



ANEXO 1 // APPENDIX 1

ÍNDICE // INDEX

ANEXO 1 – RESUMO DE PENALIDADES PARA GT4 e GTC/TC

(Versão portuguesa) - Pág. 2 a 9

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES PARA GT4 y GTC/TC

(Versión española) - Pág. 10 a 16

APPENDIX 1 – SUMMARY OF PENALTIES FOR GT4 & GTC/TC

(English version) - Page 17 to 25

ANEXO 1 – RESUMO DE PENALIDADES PARA GT4 e GTC/TC

ART.	MOTIVO	VEZ	SANÇÃO	
Câmara On Board				
12.4 (Reg. Dep.)	A camera on board deve estar sempre ligada e em modo de gravação quando o veículo estiver na pista ou no Pit Lane	Todas	1ª vez: Perda de três (3) posições na grelha de partida para a próxima corrida em que um dos pilotos participar 2ª infração: Perda de cinco (5) posições na grelha de partida para a próxima corrida em que um dos pilotos participar 3ª infração: Perda de dez (10) posições na grelha de partida para a próxima corrida em que um dos pilotos participar	
Instruções e Comunicações aos Concorrentes				
Art. 2.5 App. L CDI	Bandeira vermelha	Treinos	1ª vez: Perda de dez (10) posições na grelha de partida 2ª vez: Saída do final da grelha de partida	
		Corridas	1ª vez: Stop & Go de trinta e cinco (35) segundos 2ª vez: Desqualificação	
	Bandeira Azul	Treinos	1ª vez: Mínimo de perda de 2 posições na grelha de partida, podendo esta penalização ser agravada caso os Comissários Desportivos considerem que se tratou de uma manobra perigosa.	
		Corridas	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go	
	Bandeira preta	Treinos	1ª vez: Saída do final da grelha de partida 2ª vez: Stop & Go de cinco (5) segundos	
		Corridas	1ª vez: Stop & Go de trinta (30) segundos na corrida seguinte. 2ª vez: Desqualificação na corrida seguinte.	
	Bandeira preta / laranja	Treinos	1ª vez: Advertência 2ª vez: Perda de duas (2) posições na grelha de partida	
		Corridas	1ª vez: Bandeira preta. 2ª vez: Desqualificação.	
	Bandeira de xadrez (28.9)	Treinos	Livres: Perda de 2 posições na grelha de partida da Corrida 1. Cronometrados: Anulação da melhor volta	
		Corridas	1ª vez: Multa de 300 € 2ª vez: Multa de 500 €	
	Incidentes			

12.1 (Reg. Dep.)	a) Causar a interrupção do treino (livre ou cronometrado) ou a suspensão de uma corrida	Todas	<p>Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no Artigo 12.4 do Código Desportivo Internacional e nos regulamentos aplicáveis dos diversos Campeonatos (*).</p> <p>Escala de penalidades:</p> <p>a) Advertência</p> <p>b) Repreensão</p> <p>c) Multa</p> <p>d) Obrigação de prestar serviço comunitário</p> <p>e) Eliminação de volta(s) nos treinos livres e cronometrados do piloto</p> <p>f) Perda de posição(ões) na grelha de partida</p> <p>g) Partida obrigatória do Pit Lane</p> <p>h) Penalidade de tempo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Adicionada ao tempo de treino ou de corrida 2. Penalidade de cinco (5) segundos adicionada ao tempo de corrida 3. Penalidade de dez (10) segundos adicionada ao tempo de corrida <p>i) Adicionar volta(s) de penalização</p> <p>j) Perda de posição(ões) na classificação da Competição</p> <p>k) Penalidade de Drive Through</p> <p>l) Stop & Go ou Stop & Go com tempo de paragem</p> <p>m) Desqualificação (da sessão de treinos ou corrida)</p> <p>n) Suspensão de uma ou mais corridas</p>
	b) Constitui uma violação das normas aplicáveis (regulamentos em série, CDI e seus anexos, etc.)		
	c) Causar a falsa partida indevida de um ou mais veículos.		
	d) Provoque uma colisão		
	e) Forçar outro piloto a sair da pista		
	f) Impedir ou obstruir ilegalmente qualquer manobra de ultrapassagem legal realizada por outro piloto		
	g) Desobedecer ou ignorar as orientações, instruções ou comunicações dos oficiais ou da equipe de organização do evento		
	h) Conduta e comportamento antidesportivo		
	i) Cometer uma infração no Pit Lane		
	j) Ultrapassar um (ou mais) pilotos fora dos limites da pista		
Paragem Obrigatória e Velocidade no Pit Lane			
13.9.1 (Reg. Dep.)	Incumprimento do tempo de paragem obrigatório	Corridas	Penalização de tempo de 10 segundos, acrescida do tempo perdido. Mais de 10 segundos: penalização de 10 segundos, acrescida do dobro do tempo perdido.
13.9.2 (Reg. Dep.)	Velocidade excessiva no Pit	Entrenamientos	Multa: 100 €

