



2026

BMW M2 CUP IBERIA TECHNICAL REGULATIONS

REGULAMENTO TÉCNICO BMW M2 CUP IBERIA

REGLAMENTO TÉCNICO BMW M2 CUP IBERIA



INDEX / ÍNDICE / ÍNDICE

English version:

BMW M2 CUP IBERIA TECHNICAL REGULATIONS

Page 2-15

Versão Portuguesa:

REGULAMENTO TÉCNICO BMW M2 CUP IBERIA

Páginas 17-30

Versión en Español:

REGLAMENTO TÉCNICO BMW M2 CUP IBERIA

Páginas 31-44

BMW M2 CUP IBERIA TECHNICAL REGULATIONS

1. Technical regulations of the *BMW M2 Cup Iberia* division

1.1 Overview of the groups/classes

The only cars eligible for competition in the division *BMW M2 Cup Iberia* are BMW M2 Racing cars that conform to the technical requirements of these Technical Regulations.

The series production *BMW M2 Racing* model serves as a basis for the car.

1.2 Basis for the Technical Regulations / Applicable Regulation

- PGAK (Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting), PEV (Prescrições Específicas de Velocidade), and 2026 IS/CPV/SE Sporting Regulation
- This Technical Regulation
- G87_M2Racing_Technical_Customer_Manual in the latest version (hereinafter also referred to as the “Manual”)
- Electronic Parts Catalogue of BMW AG for the BMW M2 Racing (hereinafter also referred to as the “EPC”)

By entering and participating in the respective event, participants confirm that they are aware of the aforementioned documents and that they accept and will comply with the associated rights and obligations.

In the event of any dispute concerning the interpretation of the present Technical Regulations, the Portuguese text shall be considered the sole official text.

1.3 General/preamble

Everything not explicitly permitted under these Technical Regulations is prohibited.

Permitted modifications must not result in any unauthorised modifications or breaches of the Technical Regulations.

The aim and purpose of these Technical Regulations is to allow every participant to be competitive in their class without requiring investment to modify or develop the vehicle.

As a rule, the EPC of the BMW M2 Racing defines the competition car. Deviations from this definition must be approved under these Technical Regulations or they are deemed to be inadmissible.

1.4 Driver equipment

As per Article 11.2 of PGAK.

Any requirements regarding driver equipment defined by the IS/CPV/SE Organising Committee event that go above and beyond these Technical Regulations must be complied with.

1.5 General regulations, permitted modifications and installations

The BMW M2 Racing must comply with these Technical Regulations at all times during an event.

It is the responsibility of the participants/entrants to ensure that the car is only operated if it in perfect technical condition and complies with the safety regulations at all times.

The only work that is permitted on the car is work that constitutes regular servicing or the replacement of worn parts or parts with accident damage.

Modifications and installations may only be made within the framework defined below. Any part worn through use or damaged due to an accident may only be replaced by an original part identical to the worn or damaged one.

Standard mountings such as nuts, bolts, washers, spring washers, wave washers and splint pins may only be replaced by standard parts corresponding to the original form. It must be ensured that the correct thread types, sizes and pitches are used (for example M8 x 1.25).

The competitor/driver/owner is hereby informed that, in competitions/events featuring a separate class specifically designated for the BMW M2 Racing, the BMW M2 Racing (in the condition in which it is delivered) is only eligible for competition in said class. Should the IS/CPV/SE Organising Committee not provide a separate class especially for the BMW M2 Racing, it is the responsibility of the IS/CPV/SE Organising Committee to assign the car to a suitable class and regulate its performance using balance of performance measures. A waiver allowing participation in another class may only be issued by BMW M Customer Racing and applied for from the IS/CPV/SE Organising Committee.

1.6 Minimum car weight and ballast

The IS/CPV/SE Organising Committee shall provide a weighbridge to measure the weight of the car and the driver. It is deemed to be the official weighbridge .

The official weighbridge is located in the series scrutineering tent or at another location intended for this purpose. The location will be communicated in event supplementary regulations prior to each event.

If a car loses a part during free practice qualifying or a race, the weight of said part can be taken into consideration in terms of the car weight. The Stewards, in consultation with Scrutineers, have discretion to determine whether and which lost parts are considered when weighing the car.

Minimum weight:

The minimum car weight is **1,560 kg (excluding the driver)**.

Tolerance: **0 kg**.

The weight of the car must be equal to or higher than the minimum car weight at all times during the event.

The car is weighed without the driver and with an empty fuel tank. Operating fluids may not be topped up prior to weighing.

If the car was damaged during competition, the weight of any parts lost as a result may be considered at the discretion of the Technical Delegate.

The following components are included in the minimum car weight:

- MoTeC components (MoTeC C125 incl. MoTeC wiring loom, see 2.11) ¹
- Rear wing (see 2.10) ¹
- Ballast box plus cover, approx. 8.7 kg ¹
- Adjustable seat

- Shock absorbers
- Air jack system
- Front-axle reinforcement plate ²

¹ These components are mandatory; optional components may be offset with ballast if they are not installed.

² The reinforcement plate is compulsory if an air jack system is installed.

Ballast:

Ballast may be added to the car to meet minimum weight requirements. As described in the EPC, this ballast must consist of fixed, uniform blocks and be attached to the floor of the passenger compartment using the ballast box base plate (part no. 8 324 128). The ballast box is to be sealed using the corresponding cover (part no. 8 428 060, transparent). The cover is to be sealed with a tamper-proof seal by the Scrutineers.

Minimum driver weight:

Average Driver weight of 80kg measuring according to Article 22 “Weighing” of the IS/CPV/SE Sporting Regulations.

1.7 Displacement factor for turbocharged engines

n/a

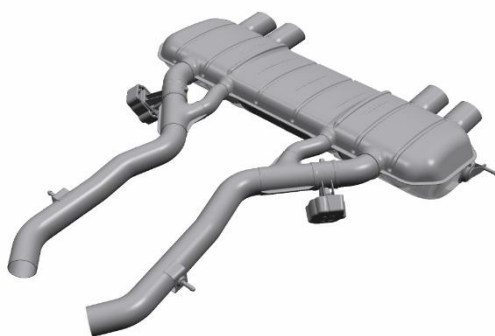
1.8 Exhaust regulations

Cars must be equipped with a catalytic converter in accordance with EPC.

1.9 Noise regulations

Should the optional muffler be required to comply with noise regulations, the muffler must be installed in accordance with installation requirements. Part numbers of all parts required to install the muffler: 7 884 220 / 2x 7 560 780 / 5 B6A 194.

For installation instructions, see the latest G87_M2Racing_Technical_Customer_Manual.



(Figure of muffler)

1.10 Advertising on driver equipment/car and car numbers

In accordance with applicable regulations and appendix.

The sticker regulations of the IS/CPV/SE Organising Committee apply.

Areas are available to participants to display their own sponsors, provided said sponsors are not in competition with BMW in the production and sale of vehicles (including parts and accessories) as well as in vehicle financing, leasing and mobility services or in competition with the division *BMW M2 Cup Iberia* or IS/CPV/SE Organising Committee s

sponsors and are not in contravention of the ISC. Any exemptions to this must be applied for in writing from the IS/CPV/SE Organising Committee.

The IS/CPV/SE Organising Committee has the right to determine the visual design of any areas of the racing overalls or the car and to display advertising on said areas. The extent to which the IS/CPV/SE Organising Committee exercises this right is determined in the appendix to these Technical Regulations. The designs and layouts included therein are integral parts of the Technical Regulations.

The participants shall apply the series and event sponsor patches to their overalls for all events and ensure that they remain in place for the entire duration of all events.

1.10.1 Car sponsorship regulations

The areas available for personal sponsorship as communicated by the IS/CPV/SE Organising Committee to the participant.

Each *BMW M2 Cup Iberia* participant undertakes to accept and apply the current corporate identity guidelines.

1.10.2 Driver overall sponsorship regulations

The areas available for personal sponsorship as communicated by the IS/CPV/SE Organising Committee to the participant.

Each *BMW M2 Cup Iberia* participant undertakes to accept and apply the current corporate identity guidelines.

1.11 Safety equipment

n/a

1.12 Fuel and, if applicable, control fuel

The only permitted fuel is standard unleaded fuel in accordance with Article 266 Appendix J of the ISC, which conforms to DIN EN 228. No additives are permitted.

In addition, a minimum octane limit of 98 RON and a maximum octane limit of 103 RON apply.

Only the fuel specified by the IS/CPV/SE Organising Committee for the events in question may be used. A different fuel supplier may be designated for each race (filling station, filling truck, etc.). The filling station of the respective fuel supplier is usually located in the paddock of the event. All changes will be communicated via IS/CPV/SE Organising Committee bulletin or the Supplementary Regulations or their amendments.

Fuel samples will be taken from the respective supplier prior to the start of each event.

At no point during the event following scrutineering may another fuel other than the designated fuel be found in any scrutineered car. No changes to the designated fuel are permitted. For example, no substances may be added, removed or modified in terms of their concentration.

Fuel may only be cooled using unmodified ambient air during the event.

a) Fuel checks

Fuel samples may be taken by the Scrutineers at any time during the event. The Sporting regulation and local federation regulations, including those concerning residual fuel quantities, (DMSB Yearbook, blue section) apply.

b) Fuelling and refuelling

Fuelling and refuelling cars during free practice, qualifying and races is not permitted. This applies from the point at which the car is positioned in the pre-start procedure and, if applicable, until it leaves parc fermé (after qualifying and races) or rather until it leaves the pit lane.

1.13 Technical definitions

Besides the definitions in the *BMW M2 Cup Iberia* division specifications, the PGAK, PEV, and 2026 IS/CPV/SE Sporting Regulations.

2. Special technical regulations

2.1 General

In addition to the Technical Regulations pursuant to Section 2 of these BMW M2 Cup Iberian division specifications, the following special technical regulations also apply.

The cars must conform in full to the G87_M2Racing_Technical_Customer_Manual in the latest version as well as the current electronic parts catalogue, both of which describe the condition of the car as delivered. Exceptions to this are modifications for safety reasons at the discretion of the IS/CPV/SE Organising Committees, which are to be made to all cars.

Permitted modifications must not result in any unauthorised modifications or breaches of the Technical Regulations.

2.2 Engine

The engine is delivered by BMW as a sealed unit.

No modifications may be made to the engine or any engine parts.

Details of the engine seal and all sealed parts can be found in the latest version of the G87_M2Racing_Technical_Customer_Manual.

The Scrutineer must be informed in advance of the replacement of any sealed parts. The instructions of the Scrutineer are to be followed without exception. See Section 2.15.

2.3 Exhaust system

The exhaust system described in the EPC is to be used. The additional muffler, see Section 1.9, may be mandated or required. Only the parts listed in the EPC and in the latest version of the Manual may be used for the installation and operation of the exhaust.

2.4 Transmission

The gearbox and differential are delivered as non-sealed units.

No modifications may be made to the gearbox or differential.

2.5 Brakes

The entire braking system and all brake parts are to be procured exclusively through BMW.

The braking system is different to the standard version of the car and is defined by the EPC.

Driving aids (ABS, DSC and MDM) have been specially designed for use on the racetrack and may not be modified by the entrant/driver.

The car must be run with the braking system and brake wear parts defined in the EPC.

Brake pads CANNOT be chosen at will.

Only the following brake pads may be used on the car:

- Front axle: Endless brand with the specific compound marked Race Ready.
- Rear axle: Endless brand with the specific compound marked Race Ready.

Brakes may only be cooled in the manner defined in the EPC.

2.6 Steering

The steering is defined by the EPC and must be installed in unmodified form together with all components.

2.7 Suspension

The suspension has been modified for racing and is defined by the EPC. It may not be modified as a rule, with the exception of the following adjustments, which may be made for set-up purposes:

- Adjusting the track on the tie rod.
- Adjusting the camber in the strut bearings on the front axle (see Manual) and the eccentric screws on the rear axle (see Manual).
- Adjusting the ride height on the shock absorber.
- Adjusting the roll stabilisers at the intended junction points.
- The roll stabiliser (front and rear axles) must NOT be disabled.



All parts used on the car must be listed in the EPC and must be procured from BMW.

The compensation springs, assister springs and bump stops are therefore standardised parts. Modifications to parts, such as modifying the shock valves, are expressly forbidden.

All adjustments must be within the defined tolerances.


Shock absorbers:


Shock absorbers must be seal by KW or the technical scrutineers.

