de aferição.

8.4 - O piloto está obrigado a cumprir, sempre, o Código de Estrada.

IX – PROVAS

Artº. 9 - O Road Book e a Carta de Controlo, serão entregues de acordo com o programa de cada prova.

9.1 - As tabelas de médias das provas de regularidade podem ser fornecidas como anexo ao Regulamento Particular da Prova, fazendo parte integrante do Road Book, ou da Carta de Controlo.

X – TAXAS DE INSCRIÇÃO

Artº. 10 – A inscrição em cada uma das provas pontuáveis do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026 é da responsabilidade do piloto e ou do co-piloto e deverá ser feita pelos interessados junto da entidade organizadora da prova - Clube de Automóveis Clássicos da Madeira -, no valor e prazo estipulados nos respetivos regulamentos particulares.

XI – PONTUAÇÃO

Artº. 11 - Em cada prova, o piloto e co-piloto obterão os pontos, consoante o lugar atribuído nas classificações previstas no Art. 6.5 da prova em que participam. A saber:

1º - 25 Pontos	6º - 10 Pontos	11º - 5 Pontos
2º - 20 Pontos	7º - 9 Pontos	12º - 4 Pontos
3º - 17 Pontos	8º - 8 Pontos	13º - 3 Pontos
4º - 14 Pontos	9º - 7 Pontos	14º - 2 Pontos
5º - 12 Pontos	10º - 6 Pontos	15º - 1 Ponto

11.1 - Piloto ou co-piloto inscrito, pontua sempre em conformidade com o ponto anterior, independentemente de se fazer acompanhar por um elemento não inscrito no Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, excetuando-se a Equipa Feminina, que para poder pontuar no Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, deverão estar ambas (piloto e co-piloto) inscritas no troféu. Caso não seja a equipa inscrita no troféu a participar na prova (piloto ou co-piloto diferentes), não poderão pontuar para a Classificação da Equipa Feminina.

11.2 - Para efeitos de cálculo da pontuação final de cada prova, os pontos da tabela acima, serão multiplicados pelo coeficiente, que lhe é atribuído na tabela abaixo:

Prova	Coeficiente
100MILHAS Classic Rally	3
Volta à Madeira Classic Rally	4
Oeste Classic Rally	3
Clássica do Caminho dos Pretos	2
Rampa dos Barreiros	1

11.3 - Na prova em que for possível o mesmo piloto e/ou co-piloto se inscrever com mais do que uma viatura, o mesmo tem que, antecipadamente, aquando da sua inscrição na prova, indicar qual das viaturas irá contar para efeitos de pontuação no Troféu, sendo admitida para este efeito apenas uma viatura.

11.4 - Os pontos de um piloto e co-piloto inscrito no Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, não serão atribuídos a outros inscritos.

11.5 - A pontuação final de cada participante será dada pela soma das pontuações acumuladas nas diversas provas e controlos, bem como das penalidades sofridas, sendo o melhor classificado o concorrente com menor pontuação, dentro dos critérios abaixo definidos.

11.6 - Em caso de empate na pontuação final, o mesmo será desfeito a favor de quem tenha efetuado maior número de controlos com zero pontos de penalização. Se não for suficiente para o desempate, como segundo critério, o desempate será efetuado a favor de quem tenha maior número de controlos com um ponto de penalização. Finalmente como terceiro critério, o desempate será efetuado a favor de quem tenha efetuado menos penalizações no primeiro setor de regularidade, depois no segundo, terceiro, quarto, etc.

11.7 - Nas provas onde o regulamento preveja as diversas modalidades de Regularidade (Regularidade Absoluta; Regularidade por Sectores; Regularidade Sem Paragem; Regularidade à Figura e Regularidade Hectométrica), ou nas provas que a organização entenda, e para estabelecimento da pontuação que ditará a classificação final oficial (geral ponderada), serão aplicados 2 handicaps:

- A pontuação para a classificação geral ponderada de cada equipa será dada pela soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos, multiplicadas pelo fator de ponderação, que será o valor 1 (um) adicionando como centésimas os dois últimos algarismos do ano de fabrico do carro;

Exemplos:

- i) Um concorrente com um carro de 1960 e que tenha uma pontuação final numa prova de 130 pontos, ficará com 208 pontos na classificação final oficial ($130 \times 1.60 = 208$);
- ii) Com a mesma pontuação do exemplo anterior (130), mas para um carro de 1965 ficará com 214,5 pontos ($130 \times 1.65 = 214,5$);
- iii) No final de uma prova em que, o 1º classificado tem 125 pontos com um carro de 1972 ($125 \times 1.72 = 215$) o 2º classificado tem 150 pontos com um carro de 1970 ($150 \times 1.70 = 255$) e o 3º classificado tem 160 pontos com um carro de 1931 ($160 \times 1.31 = 209,6$), significa que, a classificação final oficial será: 1º o carro de 1931 com 209,6 pontos (estava em 3º da geral); 2º o carro de 1972 com 215 pontos (estava em 1º da geral) e 3º para o carro de 1970 com 255 pontos (estava em 2º da geral).

- Aos veículos que não possuam aparelho de medição na viatura, será atribuído um handicap de 7,5% sobre a soma das penalizações acumuladas nas diversas provas e controlos.

Exemplo:

- I) um veículo que finalize a prova com 200 pontos de penalização, nesse caso a sua pontuação final será: 200 menos 7,5% (15) = 185.
- II) um veículo que finalize a prova com 380 pontos de penalização, nesse caso a sua pontuação final será: 380 menos 7,5% (28,5) = 351,5.

11.8 - As classificações serão publicadas no site do Organizador - www.cacm.pt e no da AMAK www.amak.pt e ou no Facebook - clube de automóveis clássicos da madeira e ou Facebook da AMAK.

XII – RECLAMAÇÕES/DIREITO DE REVISÃO/APELOS

Artº. 12 - Em conformidade com o art.º 14 das PGAK e Art.ºs 13, 14, e 15 do CDI.

XIII – JURISDIÇÃO

Artº 13 - Todos os concorrentes ao Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, ao entregarem o seu boletim de inscrição devidamente preenchido, aderem, sem restrições, ao presente

regulamento, assim como à regulamentação FPAK (PGAK, PEPR) e CDI

13.1. - Todos as atualizações ao presente regulamento que a organização entender publicar, terão força regulamentar, desde que previamente aprovados pela FPAK.

13.2. - À organização e à Comissão Organizadora do Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026, não poderá ser imputada qualquer responsabilidade no que respeita a acidentes e suas consequências, quer tenham sido causadas pelos concorrentes, quer hajam sido estas vítimas, quer provenham ou não do veículo participante.

Do mesmo modo, não lhes poderá ser imputável qualquer responsabilidade quanto às consequências de infração de leis, regulamentos e códigos em vigor, a qual deverá ser suportada pelos infratores.

13.3. - Cada prova pontuável para o Troféu Regional de Regularidade Histórica AMAK 2026 terá o seu regulamento particular específico, validado pela AMAK, aprovado pela FPAK e que será publicado até à abertura das inscrições no site da FPAK, no qual deverá constar todos os pressupostos do presente regulamento pelo que terá de ser cumprido na íntegra por todos os concorrentes.