(Reg. Dep.)	Lane	Todas	1ª vez: Drive-through 2ª vez: Stop & Go de zero (0) segundos 3ª vez: Ao critério dos Comissários Desportivos
13.9.3 (Reg. Dep.)	Início da paragem obrigatória fora da janela de tempo	Corridas	Penalização de Stop & Go equivalente ao tempo fora da janela, podendo esta ser agravada caso se considere necessário, de forma a assegurar que o concorrente é penalizado e não obtém qualquer vantagem.
13.9.4 (Reg. Dep.)	Incumprimento da paragem obrigatória	Corridas	Penalização de 165 segundos acrescidos ao tempo total de corrida, podendo esta ser agravada caso se considere necessário, de forma a assegurar que o concorrente é penalizado e não obtém qualquer vantagem.
Troca de Pilotos e Handicap			
15.3.1 (Reg. Dep.)	Alteração da composição da Equipa antes da primeira sessão	Treinos	Perda de três (3) posições na grelha de partida da Corrida 1
15.3.2 (Reg. Dep.)	Alteração da composição da Equipa após as sessões de qualificação e antes da corrida 1	Corridas	Perda de cinco (5) posições na grelha de partida para ambas as Corridas
15.3.3 (Reg. Dep.)	Alteração da composição da Equipa depois da Corrida 1	Corridas	Saída do final da grelha de partida da Corrida 2
Disciplina Geral de Segurança			
Cap IV App. L CDI	Incumprimento das disposições relativas à condução em circuito, estabelecidas no Anexo L do Código.	Todas	Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*) Mínima: Penalidade em tempo
24.1 (Reg. Dep.)	Utilização de um dispositivo externo de acionamento do motor de arranque (permitido apenas no paddock, boxes, Pit Lane e grelha de partida)	Treinos	Anulação de todos os tempos (saída do final da grelha de partida)
		Corridas	Desqualificação, excepto se, durante o cumprimento da penalidade de Stop & Go, o motor da viatura se desligar. Nessa circunstância, o motor apenas poderá ser reposto em funcionamento após o termo do período de penalização, sendo permitido, se necessário, o recurso a uma fonte exterior de energia para esse efeito.
Art 4 Cap IV App. L CDI	Atravessar a linha pintada na pista à entrada do Pit Lane	Treinos	Mínimo: penalização de 5 posições na grelha de partida para a corrida correspondente à sessão de qualificação.
		Corridas	Mínimo: penalização de 10 segundos.