Shock absorbers		
	Front	Rear
Type	HYDRAULIC / GAS	HYDRAULIC / GAS
Make	KW	KW
Typical series number	5B5B015 (LH) / 5B5B016 (RH)	5B5B018
Gas tank	NO	NO
Volume of gas tank	XX cm ³	XX cm ³
Maximum open length	480.3 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY	472.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER
Minimum closed length	381.8 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY	380.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER
		

(Figures: Shock absorber dimensions)

Compensation springs/springs:

Compensation Spring		
	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
	<i>Main</i>	<i>Main</i>
Marque/Type of spring	COIL	COIL
Material	STEEL	STEEL
Diameter of wire	4.8 X 7.5 +/- 0.2 mm	4.0 X 7.0 +/- 0.2 mm
External diameter	76.5 + 1.0 mm	65.5 + 1.0 mm
Number of coils	4.25	4.5
Weight	216 +/- 10 g	156 +/- 10 g
Maximum free length	60 mm	60 mm
Stiffness	20 N/mm	20 N/mm
		MISSING PICTURES

Springs Set 1		
	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
	<i>Main</i>	<i>Main</i>
Type of spring	COIL	COIL
Material	STEEL	STEEL
Diameter of wire	12.5 +/- 0.2 mm	12.5 +/- 0.2 mm
External diameter	87 +/- 2.0 mm	76.75 +/- 0.5 mm
Number of coils	5.3	6.9
Weight	1104 +/- 10g	1264 +/- 10g
Maximum free length	140 mm	170 mm
Stiffness	160 N/mm	170 N/mm
		Missing Pictures

(Figures: Compensation spring/spring dimensions)

2.8 Wheels (disc + rim) and tyres

Only approved rims as defined in the EPC may be used in the BMW M2 Cup Iberia(part no.: 5 B69 0D7).

These rims must be procured from BMW.

The tyres must be Hankook Ventus, in accordance with the IS/CPV/SE sporting regulations, in size 260/660 R18 S55H.

No chemical treatment of tyres is permitted, with the exception of soap and water for cleaning and a suitable lubricant for tyre fitting.

Tyre samples may be taken by the Scrutineer/Chief Scrutineer at any time during the event.

These samples will be compared by the tyre supplier with a reference tyre using chemical analysis.

Mechanical processing of tyres is not permitted, with the exception of the removal of pick-up.

Cutting or recutting tread patterns is therefore expressly prohibited.

2.9 Bodywork and dimensions

a) External bodywork (incl. windows)

Window stickers are governed by the IS/CPV/SE Organising Committee. Safety film is to be applied to the windows on the driver's side and passenger's side doors as described in the Manual. Adding openings to the windows for ventilation purposes is not permitted.

Closing or masking openings or panel gaps is generally not permitted. In the case of provisional repairs made during an event, openings or panel gaps in the direct vicinity of the damage may be masked if necessary to save time. The permissibility of repairs is at the discretion of the Scrutineer/Chief Scrutineer.

If unusually cold temperatures give rise to the need to close ventilation holes, this work is subject to the express approval of the Scrutineer/Chief Scrutineer.

Transparent, non-tinted tear-off strips may be affixed to the windscreen for protection. These tear-off strips must not be marked and must not contain any air bubbles obscuring the view of the driver.

b) Cockpit

No individual ventilation tubes are permitted.

A drinks system may be installed provided it is mounted to a fixed point and the bracket can withstand acceleration forces of up to 25 G. The decision as to whether the bracket is sufficient lies with the Scrutineer/Chief Scrutineer.

The pedal system may not be changed, with the exception of the application of grip tape.

The seat, seat console and seatbelts must conform to the EPC and may only be procured from BMW.

The standard steering column adjustment is to be retained and must conform to the EPC at all times.

All covers in the interior are to be used as described in the EPC.

If an entrant registers a driver who is unable to use the seat defined in the EPC without safety concerns due to their physical condition, the Technical Delegates may grant approval for another seat with an associated console on the basis of a corresponding written application.

Evidence that the seat defined in the EPC cannot be used is to be provided to the competent Scrutineer/Chief Scrutineer by way of a seat fitting. Approval will be granted only if the Scrutineer/Chief Scrutineer do not identify a safety risk.

Such an approval is driver-specific and therefore only applies when the respective driver is participating in an event. The alternative seat and console must conform to Appendix J and must be presented for inspection during scrutineering.

There are no specific formal requirements for such an application; however, the application must include the name and licence number of the driver as well as the manufacturer and serial number of the alternative seat and console.

c) Additional accessories

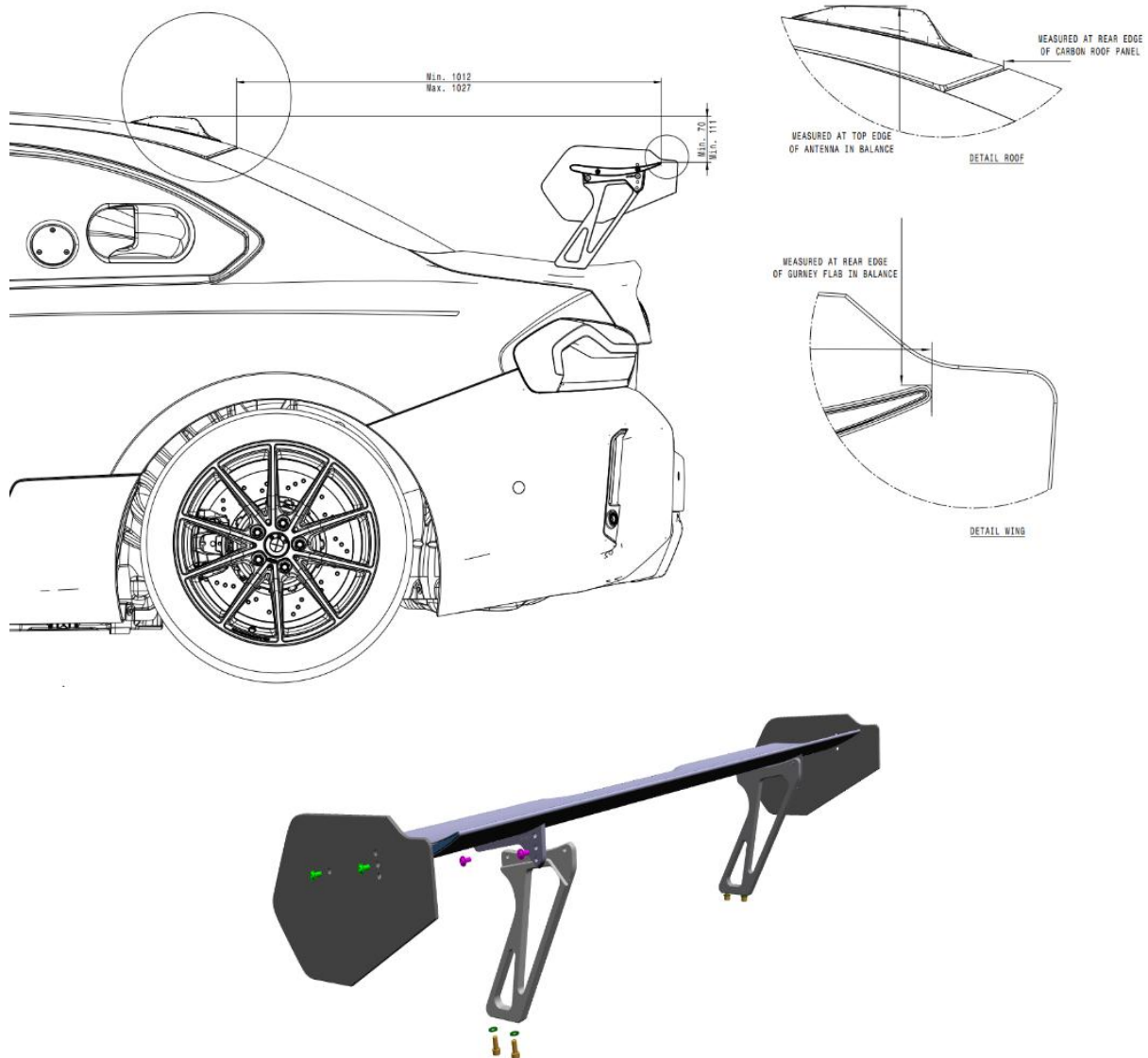
Accessories listed in the EPC may be installed and can be compensated for through the ballast specified in the foregoing Article 1.6 of these Technical Regulations.

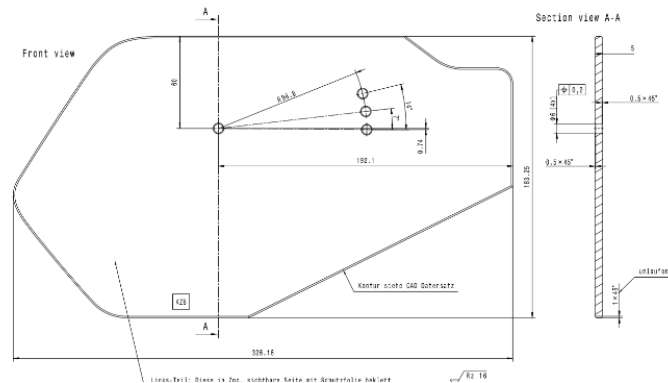
2.10 Aerodynamic devices

Aerodynamic devices are the front splitter and the rear wing. The use, or otherwise, of the rear wing shall be at the sole discretion of the IS/CPV/SE Organising Committee.

The rear wing is not fitted to the car as standard and must be installed, together with all specified components, in the manner described in the Manual and the EPC.

The position of the rear wing is defined as follows:





(Figures showing the position of the rear wing)

2.11 Electrical equipment

MoTeC C125 display with data logger is to be used, as defined in the EPC (part no.: 5 B8E B17). It is fitted to the car using the BMW Motorsport bracket (part no.: 5 B76 DA6). The electrical connection to the car is provided through the wiring loom, part no.: 5 B91 B01 – MoTeC loom, incl. 5 B91 B02 (RJ45 connector). A MoTeC L10 GPS antenna, part no.: 5 B92 099 is to also be installed in the car and connected to the wiring loom. The technical specifications (options) and configuration of the MoTeC C125 as well as the correct installation position are defined in the latest version of the G87_M2Racing_Technical_Customer_Manual.

The data from the data logger is used by BMW and/or the Scrutineer/Chief Scrutineer to review the conformity of the Cup cars.

The data from each participant is not published and is only used internally.

Data that is collected and reviewed by BMW and/or the Scrutineer/Chief Scrutineer includes the throttle valve position, engine speed, car speed, gear, turbocharger pressure, turbocharger air temperature, lambda, ignition angle and injection volume.

Any deviations in these values outside of the tolerances defined by BMW are deemed to be attempted manipulation.

The participant is responsible for ensuring that all sessions are logged flawlessly (all laps driven) and that the data logger is functioning properly at all times during an event.

Should the logger itself or a component of the system (sensor, wiring, etc.) be damaged or doubts arise as to whether it is functioning properly, BMW and/or the Scrutineer/Chief Scrutineer are to be notified immediately in writing.

If data is lost or incomplete, this may result in a penalty.

Repairs to the wiring loom may only be performed in consultation with the Scrutineer/Chief Scrutineer).

The IS/CPV/SE Organising Committee may stipulate an additional boost pressure sensor. The boost pressure sensor must be procured as a kit from emotag (emotag federal pressure sensor kit 3.5 bar).

The following parts from the EPC are required for the installation:

- 5 B91 A35, scrutineering pressure sensor loom
- 5 B85 565, air intake adapter

- 5 B8E 818, boost pressure cable harness D04
- 5 B8E AD8, bracket boost pressure sensor

These parts are to be installed in accordance with the latest version of the Manual.

Participants shall hand in recordings of their data stored on a USB stick up to 15 minutes after the end of the relevant sessions (qualifying and the race) at a location to be defined by the IS/CPV/SE Organising Committee. The location for each event will be communicated via bulletin.

For races in which illuminated car numbers are permitted or mandated, the illuminated panel may be applied by the entrant. Permitted illuminated car numbers are defined in the latest version of the Manual for the M2 Racing. No other illuminated car numbers are permitted.

Additional endurance lighting is required for events declared night races. This lighting is to be ordered and installed in accordance with the latest version of the M2 Racing Manual. No other types of additional lighting are permitted.

Lighting is to be installed according to the latest version of the M2 Racing Manual.

Participants are permitted to use their own camera systems; no CAN interface is available.

Failure to meet the foregoing requirements by entrants/drivers (participants) may result in a penalty.

The Stewards can apply a lower or higher penalty, or waive a penalty, at their discretion.

2.12 Fuel system

The entire fuel system is to be installed according to the latest EPC and may not be modified.

A cable tie may be applied to the fuel cap to make it easier to operate while wearing fireproof gloves.

The fuel tank must contain a minimum of 10 l of fuel after each race.

2.13 Lubrication

All permitted operating fluids (oil, grease, coolant and brake fluid) are listed in the EPC, with the exception of the engine oil.

The only permitted engine oils are those listed in the latest version of the Manual.

The entrant/participant is obliged to provide detailed information in writing on the operating fluids it uses (type, name, specification, manufacturer) at the request of the Technical Delegates.

2.14 Data transfer

No data transfer between the car and the outside world is permitted, with the exception of the following:

- Radio communications
- TV cameras mandated by the IS/CPV/SE Organising Committee
- Marshalling systems mandated by the IS/CPV/SE Organising Committee

- Transponder for timing/noise measurement
- Teams' Live Streaming cameras

No telemetry systems are permitted as a rule. No transfer of data between the car and the team is permitted while the car is out on the circuit.

Any other systems mandated by the IS/CPV/SE Organising Committee that result in data transfer are subject to the approval by the Technical Delegates.

