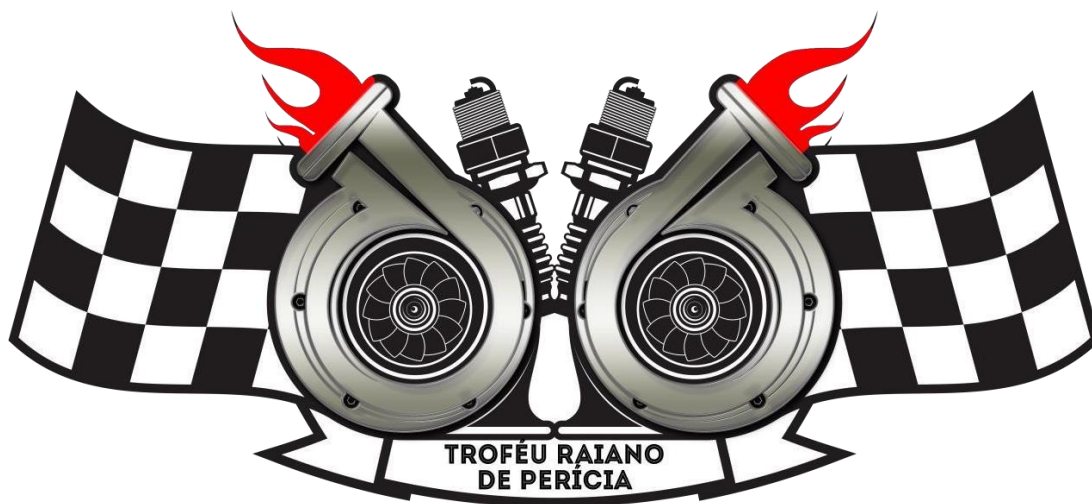


TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2026



REGULAMENTO DESPORTIVO

VIII TROFÉU RAIANO DE PERÍCIAS 2026



TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2026



Artigo 1 - ORGANIZAÇÃO DO TROFÉU

1.1 - Regulamentação Aplicável

Este Troféu rege-se-á pelo Código Desportivo Internacional (CDI), pelas Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting (PGAK) 2026, pelas Prescrições Específicas de Perícias / Slalom (PEPS) 2026, pelo Regulamento Técnico Nacional de Perícias / Slalom 2026, pelo Regulamento do Campeonato de Portugal de Perícias 2026 e pelo presente Regulamento e anexos a estes.

1.2 - Mínimo de provas/eventos para efetivar o troféu

Desde que se realizem, no mínimo, oito das provas/eventos referidas no Art.º 2 do presente regulamento.

1.3 - Comissão Organizadora:

Comissão Organizadora	
GUARDA UNIDA DESPORTIVA - António Pereira de Andrade Pissarra	Avenida do Estádio Municipal – Sala dos Clubes - 6300-672 GUARDA
FOZ CÔA AUTOMÓVEL CLUBE - Rui Miguel Tina Soares	EN 102, 5150-644 VILA NOVA FOZ COA
MOTOR CLUBE DE GUIMARÃES – Emanuel Moreira	R. Arqueólogo Mário Cardoso, Edifício Oceanos, 463 – Cave 4800-287 Guimarães
CARAMULO RACING TEAM – Nuno Pinto	Lugar Do Caramulo S/N 3460-057 - TONDELA. PORTUGAL

Artigo 2 - COMPETIÇÕES PONTUÁVEIS



Ord.	Prova	Data	Clube
1	Perícia de Fornos de Algodres	17/05/26	Guarda Unida
2	Perícia Cidade de Guimarães Motor Revival	30/05/26	Motor Clube de Guimarães
3	Grande Perícia de Freixo - Almeida	31/05/26	Guarda Unida
4	Perícia Cidade de Foz Côa	21/06/26	Foz Côa Automóvel Clube
5	Perícia São João Tabuaço	28/06/26	Guarda Unida
6	XVI Perícia Cidade da Guarda	19/07/26	Guarda Unida
7	Perícia Cidade da Mêda	01/08/26	Guarda Unida
8	XXVIII Perícia de Campo de Besteiros	17/08/26	Caramulo Racing Team
9	Perícia da Labareda – Resende	20/09/26	Guarda Unida
10	Perícia de Vila Nova de Poiares – Troféu António Marta	27/09/26	Guarda Unida

*De acordo com o Calendário Desportivo Nacional

Para cada concorrente contam os 10 melhores resultados.

TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2026



Artigo 3 – VIATURAS ADMITIDAS

São admitidas a este Troféu todas as Viaturas previstas no Art.º 2 do Regulamento Técnico do Campeonato de Portugal de Perícias/Slalom 2026, divididas pelos seguintes Grupos:

Grupo 1 – Protótipos

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 2 – Transformados

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Grupo 3 – Promoção/Originais

- Classe A – viaturas de tração dianteira
- Classe B – viaturas de tração traseira

Artigo 4 - CONCORRENTES - CONDUTORES

4.1 - Em cada prova, serão admitidos Concorrentes/Condutores de ambos os sexos com carta de condução, com ou sem licença desportiva.

4.1.1 - Para que possa pontuar no Troféu é necessário ser detentor de licença desportiva NACIONAL D ou superior.

4.1.2 – Todos os Concorrentes/Condutores não detentores de licença desportiva têm de solicitar ao Organizador de cada prova/evento uma autorização de participação nos termos definidos nos regulamentos particulares de cada prova / evento.

4.2 - Cada viatura poderá ser inscrita por mais que um concorrente.

4.3 - Todos os automóveis deverão ostentar desde o início até ao fim da prova/evento em local bem visível o número que lhe for atribuído.

4.3.1– Para os pilotos concorrentes ao troféu o número é sempre o mesmo em todas as provas.

4.3.2– A atribuição dos números aos pilotos será pela ordem de inscrição no troféu.

Artigo 5 - ATRIBUIÇÃO DE NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E ORDEM DE PARTIDA

5.1 - Números de competição

São fixos para toda a competição, sendo que os pilotos inscritos no campeonato de Portugal de Perícias utilizam o mesmo número.

5.2 - Ordem de Partida

Ao critério do Diretor de Prova.

Artigo 6 - INSCRIÇÃO NO TROFÉU

6.1 - A inscrição é automática e gratuita, mediante a inscrição nas provas.

6.2 - O troféu é composto por 10 perícias, contando para a pontuação final os 10 melhores resultados.

6.3 - O número de provas poderá ser alterado pela organização por motivos de força maior, incluindo a inscrição de mais provas, sendo os participantes avisados com antecedência.

Artigo 7 - TAXA DE INSCRIÇÃO NAS PROVAS

7.1 - A taxa de inscrição para cada prova é decidida pelo organizador de cada Prova.

7.1 - O Organizador de cada Prova pode limitar o nº de inscrições, assim como não aceitar a inscrição do concorrente.

TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2026



Artigo 8 - PNEUS, MEDIDAS E JANTES

Conforme Anexo V do Regulamento Técnico Nacional de Perícias/ Slalom 2026 e Art.º 15 das Prescrições Específicas de Perícias / Slalom 2026, não são permitidos pneus slicks. Os únicos pneus autorizados são os pneus TOYO PROXES R888R e NANKANG AR-1, que têm de ser montados obrigatoriamente no eixo motor.

Artigo 9 – PONTUAÇÕES

O TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA CONSTA DE 10 PROVAS

9.1 – Para pontuar no Troféu Raiano de Perícia/Slalom 2026, cada piloto terá de efetuar, no mínimo, 50% das provas.

9.2 - O troféu feminino só será entregue se houver um mínimo de 3 participantes.

9.3 - CLASSIFICAÇÃO GERAL

Em cada prova pontuável para o Troféu Raiano de Perícias/Slalom 2026, o Condutor obterá a seguinte pontuação base, em função do lugar que lhe couber na respetiva CLASSIFICAÇÃO GERAL.