Art 6 Cap IV App. L CDI	Atravessar a linha pintada na pista à saída do Pit Lane	Treinos	Mínimo: penalização de 5 posições na grelha de partida para a corrida correspondente à sessão de qualificação.
		Corridas	Mínimo: penalização de 10 segundos.
Cap IV App. L CDI	Efetuar simulações de arranque em zona proibida	Treinos	1ª vez: Perda de três (3) posições na grelha de partida 2ª vez: Drive Through a cumprir na Corrida
		Corridas	1ª vez: Perda de três (3) posições na grelha de partida 2ª vez: Drive Through a cumprir na Corrida
Art. 2 Cap IV App. L CDI	Desrespeitar os limites de pista	Treinos	1ª vez até 4ª vez: Anulação do tempo da em que se comete a infração + advertência visível no monitor TL. 5ª vez: Anulação do tempo da em que se comete a infração + advertência visível no monitor TL + Decisão do CCD, podendo chegar à anulação de todos os tempos da sessão. Além disso, se a infração for cometida na última curva considerada relevante de uma volta, o tempo da volta seguinte também será anulado.
		Corridas	3ª vez: Advertência visível no monitor TL + Bandeira Preta / Branca. A partir do 5º aviso: Mínimo de cinco (5) segundos por infração. Durante as corridas, o incumprimento dos limites da pista será registado mesmo que, devido a circunstâncias imprevistas (como procedimentos da SC, gerenciamento de incidentes, etc.), os avisos não sejam exibidos.
24.3 (Reg. Dep.)	Bandeira Amarela (dupla)	Treinos	1ª vez: Penalização de cinco (5) posições na grelha de partida para a corrida correspondente à sessão de qualificação. 2ª vez: Penalização de (10) posições na grelha de partida para a corrida correspondente à sessão de qualificação. 3ª vez: Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*)
		Corridas	1ª vez: Stop & Go 2ª vez: Acrescentar oitenta (80) segundos ao tempo final de Corrida ou descontar uma volta 3ª vez: Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*)
	Bandeira Amarela	Treinos	1ª vez: Penalização de duas (2) posições na grelha de partida para a corrida correspondente à sessão de qualificação. 2ª vez: Penalização de cinco (5) posições na grelha de partida para a corrida correspondente à sessão de qualificação. 3ª vez: Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*).

		Corridas	<p>1ª vez: Drive Through.</p> <p>2ª vez: Acrescentar sessenta (60) segundos ao tempo final de Corrida ou descontar uma volta</p> <p>3ª vez: Desqualificação</p>
Pneus			
21.3 (Reg. Dep.)	É proibido aplicar qualquer tratamento químico e/ou mecânico aos pneus	Todas	Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*)
21.4 (Reg. Dep.)	É proibido modificar a marcação, a referência, as informações escritas no pneu ou qualquer meio de rastreabilidade	Todas	Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*)
21.16 (Reg. Dep.)	É proibido o uso de qualquer sistema de aquecimento de pneus	Todas	Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*)
21 (Reg. Dep.)	Utilização de pneus sem marcação e/ou não registados	Treinos	Anulação de todos os tempos (saída do final da grelha de partida)
		Corridas	Desqualificação
Peso			
22 (Reg. Dep.)	Infração às normas de pesagem.	Treinos	Anulação de todos os tempos (saída do final da grelha de partida)
		Corridas	Desqualificação
Recolha de dados			
23.3 (Reg. Dep.)	Todos os veículos que não possuem registo de dados ou que o mesmo não funcione corretamente ou que não estão em conformidade com os regulamentos	Todas	Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*)
Combustível e Reabastecimento			
26.2 (Reg. Dep.)	Quantidade mínima de combustível (2l)	Treinos	Anulação de todos os tempos (saída do final da grelha de partida)
		Corridas	Desqualificação.
26.3 (Reg. Dep.)	O reabastecimento de veículos não é permitido durante qualquer sessão de	Treinos	Anulação dos tempos (partida a partir do final da grelha).

20.3 (Reg. Dep.)	treinos livres ou corrida oficial, incluindo o intervalo entre as sessões de qualificação 1 e 2	Todas	Desqualificação.
Pit Lane e Assistência			
25 (Reg. Dep.)	Conduzir a viatura no Pit Lane a uma velocidade anormalmente baixa, que possa prejudicar outros pilotos na competição	Treinos	1ª vez: Advertência 2ª vez: Perda de cinco (5) posições na grelha de partida 3ª vez: Anulação de todos os tempos (saída do final da grelha de partida)
		Corridas	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de dez (10) segundos. 3ª vez: Desqualificação
25 (Reg. Dep.)	Não remover todo o material da área de trabalho após a saída do veículo (caso sejam realizadas reparações)	Todas	Mínimo: 150 €. Caso prejudique outro concorrente, a sanção poderá ser agravada. Os Comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do Código Desportivo Internacional e nos regulamentos aplicáveis dos diversos Campeonatos (*).
25.3 (Reg. Dep.)	Passar para a Fast Lane com semáforo vermelho no final do Pit Lane	Treinos	1ª vez: perda de 5 posições na grelha de partida. 2ª vez: anulação dos tempos (partida a partir do final da grelha)
		Corrida	1ª vez: advertência. 2ª vez: Drive Through. 3ª vez: desqualificação.
25.2 (Reg. Dep.)	Abandonar a área de paragem (Pit Stop) em condições de segurança insuficientes (" <i>unsafe release</i> ").	Treinos	Perda de três (3) posições na grelha de partida
		Corridas	Mínimo: dez (10) segundos a acrescentar ao tempo de corrida
Briefing			
¿!?	Atraso		Multa de 150 €
¿!?	Ausência		Os Comissários Desportivos podem impor as penalidades estabelecidas no artigo 12.4 do Código Internacional do Desporto e nos regulamentos aplicáveis dos vários Campeonatos (*)
Procedimento de saída			
29 (Reg. Dep.)	Falsa partida (antes do sinal de partida)	Corridas	Drive Through
29 (Reg. Dep.)	Montar as rodas na grelha de partida após o painel de 5 minutos.	Corridas	Drive Through