Special equipment:

A conversion kit for physically disabled drivers may be used subject to approval by the Scrutineer, the IS/CPV/SE Organising Committee and the IS/CPV/SE Organising Committee.

2.15 Repair, sealing and labelling of parts by BMW

Details of the engine seal and all sealed parts can be found in the latest version of the G87_M2Racing_Technical_Customer_Manual.

The Scrutineer must be informed in advance of the replacement of the parts. The instructions of the Technical Delegates are to be followed without exception.

2.16 Track width

- Front track width: max. 1,662 mm
- Rear track width: max. 1648 mm

Measurement instructions:

The car is measured at the reference area. Reference is made to Article 1.6 (weighbridge) with regard to the reference area. Tyre pressures may be increased to the reference pressure (2.0 bar) for the measurement procedure.

On the axle that is being measured, a 90° angle is positioned on the ground directly beneath the centre of the axle and placed flush against the inner and outer sidewalls of each tyre. These four positions are marked on the ground.

The distance between the markings (outer to outer and inner to inner) is measured, added together and halved. The resulting value is the track width.

2.17 Ride height

Ride height is measured with an empty fuel tank and without a driver.

No part of the car may be in contact with the ground when the tyres on one side of the car are not inflated. This test is to be carried out on a level surface with a race-prepared car and a driver on board.

The areas designated in the following figure are used as measurement points on the car:

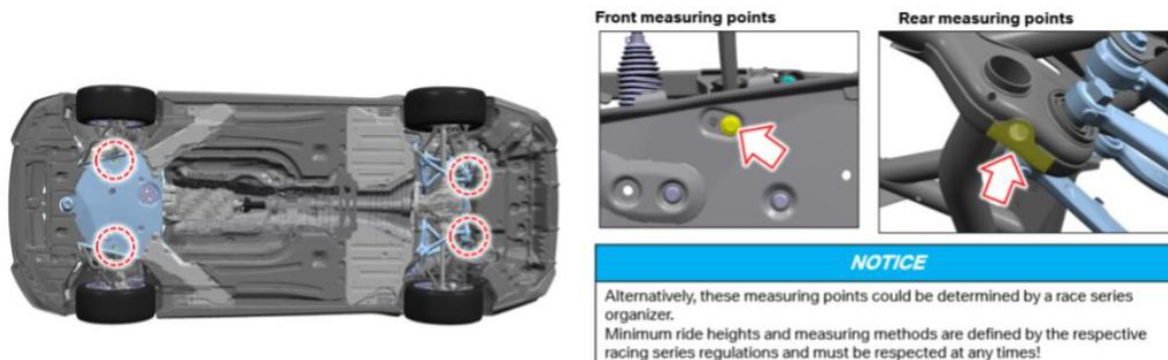
Basic Setup at vehicle delivery:

Front Ride Height*	
Left	Right
95 mm	95 mm

*) Refers to setup wheels.

Rear Ride Height*	
Left	Right
133 mm	133 mm

*) Refers to setup wheels with 2.0 bar tire pressure.



(Figure – Car underbody and measurement points to determine ride height)

Ride height must be at least 95 mm at the front axle and 133 mm at the rear axle at all times during an event.

Inspection takes place at the IS/CPV/SE Organising Committee's designated reference area, on the marked area behind the weighbridge in the scrutineering area.

Tyre pressures may be increased to the reference pressure (2.0 bar) for the measurement procedure.

The tyres fitted at the time of the inspection are to be used for the ride height measurement.

If one or more tyres are unable to maintain the required pressure due to damage, the tyre(s) in question may be replaced.

2.18 Control units and software version

The control software and hardware may be inspected at any time by BMW and the Scrutineer/Chief Scrutineer and must always conform to the latest version of the Manual or the version defined by bulletin to the teams.

If this is not the case, it will be reported automatically to the Stewards at the event and to BMW.

BMW is entitled to update or replace the software version or the control hardware at any time. The entrant /driver (participant) is not permitted to overwrite or modify any data or program versions in the control units.

2.19 Air jack system

Air jack systems are optional.

If an air jack system is fitted, all parts listed in the EPC are to be installed in accordance with the instructions in the latest version of the G87_M2Racing_Technical_Customer_Manual.

2.20 Miscellaneous

On-board camera system:

Each car may be equipped with a camera by the IS/CPV/SE Organising Committee.

The recordings will be provided to the participants in a timely manner. If necessary, the recordings shall be provided to the IS/CPV/SE Organising Committee or/and to the event organiser as well as the Race Director. The IS/CPV/SE Organising Committee reserves the right to retain the recordings. The purpose of the recordings is to analyse on-track incidents, demonstrate examples of bad driving standards as a means of prevention and help the Race Director and the IS/CPV/SE Organising Committee to make decisions.

Drivers are forbidden from removing the recordings from the car of their own accord after each session (also applies in the case of retirement/after an accident) or to analyse, duplicate or manipulate the data before it is removed. Systems may only be used by drivers following the approval of the Scrutineers. Infringements of these regulations may result in penalties.

The following systems may be installed in or on the car:

- Driver ID
- GPSauge
- Radio system
- Lumirank
- Marshalling display systems
- Camera systems, without connection to in-car CAN interface
- Transponder for noise measurement
- Transponder for timing

If the IS/CPV/SE Organising Committee mandates other systems in or on the car, these systems must be approved by the Chief Scrutineer.

Systems to monitor tyre pressures using sensors and antennas are not permitted. Pressure-regulating valves are not permitted.

REGULAMENTO TÉCNICO BMW M2 CUP IBERIA

1. Regulamentos técnicos da divisão *BMW M2 Cup Iberia*

1.1 Visão geral dos grupos/classes

Os únicos automóveis elegíveis para divisão *BMW M2 Cup Iberia* são os BMW M2 Racing que estejam em conformidade com os requisitos técnicos destes Regulamentos Técnicos.

O modelo de produção em divisão BMW M2 Racing serve de base ao automóvel.

1.2 Base dos Regulamentos Técnicos / Regulamentação Aplicável

- PGAK (Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting), PEV (Prescrições Específicas de Velocidade), Regulamento Desportivo IS/CPV/SE 2026;
- Presente Regulamento Técnico;
- Manual Técnico do Cliente G87_M2Racing (na versão mais recente);
- Catálogo Eletrónico de Peças da BMW AG para o BMW M2 Racing (doravante referido como “EPC”).

Ao participarem num evento, os participantes confirmam que conhecem estes documentos e aceitam cumpri-los quer em direitos quer em obrigações.

Em caso de divergência sobre a sua interpretação do presente Regulamento Técnico, o texto em português será o único considerado como texto oficial.

1.3 Geral / Preâmbulo

Tudo o que não é explicitamente permitido por estes Regulamentos Técnicos é proibido.

As modificações permitidas não devem resultar em alterações não autorizadas ou violações dos Regulamentos Técnicos

O objetivo destes regulamentos é permitir que todos os participantes sejam competitivos sem necessidade de investimento em desenvolvimento do veículo.

Em regra geral, o EPC do BMW M2 Racing define o automóvel de competição. Quaisquer desvios desta definição devem ser aprovados de acordo com este Regulamento Técnico, caso contrário, serão considerados inadmissíveis.

1.4 Equipamento do piloto

Conforme Art. 11.2 das PGAK.

Quaisquer requisitos relativos ao equipamento do condutor definidos pela Comissão Organizadora do IS/CPV/SE que sejam superiores a este Regulamento Técnico devem ser cumpridos.

1.5 Regulamentos gerais, modificações permitidas e instalações

O BMW M2 Racing deve cumprir estes regulamentos em todos os momentos.

É da responsabilidade dos participantes/concorrentes garantir que o automóvel só é operado se estiver em perfeitas condições técnicas e cumprir sempre as normas de segurança.

Os únicos trabalhos permitidos no automóvel são os que constituem manutenção regular ou a substituição de peças desgastadas ou danificadas devido a acidente.

Modificações e instalações só podem ser efetuadas dentro do enquadramento definido abaixo. Qualquer peça desgastada pelo uso ou danificada devido a um acidente só pode ser substituída por uma peça original idêntica à peça desgastada ou danificada.

Elementos de fixação padrão, como porcas, parafusos, anilhas, anilhas de pressão, anilhas onduladas e cavilhas fendidas, só podem ser substituídos por peças padrão correspondentes à forma original. Deve ser garantido que são utilizados os tipos de rosca, dimensões e passos corretos (por exemplo, M8 x 1,25).

O concorrente/piloto/proprietário é por este meio informado de que, em provas/eventos que tenham uma classe separada especificamente para o BMW M2 Racing, o BMW M2 Racing (no estado em que é entregue) apenas é elegível para competir nessa classe. Caso a Comissão Organizadora do IS/CPV/SE não disponibilize uma classe separada especificamente para o BMW M2 Racing, é da responsabilidade da Comissão Organizadora do IS/CPV/SE atribuir o automóvel a uma classe adequada e regular o seu desempenho através de medidas de equilíbrio de prestações (*Balance of Performance*). Uma autorização para participação noutra classe só pode ser emitida pela *BMW M Customer Racing* e solicitada junto da Comissão Organizadora do IS/CPV/SE.

1.6 Peso mínimo do automóvel e lastro

A Comissão Organizadora do IS/CPV/SE deverá disponibilizar uma balança para medir o peso do automóvel e do piloto. Esta será considerada a “balança oficial”.

A “balança oficial” está localizada na box de verificações técnicas da divisão *BMW M2 Cup Iberia* ou noutro local destinado a esse fim. A localização será comunicada nos regulamentos particulares de cada evento, antes da sua realização.

Se um automóvel perder uma peça durante os treinos livres, a qualificação ou uma corrida, o peso dessa peça pode ser tido em consideração no peso do automóvel. Os Comissários Desportivos, em consulta com os Delegados Técnicos, têm poder discricionário para determinar se, e quais, as peças perdidas que serão consideradas na pesagem do automóvel.

Peso Mínimo

Peso mínimo: **1.560 kg (sem piloto)**

Tolerância: **0 kg**

O peso do automóvel medido deve ser igual ou superior ao peso mínimo regulamentar do automóvel em todos os momentos durante o evento.

O automóvel é pesado sem o piloto e com o depósito de combustível vazio. Os fluidos de funcionamento não podem ser reabastecidos antes da pesagem.

Se o automóvel tiver sido danificado durante a competição, o peso de quaisquer peças perdidas em consequência disso poderá ser considerado, ao critério do Delegado Técnico.

Os seguintes componentes estão incluídos no peso mínimo do automóvel:

- Componentes MoTeC (MoTeC C125 incl. cablagem MoTeC, ver 2.11)¹
- Asa traseira (ver 2.10)¹

- Caixa de lastro com tampa, aprox. 8,7 kg¹
- Banco ajustável
- Amortecedores
- Sistema de macacos pneumáticos (*air jack system*)
- Placa de reforço do eixo dianteiro²

¹ *Estes componentes são obrigatórios; os componentes opcionais podem ser compensados com lastro caso não estejam instalados.*

² *A placa de reforço é obrigatória se estiver instalado um sistema de macacos pneumáticos (*air jack system*).*

Lastro:

Pode ser adicionado lastro ao automóvel para cumprir os requisitos de peso mínimo. Conforme descrito no EPC, este lastro deve consistir em blocos fixos e uniformes e ser fixado ao piso do habitáculo utilizando a placa base da caixa de lastro (ref.^a 8 324 128). A caixa de lastro deve ser selada utilizando a respetiva tampa (ref.^a 8 428 060, transparente). A tampa deve ser selada com um selo inviolável pelos Comissários Técnicos.

Peso mínimo do piloto:

Peso médio do piloto de **80 kg**, medido de acordo com o Art. 22 - Pesagem do Regulamento Desportivo do IS/CPV/SE.

1.7 Fator de correção de cilindrada (motores turbo)

Não aplicável.

1.8 Sistema de escape

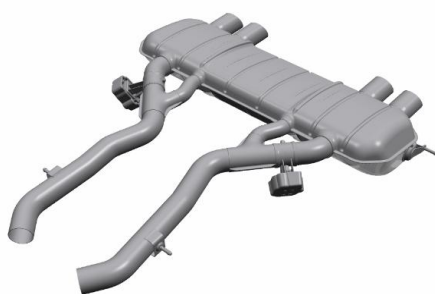
Obrigatória a utilização de conversor catalítico conforme EPC.

1.9 Ruído

Caso seja necessário o silenciador opcional para cumprir as normas de ruído, o silenciador deve ser instalado de acordo com os requisitos de instalação.

Referencia de todas as peças necessárias para instalar o silenciador: 7 884 220 / 2x 7 560 780 / 5 B6A 194.

Para obter instruções de instalação, consulte o Manual Técnico do Cliente G87_M2Racing mais recente.



(Figura do silenciador)

1.10 Publicidade no equipamento do condutor/ automóvel

De acordo com regulamentação aplicável e seus anexos.

Aplicam-se as normas relativas aos autocolantes definidas pelo respetivo organizador do evento.