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1.º	20	6.º	12	11.º	7
2.º	18	7.º	11	12.º	6
3.º	16	8.º	10	13.º	5
4.º	14	9.º	9	14.º	4
5.º	13	10.º	8	15.º	3
Restantes – 2 pontos					

9.4 - CLASSIFICAÇÃO NA CLASSE

Em cada prova pontuável para o Troféu Raiano de Perícias/Slalom 2026, o Condutor obterá a seguinte pontuação base, em função do lugar que lhe couber na respetiva CLASSIFICAÇÃO NA CLASSE.

Classificação	Pontos	Classificação	Pontos
1.º	10	4.º	4
2.º	8	5.º	3
3.º	6	6.º	2
Restantes – 1 ponto			

Artigo 10 - PONTOS DE PRESENÇA

No Troféu Raiano de Perícia/Slalom, serão atribuídos 3 (três) pontos suplementares de presença por prova.

Artigo 11 - FORMA DE DESEMPATE

No caso de dois ou mais Pilotos terminarem, com idêntico número de pontos, serão utilizados sequencialmente, os seguintes critérios de desempate:

1. Ter obtido o maior número de primeiros lugares, considerando a totalidade das provas, de segundos lugares assim sucessivamente até se desfazer a igualdade.
2. Art.º 13.1.2 das PGAK

Artigo 12 – DESQUALIFICAÇÕES

Será desqualificado qualquer Piloto que efetue falsas declarações na inscrição de cada prova em que participe, que cause distúrbios na prova, no parque ou ainda que desrespeite qualquer elemento da Organização.

Artigo 13 - PRÉMIOS FINAIS

Serão distinguidos pela FPAK - Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, os participantes: detentores de Licença Desportiva.

GERAL ABSOLUTA – 1º Vencedor, 2º e 3º

TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2026



CLASSES A, B, C, D, E e F – 1º Vencedor

Vencedora Senhoras

13.1 – Para além dos prémios de cada prova, a decidir por cada organizador, haverá prémios monetários finais de acordo com o **Anexo 1**.

Artigo 14 - CASOS OMISSOS

Todos os casos omissos ou eventuais dúvidas suscitadas sobre a interpretação deste Regulamento serão analisadas e decididas pelo Colégio de Comissários Desportivos da prova.

Artigo 15 – RECLAMAÇÕES, DIREITO DE REVISÃO E APELOS

15.1 - Devem ser apresentados nos termos definidos nos Art.º 13, 14 e 15 do CDI bem como no Art.º 14 das PGAK.

15.2 - Apelos

Os concorrentes têm direito de apelo sobre as decisões tomadas pelo CCD, direito esse que deverá ser exercido conforme o estipulado no Art.15 do CDI.

Artigo 16 – ADITAMENTOS

Em conformidade com o Art.º 3.6.1 das PGAK.

Qualquer modificação ao presente Regulamento será, depois de previamente ratificada pela FPAK, introduzida no texto regulamentar de acordo com o Art.º 2.5.1 das PGAK.

TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2026



ANEXO 1 - PRÉMIOS

Competição

Conforme regulamento particular

Troféu Raiano

Classificação Geral

1.º Classificado – 100€

2.º Classificado - 50€

3.º Classificado – 25€

Classificação por Grupos / Classes

1.º Classificado – 100€

2.º Classificado - 50€

3.º Classificado – 25€

TROFÉU RAIANO DE PERÍCIA/SLALOM 2026



ATUALIZAÇÕES		
Data	Estado	Artigo
20/05/2026	Atualizado	Artigo 11 - FORMA DE DESEMPATE No caso de dois ou mais Pilotos terminarem, com idêntico número de pontos, serão utilizados sequencialmente, os seguintes critérios de desempate: <ol style="list-style-type: none">1. ter participado no maior número de provas,2. ter obtido o maior número de primeiros lugares, considerando a totalidade das provas, de segundos lugares assim sucessivamente até se desfazer a igualdade.3. Art.º 13.1.2 das PGAK