29 (Reg. Dep.)	As rodas devem estar em contato com o solo quando o painel de 3 minutos for apresentado	Corridas	Drive Through
Corrida			
30.2 (Reg. Dep.)	Sair do Pit Lane com o semáforo vermelho	Corridas	1.ª vez: mínimo Drive Through. Os Comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do Código Desportivo Internacional e nos regulamentos aplicáveis dos diversos Campeonatos (*), de forma a que o concorrente seja penalizado com um mínimo adicional de trinta (30) segundos e não obtenha qualquer vantagem. 2.ª vez: Mínimo Stop & Go. 3ª vez: Desqualificação
Safety Car			
2.10 App H CDI	Adiantar o Safety Car sem autorização	Corridas	Mínimo: Drive Through. Os Comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do Código Desportivo Internacional e nos regulamentos aplicáveis dos diversos Campeonatos (*), de forma a que o concorrente seja penalizado com um mínimo adicional de 30 segundos e não obtenha qualquer vantagem.
2.10 App H CDI	Adiantar-se em relação a outro Concorrente durante a intervenção do Safety Car	Corridas	Mínimo: 10 segundos adicionados ao tempo de corrida. Os Comissários Desportivos poderão aplicar as penalizações previstas no artigo 12.4 do Código Desportivo Internacional e nos regulamentos aplicáveis dos diversos Campeonatos (*), de forma a que o concorrente seja penalizado com um mínimo adicional de 30 segundos e não obtenha qualquer vantagem.
Parque fechado			
27.6 (Reg. Dep.)	Não apresentar o veículo imediatamente no Parque Fechado no final dos treinos ou da corrida	Treinos	Anulação de todos os tempos (saída do final da grelha de partida)
		Corridas	Desqualificação
27.6 (Reg. Dep.)	Remoção de um veículo do Parque Fechado antes da sua abertura oficial	Treinos	Anulação de todos os tempos (saída do final da grelha de partida)
		Corridas	Desqualificação

Observações

(*) Os Comissários Desportivos podem impor as seguintes penalidades, de acordo com o Artigo 12.4 do Código Desportivo Internacional e os regulamentos aplicáveis dos diversos Campeonatos:

- Advertência
 - Repreensão
 - Multa
 - Prestação de serviços comunitários
 - Anulação da(s) volta(s) de qualificação do piloto
 - Penalidade no grid de largada
 - Largada dos boxes
 - Penalidade de tempo
 - Penalidade de volta
 - Penalidade na classificação geral
 - Penalidade de drive-through
 - Penalidade de stop-and-go
 - Desqualificação
-
- Infrações repetidas serão consideradas dentro do mesmo evento.
 - Uma penalidade de tempo é uma penalidade expressa em minutos e/ou segundos.
 - As penalidades podem ser aplicadas em competições subsequentes do mesmo Campeonato, Copa, Troféu, Desafio ou Série.
 - Cada uma dessas penalidades só poderá ser imposta após a análise das provas disponíveis e, no caso de desqualificação, após a parte interessada ter sido intimada para apresentar pessoalmente sua defesa.

RESUMO DAS PENALIDADES

Os Comissários podem aplicar — a seu exclusivo critério — o seguinte:

Se uma equipa cometer uma infração nos treinos livres, uma penalidade de tempo poderá ser aplicada, a qual será adicionada ao tempo perdido na corrida.