Os participantes terão à sua disposição áreas para exibir os seus próprios patrocinadores, desde que estes não compitam com a *BMW* na produção e venda de veículos (incluindo peças e acessórios), bem como no financiamento, *leasing* e serviços de mobilidade de veículos, ou com os patrocinadores da divisão *BMW M2 Cup Iberia* ou do organizador do evento, e não violem o CDI. Quaisquer exceções a esta regra devem ser solicitadas por escrito à Comissão Organizadora do IS/CPV/SE.

A Comissão Organizadora do IS/CPV/SE tem o direito de determinar o design visual de quaisquer áreas do fato de corrida ou do automóvel e de exibir publicidade nessas áreas. A medida em que a Comissão Organizadora do IS/CPV/SE exerce este direito é determinada no anexo do presente Regulamento Técnico. Os designs e layouts aí incluídos são partes integrantes do Regulamento Técnico.

Os participantes deverão aplicar os autocolantes dos patrocinadores da divisão *BMW M2 Cup Iberia* nos seus fatos em todos os eventos e garantir que se mantêm no lugar durante toda a duração da competição.

1.10.1 Regulamento de patrocínio de automóveis

As áreas disponíveis para patrocínio pessoal, conforme comunicadas pela Comissão Organizadora do IS/CPV/SE ao participante.

Cada participante da *BMW M2 Cup Iberia* compromete-se a aceitar e aplicar as diretrizes de identidade corporativa em vigor.

1.10.2 Regulamento geral de patrocínio do piloto

As áreas disponíveis para patrocínio pessoal, conforme comunicadas pela Comissão Organizadora do IS/CPV/SE ao participante.

Cada participante da *BMW M2 Cup Iberia* compromete-se a aceitar e aplicar as diretrizes de identidade corporativa em vigor.

1.11 Equipamento de segurança

Não aplicável.

1.12 Combustível e, se aplicável, controlo de combustível.

O único combustível permitido é a gasolina simples sem chumbo, em conformidade com o Art. 266 do Anexo J ao CDI, que cumpre a norma DIN EN 228. Não são permitidos aditivos.

Além disso, aplica-se um limite mínimo de índice de octano de 98 RON e um limite máximo de 103 RON.

Apenas poderá ser utilizado o combustível especificado pela Comissão Organizadora do IS/CPV/SE para os eventos em causa. Poderá ser designado um fornecedor de combustível diferente para cada evento (estação de abastecimento, camião-cisterna, etc.). O posto de abastecimento do respetivo fornecedor de combustível está normalmente localizado no paddock do evento. Todas as alterações serão comunicadas através do Regulamento Particular ou seus aditamentos, ou através de boletim da Comissão Organizadora do IS/CPV/SE.

As amostras de combustível serão recolhidas do respetivo fornecedor antes do início de cada evento.

Em nenhum momento durante o evento, após a inspeção técnica, poderá ser encontrado qualquer combustível diferente do combustível designado em qualquer automóvel inspecionado. Nenhuma alteração no combustível designado é permitida. Por exemplo, nenhuma substância pode ser adicionada, removida ou modificada em termos da sua concentração.

Durante o evento, o combustível só poderá ser arrefecido utilizando ar ambiente não modificado.

a) Verificações de combustível

As amostras de combustível podem ser recolhidas pelos comissários técnicos a qualquer momento durante o evento. Aplicam-se os regulamentos desportivos e os regulamentos da federação local, incluindo os relativos às quantidades de combustível residual (Anuário da DMSB, secção azul).

b) Abastecimento e reabastecimento

O abastecimento e reabastecimento dos automóveis durante os treinos livres, a qualificação e as corridas não são permitidos. Isto aplica-se desde o momento em que o automóvel é posicionado no procedimento de pré-partida e, se aplicável, até sair do parque fechado (após a qualificação e as corridas) ou, mais precisamente, até sair das boxes.

1.13 Definições técnicas

Para além das definições presentes nestas especificações, aplicam-se também as PGA, PEV e Regulamento Desportivo IS/CPV/SE 2026.

2. Regulamentos técnicos específicos

2.1 Geral

Além do Regulamento Técnico previsto na Secção 2 das presentes especificações da divisão *BMW M2 Cup Iberia*, aplicam-se também os seguintes regulamentos técnicos especiais.

Os automóveis devem estar em total conformidade com o *Manual Técnico do Cliente G87_M2Racing* na versão mais recente, bem como com o catálogo eletrónico de peças atual, ambos descrevendo o estado do automóvel tal como foi entregue. Exceções a esta regra são as modificações por motivos de segurança, a critério da Comissão Organizadora do IS/CPV/SE, que devem ser feitas em todos os automóveis.

As modificações permitidas não devem resultar em quaisquer modificações não autorizadas ou violações do Regulamento Técnico.

2.2 Motor

O motor é entregue pela BMW como uma unidade selada.

Não pode ser feita qualquer modificação no motor ou em qualquer componente do motor.

Os detalhes sobre a selagem do motor e todas as peças seladas podem ser encontrados na versão mais recente do *Manual Técnico do Cliente G87_M2Racing*.

Os comissários técnicos têm de ser informados com antecedência sobre a substituição de qualquer peça selada. As instruções dos comissários técnicos têm de ser seguidas sem exceção. Consulte a Secção 2.15.

2.3 Escape

Tem de ser utilizado o sistema de escape descrito no EPC. O silenciador adicional, de acordo com a Secção 1.9, pode ser obrigatório ou necessário. Apenas as peças listadas no EPC e na versão mais recente do Manual podem ser utilizadas para a instalação e operação do sistema de escape.

2.4 Transmissão

A caixa de velocidades e o diferencial são entregues como unidades não seladas.

Nenhuma modificação pode ser feita na caixa de velocidades ou no diferencial.

2.5 Travões

Todo o sistema de travagem e todas as peças de travagem devem ser adquiridos exclusivamente através da BMW.

O sistema de travagem é diferente da versão standard do automóvel e é definido pelo EPC.

Os auxiliares de condução (ABS, DSC e MDM) foram especialmente concebidos para utilização em pistas de corridas e não podem ser modificados pelo participante/piloto.

O automóvel tem de ser utilizado com o sistema de travagem e as peças de desgaste dos travões definidos no EPC.

As pastilhas de travão NÃO podem ser escolhidas livremente.

Apenas as seguintes pastilhas de travão podem ser utilizadas no automóvel:

- Eixo dianteiro: Marca Endless com a mistura específica de marcação Race Ready.
- Eixo traseiro: Marca Endless com a mistura específica de marcação Race Ready.

Os travões só podem ser refrigerados da forma definida no EPC.

2.6 Direção

A direção é definida no EPC e tem de ser instalada na sua forma original, juntamente com todos os componentes.

2.7 Suspensão

A suspensão foi modificada para competição e está definida no EPC. Regra geral, não pode ser modificada, com exceção dos seguintes ajustamentos, que podem ser efetuados para efeitos de acerto:

- Regulação da barra de direção.
- Ajuste do camber nos apoios da suspensão dianteira (consulte o Manual) e nos parafusos excêntricos da suspensão traseira (consulte o Manual).
- Regulação da altura da suspensão no amortecedor.
- Ajuste das barras estabilizadoras nos pontos de junção previstos.
- As barras estabilizadoras (eixos dianteiro e traseiro) NÃO podem ser desativadas.



Todas as peças utilizadas no veículo têm de estar listadas no EPC e têm de ser adquiridas na BMW.

As molas de compensação, as molas auxiliares e os batentes são, portanto, peças normalizadas. As modificações nas peças, como a alteração das válvulas dos amortecedores, são expressamente proibidas.

Todos os ajustes têm de estar dentro das tolerâncias definidas.


Amortecedores:


Os amortecedores têm de estar selados pela KW ou pelos comissários técnicos.

<i>Shock absorbers</i>		
	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
<i>Type</i>	HYDRAULIC / GAS	HYDRAULIC / GAS
<i>Make</i>	KW	KW
<i>Typical series number</i>	5B5B015 (LH) / 5B5B016 (RH)	5B5B018
<i>Gas tank</i>	NO	NO
<i>Volume of gas tank</i>	XX cm ³	XX cm ³
<i>Maximum open length</i>	480.3 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY	472.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER
<i>Minimum closed length</i>	381.8 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY	380.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER
		

(Figura: Dimensões do amortecedor)

Molas de compensação/molas:

Compensation Spring		
	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
	<i>Main</i>	<i>Main</i>
Marque/Type of spring	COIL	COIL
Material	STEEL	STEEL
Diameter of wire	4.8 X 7.5 +/- 0.2 mm	4.0 X 7.0 +/- 0.2 mm
External diameter	76.5 + 1.0 mm	65.5 + 1.0 mm
Number of coils	4.25	4.5
Weight	216 +/- 10 g	156 +/- 10 g
Maximum free length	60 mm	60 mm
Stiffness	20 N/mm	20 N/mm
		MISSING PICTURES

Springs Set 1		
	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
	<i>Main</i>	<i>Main</i>
Type of spring	COIL	COIL
Material	STEEL	STEEL
Diameter of wire	12.5 +/- 0.2 mm	12.5 +/- 0.2 mm
External diameter	87 +/- 2.0 mm	76.75 +/- 0.5 mm
Number of coils	5.3	6.9
Weight	1104 +/-10g	1264 +/- 10g
Maximum free length	140 mm	170 mm
Stiffness	160 N/mm	170 N/mm
	 Assy below for ref. only:	Missing Pictures

(Figuras: Dimensões das molas/molhas de compensação)

2.8 Jantes e pneus

Apenas as jantes aprovadas, conforme definido no EPC, podem ser utilizadas no *BMW M2 Cup Ibéria* (código de peça: 5 B69 0D7).

Estas jantes deverão ser adquiridas junto da BMW.

Os pneus têm de ser Hankook Ventus de acordo com regulamento desportivo do IS/CPV/SE na medida 260/660 R18 S55H.

Não é permitido qualquer tratamento químico nos pneus, com exceção da limpeza com água e sabão e de um lubrificante adequado para a montagem.

As amostras dos pneus podem ser recolhidas por um Comissário Técnico em qualquer momento durante o evento.

Estas amostras serão comparadas pelo fornecedor de pneus com um pneu de referência através de análise química.

Não é permitido qualquer processamento mecânico dos pneus, com exceção da remoção de marcas de aderência.

Por conseguinte, é expressamente proibido cortar ou recortar o padrão da banda de rodagem.

2.9 Carroçaria e dimensões

a) Carroçaria exterior (incluindo vidros)

Os autocolantes para vidros são regulamentados pela Comissão Organizadora do IS/CPV/SE. A película de segurança deve ser aplicada nos vidros das portas do lado do condutor e do passageiro, conforme descrito no Manual. Não é permitido adicionar aberturas nos vidros para ventilação.

Em geral, não é permitido fechar ou mascarar aberturas ou fendas entre os painéis. No caso de reparações provisórias realizadas durante o evento, as aberturas ou fendas entre os painéis nas proximidades do dano podem ser mascaradas, se necessário, para poupar tempo. A permissibilidade das reparações fica a critério dos comissários técnicos.

Se temperaturas excepcionalmente baixas exigirem o fecho de orifícios de ventilação, este trabalho estará sujeito à aprovação expressa dos comissários técnicos.

Podem ser fixadas no para-brisas fitas transparentes e sem tonalidade para proteção. Estas fitas não devem conter marcas e não devem apresentar bolhas de ar que obstruam a visão do piloto.

b) Habitáculo

Não são permitidos tubos de ventilação individuais.

Pode ser instalado um sistema de bebidas, desde que este esteja montado num ponto fixo e o suporte resista a forças de aceleração até 25 G. A decisão sobre a suficiência do suporte cabe aos comissários técnicos.

O sistema de pedais não pode ser alterado, com exceção da aplicação de fita antiderrapante.

O banco, a consola do banco e os cintos de segurança devem estar em conformidade com o EPC e só podem ser adquiridos à BMW.

O ajuste padrão da coluna de direção deve ser mantido e deve estar em conformidade com o EPC em todos os momentos.

Todos os revestimentos interiores devem ser utilizadas conforme descrito no EPC.

Se um participante inscrever um piloto que não possa utilizar o banco definido no EPC sem riscos para a segurança devido à sua condição física, os Delegados Técnicos poderão autorizar a instalação de outro banco com consola correspondente, mediante pedido por escrito.

A prova de que o assento definido no EPC não pode ser utilizado deve ser apresentada aos comissários técnicos competentes através de um teste de adaptação do assento. A

aprovação será concedida apenas se os comissários técnicos não identificarem um risco para a segurança.

Esta aprovação é específica para cada piloto e, por isso, aplica-se apenas quando o respetivo piloto estiver a participar num evento. O assento e a consola alternativos deverão estar em conformidade com o Anexo J e deverão ser apresentados para inspeção durante a verificação técnica.