Da mesma forma, uma penalidade de Stop and Go ou Drive-Through poderá ser aplicada durante a corrida. Essas penalidades devem especificar o momento de sua aplicação (geralmente dentro das três primeiras voltas).

PENALIDADES DE TEMPO: Todas as penalidades de tempo resultarão automaticamente na dedução do número correspondente de voltas, se aplicável.

Infrações repetidas durante a corrida ou temporada podem resultar em uma penalidade mais severa do que a inicialmente planeada.

ANEXO 1 – RESUMEN DE SANCIONES PARA GT4 y GTC/TC

ART.	MOTIVO	VEZ	SANCIÓN	
Cámara a bordo				
12.4 (Reg. Dep.)	La cámara a bordo debe estar siempre encendida y en modo grabación cuando el vehículo esté en la pista o en el pitlane.	Todas	<p>1ª vez: pérdida de 3 (tres) posiciones en la parrilla de salida para la siguiente carrera en la que participe uno de los pilotos</p> <p>2ª vez: pérdida de 5 (cinco) posiciones en la parrilla de salida para la siguiente carrera en la que participe uno de los pilotos</p> <p>3ª vez: pérdida de 10 (diez) posiciones en la parrilla de salida para la siguiente carrera en la que participe uno de los pilotos</p>	
Instrucciones y Comunicaciones a los Concursantes				
Art. 2.5 App. L.CDI	Bandera roja	Entrenamientos	<p>1ª vez: Pérdida de 10 posiciones en parrilla.</p> <p>2ª vez: Salida desde el final de parrilla.</p>	
		Carreras	<p>1ª vez: Stop & Go de 35 segundos.</p> <p>2ª vez: Descalificación.</p>	
	Bandera Azul	Entrenamientos	Mínimo: Pérdida de 2 posiciones en la parrilla de salida, pudiendo agravarse si los Comisarios Deportivos consideran que se trata de una maniobra peligrosa.	
		Carreras	<p>1ª vez: Drive Through.</p> <p>2ª vez: Stop & Go</p>	
	Bandera negra	Entrenamientos	<p>1ª vez: Salida desde el final de parrilla.</p> <p>2ª vez: Stop & Go de 5 segundos.</p>	
		Carreras	<p>1ª vez: Stop & Go de 30 segundos en la carrera siguiente</p> <p>2ª vez: Descalificación en la carrera siguiente</p>	
	Bandera negra / naranja	Entrenamientos	<p>1ª vez: Amonestación.</p> <p>2ª vez: Pérdida de 2 posiciones en parrilla.</p>	
		Carreras	<p>1ª vez: Bandera negra.</p> <p>2ª vez: Descalificación.</p>	
	Bandera de cuadros (28.9)	Entrenamientos	<p>Libres: Pérdida 2 posiciones en parrilla de Carrera 1</p> <p>Crono: Anulación del mejor tiempo</p>	
		Carreras	<p>1ª vez: 300 €</p> <p>2ª vez: 500 €</p>	
	Incidentes			

12.1 (Reg. Dep.)	a) Haya provocado la interrupción de los entrenamientos (libres u oficiales) o la suspensión de una carrera.	Todas	<p>Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*). Escala de penalizaciones:</p> <p>a) Advertencia.</p> <p>b) Amonestación.</p> <p>c) Multa.</p> <p>d) Obligación de realizar algún trabajo de interés público/ social.</p> <p>e) Eliminación de la vuelta/s de entrenamientos cronometrados y libres de un piloto.</p> <p>f) Pérdida de posición/es en la parrilla de salida.</p> <p>g) Tomar obligatoriamente la salida desde el pit lane.</p> <p>h) Penalización en tiempo:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Añadir a su tiempo de entrenamientos o al invertido en carrera. 2. Penalización de 5 segundos a añadir a su tiempo invertido en carrera. 3. Penalización de 10 segundos a añadir a su tiempo invertido en carrera. <p>i) Vuelta/s de penalización.</p> <p>j) Pérdida de posición/es en la clasificación de la Competición.</p> <p>k) Penalización de Drive Through.</p> <p>l) Stop & Go o Stop & Go con tiempo de parada.</p> <p>m) Descalificación (sesión o carrera)</p> <p>n) Suspensión de una o más carreras</p>
	b) Constituya una violación de la Normativa aplicable (reglamento/s de la serie, CDI y sus anexos, etc.).		
	c) Haya provocado la falsa salida de uno o más vehículos.		
	d) Provoque una colisión.		
	e) Haya forzado a otro piloto a salir de la pista.		
	f) Entorpezca o impida ilegítimamente cualquier maniobra lícita de adelantamiento de otro piloto.		
	g) Desobedezca o haga caso omiso a las indicaciones, instrucciones o comunicaciones de los oficiales o del personal de organización de la prueba.		
	h) Conducta y comportamiento antidesportivo		
	i) Cometer una infracción en el pitlane.		
	j) Adelantar a uno (o más) pilotos fuera de los límites de la pista.		