Não existem requisitos formais específicos para tal pedido; no entanto, o pedido deve incluir o nome e o número da licença do piloto, bem como o fabricante e o número de série do assento e da consola alternativos.

c) Acessórios adicionais

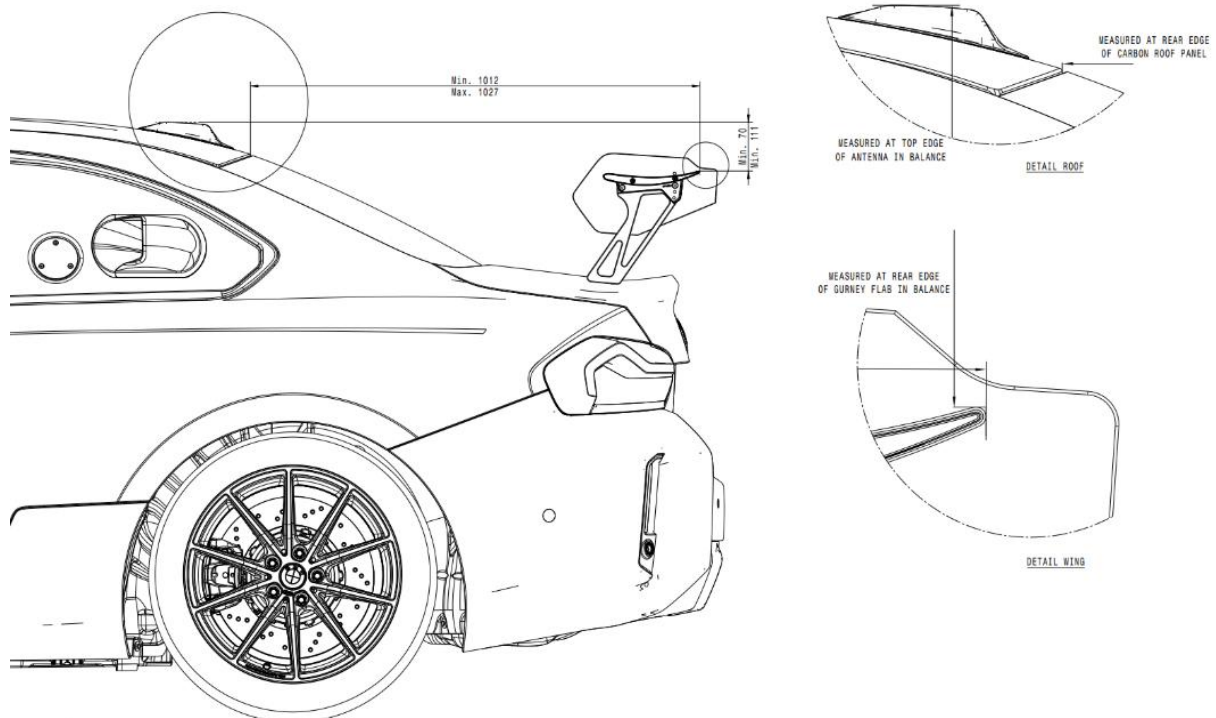
Os acessórios listados no EPC podem ser instalados e podem ser compensados através do lastro especificado no Artigo 1.6 do presente Regulamento Técnico.

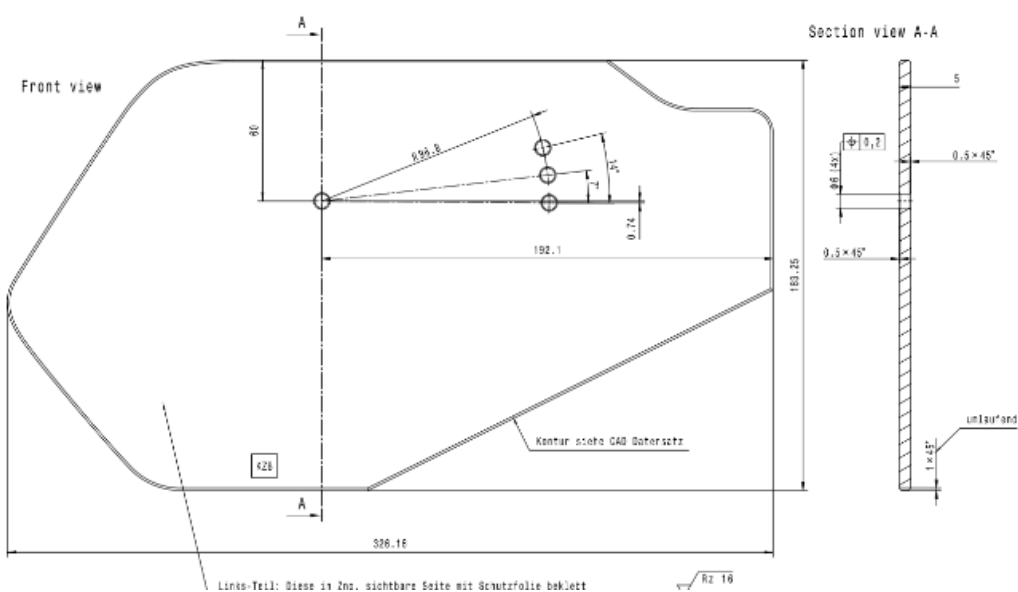
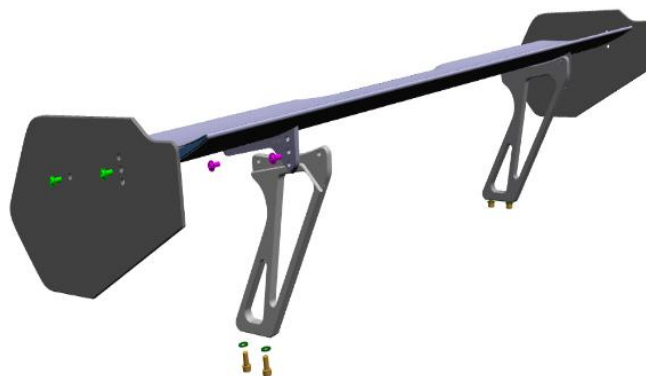
2.10 Aerodinâmica

Os dispositivos aerodinâmicos são o splitter dianteiro e a asa traseira. Ficando o uso, ou não, da asa traseira ao critério exclusivo da Comissão Organizadora do IS/CPV/SE.

A asa traseira não vem instalada de série no veículo e deve ser instalada, juntamente com todos os componentes especificados, da maneira descrita no Manual e no EPC.

A posição da asa traseira é definida da seguinte forma:





(Figuras que mostram a posição da asa traseira)

2.11 Sistema elétrico

Deve ser utilizado o monitor MoTeC C125 com registador de dados, conforme definido no EPC (código da peça: 5 B8E B17). É instalado no automóvel através do suporte BMW Motorsport (código de peça: 5 B76 DA6).

A ligação elétrica ao automóvel é feita através do chicote de fios, código de peça: 5 B91 B01 – chicote MoTeC, incluindo o conector RJ45 5 B91 B02.

Uma antena GPS MoTeC L10, código de peça: 5 B92 099, também deve ser instalada no automóvel e ligada ao chicote de fios.

As especificações técnicas (opções) e a configuração do MoTeC C125, bem como a posição correta de instalação, estão definidas na versão mais recente do Manual Técnico do Cliente G87_M2Racing.

Os dados do registador são utilizados pela BMW e/ou pelos comissários técnicos para verificar a conformidade dos automóveis da divisão BMW M2 Cup Iberia. Os dados de cada participante não são publicados e são apenas utilizados internamente.

Os dados recolhidos e analisados pela BMW e/ou pelos comissários técnicos incluem a posição da válvula de aceleração, a rotação do motor, a velocidade do automóvel, a

relação de marcha, a pressão do turbocompressor, a temperatura do ar do turbocompressor, o lambda, o ângulo de ignição e o volume de injeção.

Quaisquer desvios nestes valores que estejam fora das tolerâncias definidas pela BMW serão considerados tentativa de manipulação.

O participante é responsável por garantir que todas as sessões são registadas corretamente (todas as voltas realizadas) e que o registador de dados está a funcionar adequadamente durante todo o evento.

Caso o próprio registador ou algum componente do sistema (sensor, cablagem, etc.) seja danificado ou surjam dúvidas sobre o seu correto funcionamento, a BMW e/ou os comissários técnicos devem ser notificados imediatamente por escrito.

A perda ou incompletude dos dados poderá resultar em penalização.

As reparações na cablagem só podem ser realizadas mediante consulta com os comissários técnicos.

A Comissão Organizadora do IS/CPV/SE pode estipular um sensor de pressão de sobrealimentação adicional. O sensor de pressão de sobrealimentação deve ser adquirido como um kit da *emotag* (kit de sensor de pressão federal emotag 3,5 bar).

As seguintes peças do EPC são necessárias para a instalação:

- 5 B91 A35, chicote do sensor de pressão de sobrealimentação
- 5 B85 565, adaptador de entrada de ar
- 5 B8E 818, cablagem do sensor de pressão de sobrealimentação D04
- 5 B8E AD8, suporte do sensor de pressão de sobrealimentação

Estas peças devem ser instaladas de acordo com a versão mais recente do Manual.

Os participantes podem utilizar os seus próprios sistemas de câmaras; não existe interface CAN disponível.

O não cumprimento dos requisitos acima referidos por parte dos participantes/pilotos poderá resultar em penalização.

2.12 Sistema de combustível

Todo o sistema de combustível deve ser instalado de acordo com o EPC mais recente e não pode ser modificado.

Pode ser aplicada uma braçadeira de nylon na tampa do depósito de combustível para facilitar o manuseamento com luvas resistentes ao fogo.

O depósito de combustível deve conter um mínimo de 10 litros de combustível após cada corrida.

2.13 Lubrificação

Todos os fluidos de funcionamento permitidos (óleo, massa lubrificante, líquido de refrigeração e líquido dos travões) estão listados no EPC, com exceção do óleo do motor.

Os únicos óleos de motor permitidos são os que estão listados na versão mais recente do Manual.

O participante é obrigado a fornecer informações detalhadas por escrito sobre os fluidos de funcionamento que utiliza (tipo, nome, especificação, fabricante) mediante pedido dos Delegados Técnicos.

2.14 Transferência de dados

Não é permitida a transferência de dados entre o automóvel e o exterior, com exceção dos seguintes casos:

- Comunicações via rádio;
- Câmaras de TV exigidas pela organização do evento;
- Sistemas de sinalização exigidos pela organização do evento;
- Transponder para medição de tempo/ruído;
- Câmaras de transmissão ao vivo das equipas.

Não é permitida a transferência de dados entre o automóvel e a equipa enquanto o automóvel estiver na pista.

Quaisquer outros sistemas exigidos pela organização do evento que resultem na transferência de dados estão sujeitos à aprovação dos Delegados Técnicos.

Equipamento especial:

Pode ser utilizado um kit de conversão para pilotos com deficiência física mediante aprovação dos comissários técnicos, do respetivo organizador do evento e da Comissão Organizadora do IS/CPV/SE.

2.15 Reparação, selagem e etiquetagem de peças pela BMW

Os detalhes sobre a selagem do motor e todas as peças seladas podem ser encontrados na versão mais recente do Manual Técnico do Cliente G87_M2Racing.

Os Delegados Técnicos devem ser informados previamente sobre a substituição das peças. As instruções dos Delegados Técnicos devem ser seguidas sem exceção

2.16 Largura de vias

- Largura da via dianteira: máx. 1.662 mm
- Largura da via traseira: máx. 1.648 mm

Instruções de medição:

O veículo é medido na área de referência. Consulte o Artigo 1.6 para obter informações sobre a área de referência. A pressão dos pneus pode ser aumentada até à pressão de referência (2,0 bar) para o procedimento de medição.

No eixo que está a ser medido é colocado um esquadro de 90º com contacto com a parede exterior do pneu de um lado e feita uma marcação no solo. O mesmo esquadro é depois posicionado com contacto com a parede interior do pneu do lado oposto e feita uma marcação no solo. A medição entre essas duas marcações é a largura da via.

2.17 Distância ao solo

A distância ao solo é medida com o depósito de combustível vazio e sem piloto.

Nenhuma parte do automóvel pode estar em contacto com o solo quando os pneus de um dos lados do automóvel não estão cheios. Este teste deve ser realizado numa superfície plana com um automóvel preparado para a corrida e um piloto a bordo.

As áreas indicadas na figura seguinte são utilizadas como pontos de medição no automóvel.

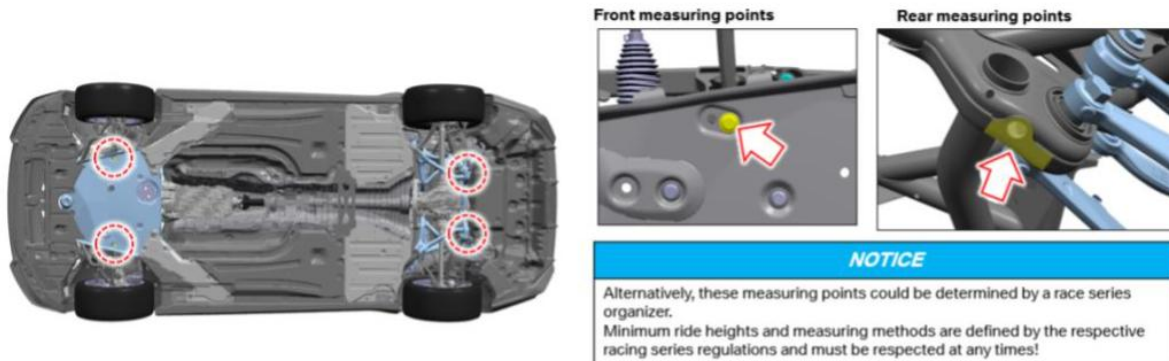
Basic Setup at vehicle delivery:

Front Ride Height*	
Left	Right
95 mm	95 mm

*) Refers to setup wheels.

Rear Ride Height*	
Left	Right
133 mm	133 mm

*) Refers to setup wheels with 2.0 bar tire pressure.



(Figura – Parte inferior do automóvel e pontos de medição para determinar a distância ao solo)

A distância ao solo deve ser de, pelo menos, 95 mm no eixo dianteiro e 133 mm no eixo traseiro durante todo o evento.

A inspeção é realizada na área de referência designada pela organização do evento, na área de verificação técnica.

A pressão dos pneus pode ser aumentada para a pressão de referência (2,0 bar) para o procedimento de medição.

Os pneus instalados no momento da verificação devem ser os utilizados para a medição da distância ao solo.

Se um ou mais pneus não conseguirem manter a pressão necessária devido a danos, os pneus em questão poderão ser substituídos.

2.18 Unidades de controlo e versão do software

O software e o hardware de controlo podem ser inspecionados a qualquer momento pela BMW e pelos Delegados Técnicos e devem estar sempre em conformidade com a versão mais recente do Manual ou com a versão definida pelo boletim para as equipas.

Caso contrário, o problema será automaticamente comunicado aos Comissários Desportivos do evento e à BMW.

A BMW tem o direito de atualizar ou substituir a versão do software ou o hardware de controlo a qualquer momento. O participante não está autorizado a sobrescrever ou modificar quaisquer dados ou versões de programas nas unidades de controlo.

2.19 Sistema de macacos pneumáticos

Os sistemas de macaco pneumático são opcionais.

No caso de estar instalado um sistema de macaco pneumático, todas as peças listadas no EPC deverão ser instaladas de acordo com as instruções da versão mais recente do Manual Técnico do Cliente G87_M2Racing.

2.20 Diversos

Sistema de câmaras a bordo:

Cada automóvel poderá ser equipado com uma câmara da Comissão Organizadora do IS/CPV/SE.

As gravações serão fornecidas aos participantes em tempo útil.

Se necessário, as gravações deverão ser facultadas à Comissão Organizadora do IS/CPV/SE, à organização do evento, bem como ao Diretor de Corrida. A Comissão Organizadora do IS/CPV/SE reserva-se o direito de reter as gravações. O objetivo das gravações é analisar os incidentes em pista, demonstrar exemplos de padrões de condução inadequados como forma de prevenção e auxiliar o Diretor de Corrida e a organização do evento na tomada de decisões.

É proibido aos pilotos removerem eles próprios as gravações do automóvel após cada sessão (isto também se aplica em caso de abandono/após um acidente) ou analisar, duplicar ou manipular os dados antes da sua remoção. Os sistemas só podem ser utilizados pelos pilotos após a aprovação dos fiscais de pista. As infrações a este regulamento podem resultar em penalizações.

Os seguintes sistemas podem ser instalados no veículo:

- Identificação do condutor
- GPSauge
- Sistema de rádio
- Lumirank
- Sistemas de exibição de sinalização
- Sistemas de câmaras, sem ligação à interface CAN do veículo
- Transponder para medição de ruído
- Transponder para cronometragem

Caso o organizador do evento requeira outros sistemas no automóvel, estes deverão ser aprovados pelo Comissário Técnico Chefe.

Os sistemas para monitorizar a pressão dos pneus utilizando sensores e antenas não são permitidos. As válvulas reguladoras de pressão não são permitidas.

REGLAMENTO TÉCNICO BMW M2 CUP IBERIA

1. Reglamentos técnicos de la división BMW M2 Cup Iberia

1.1 Visión general de los grupos/clases

Los únicos automóviles elegibles para la división *BMW M2 Cup Iberia* son los BMW M2 Racing que cumplan con los requisitos técnicos de estos Reglamentos Técnicos.

El modelo de producción en serie BMW M2 Racing sirve como base del vehículo de competición.

1.2 Base de los Reglamentos Técnicos

- PGAK (Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting), PEV (Prescrições Específicas de Velocidade) y Reglamento Deportivo de IS/CPV/SE 2026;
- Lo presente Reglamento Técnico
- Manual Técnico del Cliente G87_M2Racing (en su versión más reciente)
- Catálogo Electrónico de Piezas de BMW AG para el BMW M2 Racing (en adelante, "EPC")

Al participar en un evento, los participantes confirman que conocen estos documentos y aceptan cumplirlos en todos sus derechos y obligaciones.

En caso de divergencia en la interpretación del presente Reglamento Técnico, el texto en portugués será el único considerado como texto oficial.

1.3 General / preámbulo

Todo lo que no esté explícitamente permitido por estos Reglamentos Técnicos queda prohibido.

Las modificaciones permitidas no deben dar lugar a alteraciones no autorizadas ni a incumplimientos de los Reglamentos Técnicos.

El objetivo de esta normativa es permitir que todos los participantes sean competitivos sin necesidad de inversiones en desarrollo del vehículo.

Como norma general, el EPC del BMW M2 Racing define el vehículo de competición. Cualquier desviación de dicha definición deberá ser aprobada conforme al presente Reglamento Técnico; en caso contrario, se considerará no admisible.

1.4 Equipamiento del piloto

De conformidad con el Artículo 11.2 de las PGAK.

Cualesquiera requisitos relativos al equipamiento del conductor definidos por el Comité Organizador del IS/CPV/SE que sean más exigentes que el presente Reglamento Técnico deberán ser cumplidos.

1.5 Reglamentos generales, modificaciones permitidas e instalaciones

El BMW M2 Racing deberá cumplir en todo momento con la presente normativa. Es responsabilidad de los participantes/competidores garantizar que el vehículo solo se utilice si se encuentra en perfecto estado técnico y cumple siempre con las normas de seguridad.

Las únicas intervenciones permitidas en el vehículo son las correspondientes al mantenimiento habitual o a la sustitución de piezas desgastadas o dañadas por accidente.

Las modificaciones e instalaciones únicamente podrán realizarse dentro del marco definido a continuación. Toda pieza desgastada o dañada por accidente solo podrá sustituirse por una pieza original idéntica a la sustituida.

Los elementos de fijación estándar, como tuercas, tornillos, arandelas, arandelas de presión, arandelas onduladas y pasadores partidos, solo podrán ser sustituidos por elementos estándar equivalentes en forma al original. Debe garantizarse el uso correcto de roscas, dimensiones y pasos (por ejemplo, M8 x 1,25).

Se informa por la presente al concursante/piloto/propietario de que, en pruebas/eventos que dispongan de una clase específica para el BMW M2 Racing, el vehículo (en el estado en que es entregado) solo es elegible para competir en dicha clase. Si el Comité Organizador del IS/CPV/SE no dispone de una clase específica, será responsabilidad del mismo asignar el vehículo a una clase adecuada y regular su rendimiento mediante medidas de Balance of Performance (BoP).

Una autorización para competir en otra clase solo podrá ser emitida por BMW M Customer Racing y deberá ser solicitada al Comité Organizador del IS/CPV/SE correspondiente.

1.6 Peso mínimo del vehículo y lastre

El Comité Organizador del IS/CPV/SE deberá disponer de una báscula para la medición del peso del vehículo y del piloto. Esta será considerada la "báscula oficial". La báscula oficial estará situada en el box de verificaciones técnicas de la división *BMW M2 Cup Iberia* o en otro emplazamiento designado. La ubicación se indicará en los reglamentos suplementarios de cada evento antes de su celebración.

Si un vehículo pierde una pieza durante los entrenamientos libres, la clasificación o la carrera, el peso de dicha pieza podrá ser tenido en cuenta. Los Comisarios Deportivos, en consulta con los Comisarios Técnicos, tendrán potestad discrecional para determinar qué piezas perdidas serán consideradas en el pesaje.

Peso mínimo

- **Peso mínimo: 1.560 kg (sin piloto)**
- **Tolerancia: 0 kg**

El peso medido del vehículo deberá ser en todo momento igual o superior al peso mínimo reglamentario durante todo el evento.

El vehículo se pesará sin piloto y con el depósito de combustible vacío. No podrán reponerse fluidos de funcionamiento antes del pesaje.

Si el vehículo ha sufrido daños durante la competición, el peso de las piezas perdidas podrá ser tenido en cuenta a criterio del Delegado Técnico.

Componentes incluidos en el peso mínimo del vehículo:

- Componentes MoTeC (MoTeC C125 incl. cableado MoTeC, ver 2.11)¹
- Alerón trasero (ver 2.10)¹
- Caja de lastre con tapa, aprox. 8,7 kg¹

- Asiento ajustable
- Amortiguadores
- Sistema de gatos neumáticos (air jack system)
- Placa de refuerzo del eje delantero²

¹ Componentes obligatorios; los opcionales pueden compensarse con lastre si no están instalados.

² La placa de refuerzo es obligatoria si se instala el sistema de gatos neumáticos.

Lastre

Podrá añadirse lastre para cumplir el peso mínimo. Según el EPC, este lastre deberá consistir en bloques fijos y homogéneos y fijarse al suelo del habitáculo mediante la placa base de la caja de lastre (ref. 8 324 128).

La caja de lastre deberá sellarse con su correspondiente tapa (ref. 8 428 060, transparente), la cual será precintada por los Comisarios Técnicos.

Peso mínimo del piloto

Peso medio del piloto: 80 kg, medido conforme al artículo 22 "Pesaje" del reglamento deportivo del IS/CPV/SE.

1.7 Factor de corrección de cilindrada (motores turbo)

No aplicable.

1.8 Sistema de escape

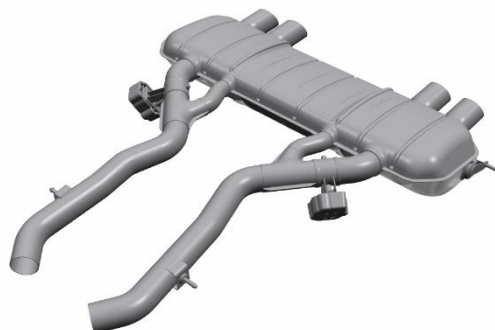
Es obligatoria la utilización de catalizador conforme al EPC.

1.9 Ruido

Si fuese necesario el silenciador opcional para cumplir la normativa de ruido, deberá instalarse conforme a los requisitos de montaje.

Referencia de piezas necesarias para la instalación del silenciador: 7 884 220 / 2x 7 560 780 / 5 B6A 194.

Para instrucciones de instalación, consultar el Manual Técnico del Cliente G87_M2Racing en su versión más reciente.



(Figura do silenciador de escape)

1.10 Publicidad en el equipamiento del piloto / vehículo

Conforme a reglamentación aplicable y sus anexos.

Se aplicarán las normas de adhesivos definidas por el organizador del evento.

Los participantes dispondrán de áreas destinadas a sus propios patrocinadores, siempre que estos no compitan con BMW en la producción y comercialización de vehículos (incluyendo piezas y accesorios), ni en financiación, leasing o servicios de movilidad, ni con los patrocinadores de la división *BMW M2 Cup Iberia* o del organizador del evento, y que no infrinjan el CDI. Cualquier excepción deberá solicitarse por escrito al Comité Organizador del IS/CPV/SE.

El Comité Organizador del IS/CPV/SE se reserva el derecho de determinar el diseño visual de determinadas zonas del mono de competición o del vehículo, así como de incluir publicidad en dichas áreas. El alcance de este derecho se especifica en el anexo del presente Reglamento Técnico. Los diseños allí incluidos forman parte integrante del Reglamento Técnico.

Los participantes deberán aplicar las pegatinas de patrocinadores de la división *BMW M2 Cup Iberia* en sus monos en todos los eventos y garantizar su correcta fijación durante toda la competición.

1.10.1 Reglamento de patrocinio del vehículo

Las áreas disponibles para patrocinio personal serán comunicadas por el Comité Organizador del IS/CPV/SE al participante.

Cada participante de la *BMW M2 Cup Iberia* se compromete a aceptar y aplicar las directrices de identidad corporativa vigentes.

1.10.2 Reglamento general de patrocinio del piloto

Las áreas disponibles para patrocinio personal serán comunicadas por el Comité Organizador del IS/CPV/SE al participante.

Cada participante de la *BMW M2 Cup Iberia* se compromete a aceptar y aplicar las directrices de identidad corporativa vigentes.

1.11 Equipamiento de seguridad

No aplicable.

1.12 Combustible y, en su caso, control de combustible

El único combustible permitido es gasolina sin plomo estándar, conforme al Artículo 266 del Anexo J del CDI, que cumple la norma DIN EN 228. No se permiten aditivos.

Además, se establece un índice mínimo de octano de 98 RON y un máximo de 103 RON. Solo podrá utilizarse el combustible especificado por el Comité Organizador del IS/CPV/SE para cada evento. Podrá designarse un proveedor diferente (estación de servicio, camión cisterna, etc.). El punto de suministro estará normalmente ubicado en el paddock. Cualquier cambio será comunicado mediante boletín de el Comité Organizador, do Reglamento Particular y sus aditamentos.

Las muestras de combustible se tomarán del proveedor designado antes del inicio de cada evento.

En ningún momento del evento, tras la inspección técnica, podrá encontrarse combustible distinto al designado en ningún vehículo verificado. No se permite ninguna modificación del combustible: no podrán añadirse, eliminarse ni alterarse sustancias o concentraciones.

Durante el evento, el combustible solo podrá refrigerarse mediante aire ambiente no modificado.

a) Controles de combustible

Las muestras podrán ser recogidas por los comisarios técnicos en cualquier momento. Se aplicarán los reglamentos deportivos y de la federación local, incluidos los relativos a cantidades de combustible residual (Anuario DMSB, sección azul).

b) Repostaje y reabastecimiento

El repostaje durante entrenamientos libres, clasificación y carrera no está permitido. Esto aplica desde la entrada del vehículo en el procedimiento de pre-parrilla y, en su caso, hasta su salida del parque cerrado o del pit lane tras clasificación o carrera.

1.13 Definiciones técnicas

Además de las definiciones contenidas en estas especificaciones de serie, se aplican también las PGAK, PEV y Reglamento Deportivo IS/CPV/SE de 2026.

2. Reglamentos técnicos específicos

2.1 General

Además del Reglamento Técnico previsto en la Sección 2 de las presentes especificaciones de la división BMW M2 Cup Iberia, serán de aplicación igualmente los siguientes reglamentos técnicos específicos.

Los vehículos deberán encontrarse en todo momento en plena conformidad con el Manual Técnico del Cliente G87_M2Racing en su versión más reciente, así como con el Catálogo Electrónico de Piezas vigente, ambos describiendo el estado del vehículo tal como fue entregado. Se exceptúan de esta regla las modificaciones por motivos de seguridad, a criterio de los organizadores de la división BMW M2 Cup Iberia, las cuales deberán ser implementadas en todos los vehículos.

Las modificaciones permitidas no deberán dar lugar a modificaciones no autorizadas ni a incumplimientos del Reglamento Técnico.

2.2 Motor

El motor es suministrado por BMW como una unidad precintada (sellada).

No se permite realizar modificación alguna en el motor ni en ninguno de sus componentes.

Los detalles relativos al precintado del motor y a todas las piezas selladas se encuentran en la versión más reciente del Manual Técnico del Cliente G87_M2Racing.

Los comisarios técnicos deberá ser informado con antelación de la sustitución de cualquier pieza sellada. Las instrucciones del comisario técnico deberán cumplirse sin excepción. Véase la Sección 2.15.

2.3 Escape

Debe utilizarse el sistema de escape descrito en el EPC. El silenciador adicional, conforme a la Sección 1.9, puede ser obligatorio o necesario.

Únicamente podrán utilizarse las piezas listadas en el EPC y en la versión más reciente del Manual Técnico para la instalación y funcionamiento del sistema de escape.

2.4 Transmisión

La caja de cambios y el diferencial se entregan como unidades no precintadas (no selladas).

No se permite ninguna modificación en la caja de cambios ni en el diferencial.

2.5 Frenos

Todo el sistema de frenos y todas sus piezas deberán adquirirse exclusivamente a través de BMW.

El sistema de frenos difiere de la versión estándar del vehículo y está definido en el EPC.

Los sistemas de asistencia a la conducción (ABS, DSC y MDM) han sido específicamente diseñados para uso en circuito y no pueden ser modificados por el participante/piloto.

El vehículo deberá utilizarse con el sistema de frenos y los elementos de desgaste definidos en el EPC.

Las pastillas de freno NO pueden elegirse libremente.

Únicamente podrán utilizarse las siguientes pastillas de freno en el vehículo:

- Eje delantero: marca Endless con compuesto específico “Race Ready”
- Eje trasero: marca Endless con compuesto específico “Race Ready”

Los frenos solo podrán ser refrigerados de la forma definida en el EPC.

2.6 Dirección

La dirección está definida en el EPC y deberá instalarse en su configuración original, junto con todos sus componentes.

2.7 Suspensión

La suspensión ha sido modificada para competición y está definida en el EPC. Por norma general, no puede modificarse, con excepción de los siguientes ajustes permitidos para la puesta a punto:

- Regulación de la barra de dirección
- Ajuste del ángulo de caída (camber) en los soportes de la suspensión delantera (véase el Manual) y en los tornillos excéntricos de la suspensión trasera (véase el Manual)
- Regulación de la altura de la suspensión en el amortiguador
- Ajuste de las barras estabilizadoras en los puntos de unión previstos

Las barras estabilizadoras (ejes delantero y trasero) NO pueden desactivarse.

Todas las piezas utilizadas en el vehículo deben figurar en el EPC y deben ser adquiridas a través de BMW.


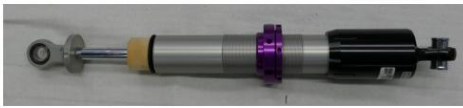
Los muelles de compensación, muelles auxiliares y topes son, por tanto, piezas estandarizadas. Quedan expresamente prohibidas las modificaciones de componentes, como la alteración de las válvulas de los amortiguadores.

Todos los ajustes deberán mantenerse dentro de las tolerancias definidas.

Amortiguadores

Los amortiguadores deberán estar precintados por KW o por los comisarios técnicos.


Shock absorbers



	Front	Rear
Type	HYDRAULIC / GAS	HYDRAULIC / GAS
Make	KW	KW
Typical series number	5B5B015 (LH) / 5B5B016 (RH)	5B5B018
Gas tank	NO	NO
Volume of gas tank	XX cm ³	XX cm ³
Maximum open length	480.3 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY	472.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER
Minimum closed length	381.8 mm DAMPER BOTTOM TO CONTACT SURFACE BODY	380.9 mm UNIBALL CENTER TO UNIBALL CENTER
		

(Figuras: Dimensiones del amortiguador)

Muelles de compensación / muelles:

Compensation Spring

	Front	Rear
	Main	Main
Marque/Type of spring	COIL	COIL
Material	STEEL	STEEL
Diameter of wire	4.8 X 7.5 +/- 0.2 mm	4.0 X 7.0 +/- 0.2 mm
External diameter	76.5 + 1.0 mm	65.5 + 1.0 mm
Number of coils	4.25	4.5
Weight	216 +/- 10 g	156 +/- 10 g
Maximum free length	60 mm	60 mm
Stiffness	20 N/mm	20 N/mm
		<p align="center">MISSING PICTURES</p>

Springs Set 1		
	<i>Front</i>	<i>Rear</i>
	<i>Main</i>	<i>Main</i>
Type of spring	COIL	COIL
Material	STEEL	STEEL
Diameter of wire	12.5 +/- 0.2 mm	12.5 +/- 0.2 mm
External diameter	87 +/- 2.0 mm	76.75 +/- 0.5 mm
Number of coils	5.3	6.9
Weight	1104 +/-10g	1264 +/- 10g
Maximum free length	140 mm	170 mm
Stiffness	160 N/mm	170 N/mm
	 <p style="text-align: center; color: red; font-size: small;">Assy below for ref. only:</p> 	Missing Pictures

(Figuras: Dimensiones de los muelles / muelles de compensación)

2.8 Llantas y neumáticos

Solo podrán utilizarse las llantas homologadas conforme a lo definido en el EPC en el *BMW M2 Cup Iberia* (código de pieza: 5 B69 0D7).

Estas llantas deberán adquirirse através de BMW.

Los neumáticos deberán ser Hankook Ventus, de acuerdo con el reglamento deportivo del IS/CPV/SE, en la medida 260/660 R18 S55H.

No se permite ningún tratamiento químico de los neumáticos, con excepción de la limpieza con agua y jabón y del uso de un lubricante adecuado para el montaje.

Las muestras de neumáticos podrán ser recogidas por un comisario técnico en cualquier momento durante el evento.

Dichas muestras serán comparadas por el proveedor de neumáticos con un neumático de referencia mediante análisis químico.

No se permite ningún procesamiento mecánico de los neumáticos, con excepción de la eliminación de marcas de desgaste o adherencia.

Por lo tanto, queda expresamente prohibido cortar o recortar el dibujo de la banda de rodadura.

2.9 Carrocería y dimensiones

a) Carrocería exterior (incluidos cristales)

Las pegatinas para cristales están reguladas por la organización de la división BMW M2 Cup Iberia. La lámina de seguridad deberá aplicarse en los cristales de las puertas del lado del conductor y del pasajero, según lo descrito en el Manual. No está permitido añadir aberturas en los cristales para ventilación.

En general, no está permitido cerrar o enmascarar aberturas o rendijas entre paneles. En caso de reparaciones provisionales durante el evento, las aberturas o uniones entre paneles en la zona del daño podrán ser enmascaradas si es necesario para ahorrar

tiempo. La admisibilidad de dichas reparaciones queda a criterio de los comisarios técnicos.

Si temperaturas excepcionalmente bajas hacen necesario el cierre de orificios de ventilación, este trabajo requerirá la aprobación expresa de los comisarios técnicos.

Podrán colocarse en el parabrisas cintas transparentes y sin tintado para protección.

Estas no deberán contener marcas ni presentar burbujas de aire que dificulten la visibilidad del piloto.

b) Habitáculo

No están permitidos tubos de ventilación individuales.

Podrá instalarse un sistema de bebida, siempre que esté fijado a un punto rígido y su soporte resista fuerzas de aceleración de hasta 25 G. La evaluación de la suficiencia del soporte corresponde a los comisarios técnicos.

El sistema de pedales no puede modificarse, salvo la aplicación de cinta antideslizante.

El asiento, la base del asiento y los cinturones de seguridad deben cumplir el EPC y únicamente podrán adquirirse a través de BMW.

El ajuste estándar de la columna de dirección debe mantenerse y cumplir en todo momento con el EPC.

Todos los revestimientos interiores deben utilizarse conforme a lo descrito en el EPC.

Si un participante inscribe a un piloto que, por su condición física, no pueda utilizar el asiento definido en el EPC sin comprometer la seguridad, los Delegados Técnicos podrán autorizar, previa solicitud por escrito, la instalación de otro asiento con su correspondiente base.

La prueba de incompatibilidad del asiento definido en el EPC deberá demostrarse mediante un test de adaptación del asiento ante los comisarios técnicos competentes. La aprobación solo se concederá si los comisarios no detectan un riesgo para la seguridad.

Esta autorización es específica para cada piloto y, por tanto, solo es válida mientras dicho piloto participe en el evento. El asiento alternativo y su base deberán cumplir el Anexo J y presentarse para inspección durante las verificaciones técnicas.

No existen requisitos formales específicos para la solicitud; no obstante, deberá incluir el nombre y número de licencia del piloto, así como el fabricante y número de serie del asiento y la base alternativos.

c) Accesorios adicionales

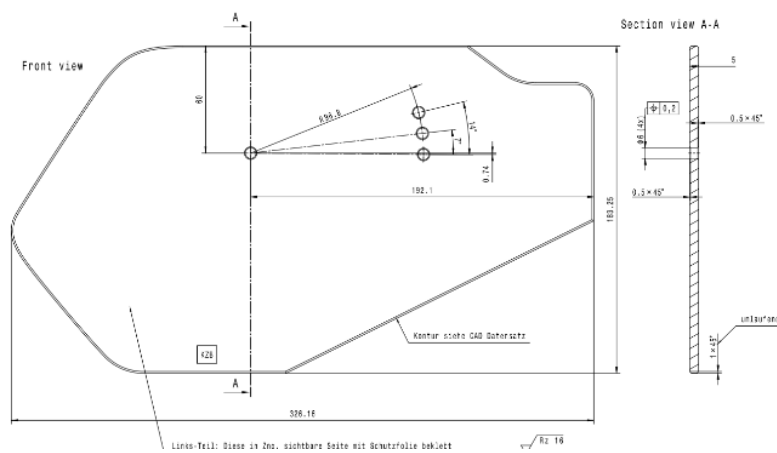
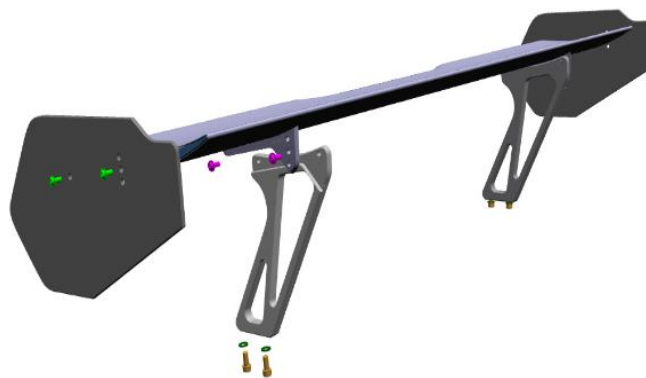
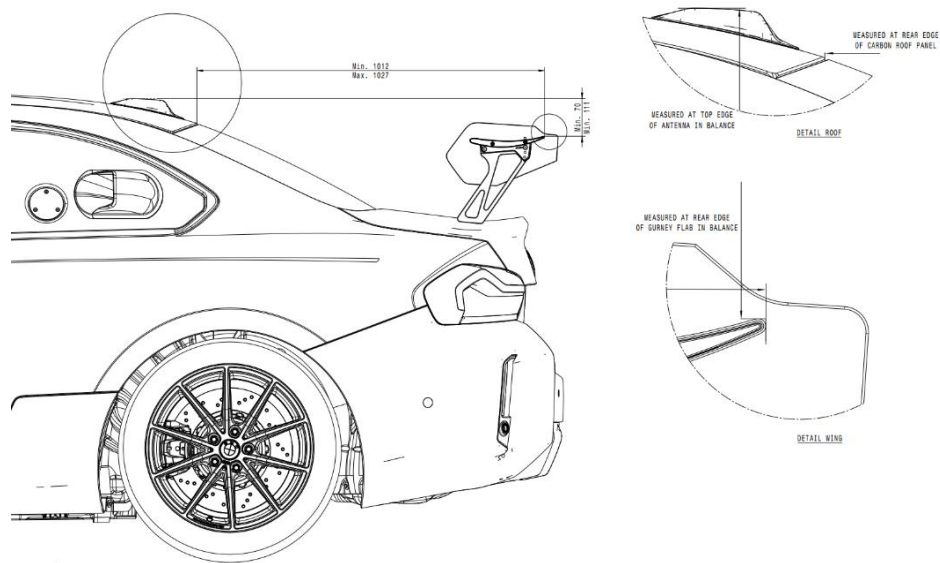
Los accesorios listados en el EPC pueden instalarse y compensarse mediante el lastre especificado en el Artículo 1.6 del presente Reglamento Técnico.

2.10 Aerodinámica

Los dispositivos aerodinámicos son el splitter delantero y el alerón trasero. El uso, o no uso, del alerón trasero quedará a la exclusiva discreción del Comité Organizador del IS/CPV/SE.

El alerón trasero no viene instalado de serie en el vehículo y debe montarse, junto con todos los componentes especificados, conforme a lo descrito en el Manual y en el EPC.

La posición del alerón trasero se define de la siguiente manera:



(Figuras que muestran la posición del alerón trasero)

2.11 Sistema eléctrico

Debe utilizarse el monitor MoTeC C125 con registrador de datos, conforme a lo definido en el EPC (código de pieza: 5 B8E B17). Se instala en el vehículo mediante el soporte BMW Motorsport (código de pieza: 5 B76 DA6).

También deberá instalarse en el vehículo una antena GPS MoTeC L10, código de pieza: 5 B92 099, y conectarse al mazo de cables.

Las especificaciones técnicas (opciones) y la configuración del MoTeC C125, así como la posición correcta de instalación, están definidas en la versión más reciente del Manual Técnico del Cliente G87_M2Racing.

Los datos del registrador son utilizados por BMW y/o por los comisarios técnicos para verificar la conformidad de los vehículos de la categoría Cup. Los datos de cada participante no se publican y se utilizan únicamente con fines internos.

Los datos recogidos y analizados por BMW y/o los comisarios técnicos incluyen: posición de la mariposa de aceleración, régimen del motor, velocidad del vehículo, relación de cambio, presión de sobrealimentación del turbo, temperatura del aire de admisión del turbo, lambda, ángulo de encendido y volumen de inyección.

Cualquier desviación de estos valores fuera de las tolerancias definidas por BMW será considerada un intento de manipulación.

El participante es responsable de garantizar que todas las sesiones se registren correctamente (todas las vueltas completadas) y que el registrador de datos funcione adecuadamente durante todo el evento.

En caso de que el propio registrador o cualquier componente del sistema (sensor, cableado, etc.) resulte dañado o existan dudas sobre su correcto funcionamiento, deberá notificarse inmediatamente por escrito a BMW y/o a los comisarios técnicos.

La pérdida o la incompletitud de los datos podrá dar lugar a sanciones.

Las reparaciones del cableado únicamente podrán realizarse previa consulta con los comisarios técnicos.

El Comité Organizador del IS/CPV/SE podrá exigir un sensor adicional de presión de sobrealimentación. Dicho sensor deberá adquirirse como kit de emotag (kit de sensor de presión federal emotag 3,5 bar).

Las siguientes piezas del EPC son necesarias para la instalación:

- 5 B91 A35, mazo del sensor de presión de sobrealimentación
- 5 B85 565, adaptador de toma de aire
- 5 B8E 818, cableado del sensor de presión de sobrealimentación D04
- 5 B8E AD8, soporte del sensor de presión de sobrealimentación
- Estas piezas deberán instalarse conforme a la versión más reciente del Manual.

Los participantes pueden utilizar sus propios sistemas de cámaras; no existe interfaz CAN disponible.

El incumplimiento de los requisitos anteriores por parte de los participantes/pilotos podrá conllevar sanciones.

2.12 Sistema de combustible

Todo el sistema de combustible deberá instalarse conforme al EPC más reciente y no podrá ser modificado.

Podrá colocarse una brida de nylon en la tapa del depósito de combustible para facilitar su manipulación con guantes ignífugos.

El depósito de combustible deberá contener un mínimo de 10 litros tras cada carrera.

2.13 Lubricación

Todos los fluidos de funcionamiento permitidos (aceite, grasa, líquido refrigerante y líquido de frenos) están listados en el EPC, con excepción del aceite de motor.

Los únicos aceites de motor permitidos son los indicados en la versión más reciente del Manual.

El participante está obligado a proporcionar, previa solicitud de los Delegados Técnicos, información detallada por escrito sobre los fluidos utilizados (tipo, denominación, especificación y fabricante).

2.14 Transferencia de datos

No se permite la transferencia de datos entre el vehículo y el exterior, salvo en los siguientes casos:

- Comunicaciones por radio
- Cámaras de TV exigidas por la organización del evento
- Sistemas de señalización exigidos por la organización del evento
- Transponder para medición de tiempos/ruido
- Cámaras de retransmisión en directo de los equipos

No está permitida la transferencia de datos entre el vehículo y el equipo mientras el vehículo se encuentre en pista.

Cualquier otro sistema exigido por la organización del evento que implique transferencia de datos estará sujeto a la aprobación de los Delegados Técnicos.

Equipamiento especial:

Podrá utilizarse un kit de conversión para pilotos con discapacidad física, previa aprobación de los comisarios técnicos, del organizador del evento correspondiente y del organizador de la división BMW M2 Cup Iberia.

2.15 Reparación, precintado y etiquetado de piezas por BMW

Los detalles sobre el precintado del motor y de todas las piezas selladas se encuentran en la versión más reciente del Manual Técnico del Cliente G87_M2Racing.

Los Delegados Técnicos deberán ser informados previamente sobre la sustitución de piezas. Las instrucciones de los Delegados Técnicos deberán cumplirse sin excepción.

2.16 Anchura de vías

- Anchura de vía delantera: máx. 1.662 mm
- Anchura de vía trasera: máx. 1.648 mm

Instrucciones de medición:

El vehículo se mide en la zona de referencia. Véase el Artículo 1.6 para la definición de dicha zona. La presión de los neumáticos puede aumentarse hasta la presión de referencia (2,0 bar) para el procedimiento de medición.

En el eje a medir se coloca una escuadra de 90° en contacto con la pared exterior del neumático en un lado y se realiza una marca en el suelo. A continuación, la misma escuadra se coloca en contacto con la pared interior del neumático del lado opuesto y se realiza otra marca en el suelo. La distancia entre ambas marcas corresponde a la anchura de vía.

2.17 Altura al suelo

La altura al suelo se mide con el depósito de combustible vacío y sin piloto.

Ninguna parte del vehículo puede entrar en contacto con el suelo cuando los neumáticos de un lado del vehículo están desinflados. Esta comprobación debe realizarse en una superficie plana con el vehículo en configuración de carrera y con piloto a bordo.

Las zonas indicadas en la figura siguiente se utilizan como puntos de medición en el vehículo.

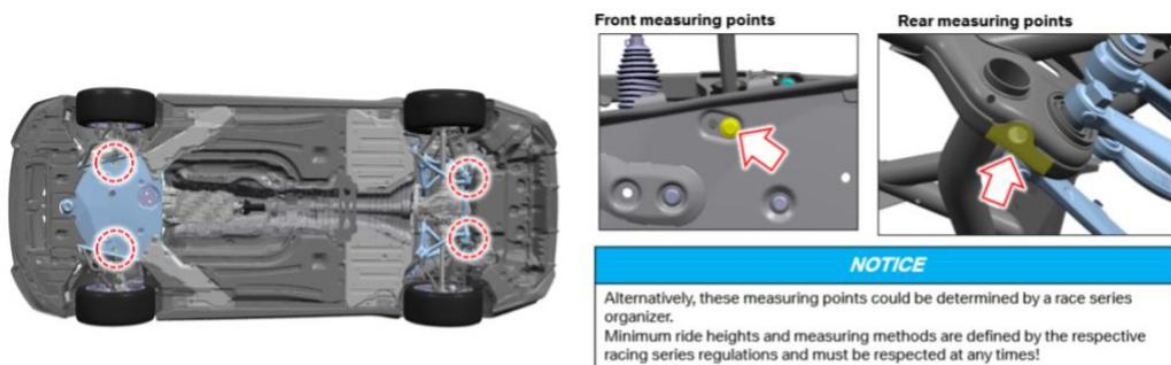
Basic Setup at vehicle delivery:

Front Ride Height*	
Left	Right
95 mm	95 mm

*) Refers to setup wheels.

Rear Ride Height*	
Left	Right
133 mm	133 mm

*) Refers to setup wheels with 2.0 bar tire pressure.



(Figura – Parte inferior del vehículo y puntos de medición para determinar la altura al suelo)

La altura al suelo debe ser de al menos 95 mm en el eje delantero y 133 mm en el eje trasero durante todo el evento.

La inspección se realiza en la zona de referencia designada por la organización del evento, dentro del área de verificaciones técnicas.

La presión de los neumáticos puede incrementarse hasta la presión de referencia (2,0 bar) para el procedimiento de medición.

Los neumáticos montados en el momento de la verificación serán los utilizados para la medición de la altura al suelo.

Si uno o más neumáticos no pueden mantener la presión requerida debido a daños, dichos neumáticos podrán ser sustituidos.

2.18 Unidades de control y versión de software

El software y el hardware de control podrán ser inspeccionados en cualquier momento por BMW y por los comisarios técnicos, y deberán estar siempre en conformidad con la versión más reciente del Manual o con la versión definida mediante boletín para los equipos.

En caso contrario, la incidencia será comunicada automáticamente a los Comisarios Deportivos del evento y a BMW.

BMW se reserva el derecho de actualizar o sustituir la versión del software o el hardware de control en cualquier momento. El participante no está autorizado a sobrescribir ni modificar ningún dato o versión de programa en las unidades de control.

2.19 Sistema de gatos neumáticos

Los sistemas de gato neumático son opcionales.

En caso de instalarse un sistema de gato neumático, todas las piezas listadas en el EPC deberán instalarse conforme a las instrucciones de la versión más reciente del Manual Técnico del Cliente G87_M2Racing.

2.20 Miscelánea

Sistema de cámaras a bordo:

Cada vehículo podrá estar equipado con una cámara de Comité Organizador del IS/CPV/SE.

Las grabaciones serán entregadas a los participantes en tiempo oportuno.

Si fuese necesario, las grabaciones deberán ser facilitadas a Comité Organizador del IS/CPV/SE o/e el organizador del evento, así como al Director de Carrera. El Comité Organizador del IS/CPV/SE se reserva el derecho de retener dichas grabaciones.

El objetivo de las grabaciones es analizar incidentes en pista, mostrar ejemplos de conductas de conducción inadecuadas como medida preventiva y asistir al Director de Carrera y a la organización del evento en la toma de decisiones.

Se prohíbe a los pilotos retirar por iniciativa propia las grabaciones del vehículo tras cada sesión (incluido abandono o tras accidente), así como analizarlas, duplicarlas o manipularlas antes de su entrega. Los sistemas solo podrán ser utilizados por los pilotos tras la autorización de los comisarios de pista. El incumplimiento de esta norma podrá conllevar sanciones.

Sistemas permitidos en el vehículo:

- Identificación del piloto
- GPSauge
- Sistema de radio
- Lumirank
- Sistemas de visualización de señalización
- Sistemas de cámaras, sin conexión a la interfaz CAN del vehículo
- Transponder para medición de ruido
- Transponder para cronometraje

En caso de que el organizador del evento requiera otros sistemas en el vehículo, estos deberán ser aprobados por el comisario técnico jefe.

No están permitidos sistemas de monitorización de la presión de neumáticos mediante sensores y antenas. Tampoco están permitidas válvulas reguladoras de presión.