Parada Obligatoria y Velocidad en Pit Lane

13.9.1 (Reg. Dep.)	Incumplimiento del tiempo de parada obligatorio.	Carreras	<p>Penalización de tiempo de diez (10) segundos más el tiempo perdido.</p> <p>Más de diez (10) segundos: penalización de tiempo de 10 segundos más el doble del tiempo perdido.</p>
13.9.2 (Reg. Dep.)	Velocidad excesiva en el pitlane:	Entrenamientos	Multa: 100€
		Todas	<p>1ª vez: Drive-through</p> <p>2ª vez: Stop & Go de 0 segundos</p> <p>3ª vez: A discreción de los Comisarios</p>

13.9.3 (Reg. Dep.)	Inicio de la parada obligatoria fuera de la ventana de parada obligatoria	Carreras	Penalización de tiempo de Stop & Go equivalente al tiempo fuera de la ventana, lo cual puede agravarse aún más para que el competidor sea penalizado y no obtenga ventaja.
13.9.4 (Reg. Dep.)	El incumplimiento de la parada obligatoria	Carreras	Penalización con 165 segundos añadidos al tiempo total de carrera lo cual puede agravarse aún más para que el competidor sea penalizado y no obtenga ventaja.
Cambio de Pilotos Y Handicap			
15.3.1 (Reg. Dep.)	Si se modifica la composición del equipo antes de la primera sesión	Entrenamientos	Pérdida de 3 posiciones en la parrilla de salida de la carrera 1
15.3.2 (Reg. Dep.)	Si la composición del equipo se modifica después de las sesiones de clasificación y antes de la carrera 1	Carreras	Pérdida de 5 posiciones en la parrilla para ambas carreras
15.3.3 (Reg. Dep.)	Si la composición del equipo se modifica después de la carrera 1:	Carreras	Salida desde el final de parrilla de la carrera 2
Disciplina de Seguridad General			
Cap IV App. L CDI	No respetar las disposiciones sobre Conducción en circuito, previstas en el Anexo L del Código.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) Mínimo: Penalización en tiempo.
24.1 (Reg. Dep.)	El uso de un dispositivo de accionamiento de motor de arranque externo (solo está permitido en el paddock, los boxes, el carril interior de boxes y la parrilla de salida)	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos (salida desde el final de parrilla).
		Carreras	Descalificación, salvo que durante el cumplimiento de la penalización de Stop & Go el motor del vehículo se detenga. En tal caso, el motor únicamente podrá ser puesto nuevamente en marcha una vez transcurrido el tiempo íntegro de la penalización, pudiendo, si fuera necesario, efectuarse dicha operación mediante el uso de una fuente externa de energía.
Art 4 Cap IV App. L CDI	Cruzar la línea pintada en la pista a la entrada del pit lane.	Entrenamientos	Mínimo: Penalización de 5 puestos en la parrilla de salida para la carrera correspondiente a la sesión de clasificación.
		Todas	Mínimo: Penalización en tiempo de diez (10) segundos.

Art 6 Cap IV App. L CDI	Cruzar la línea pintada en la pista a la salida del pit lane.	Entrenamientos	Mínimo: Penalización de cinco (5) puestos en la parrilla de salida para la carrera correspondiente a la sesión de clasificación.
		Todas	Mínimo: Penalización en tiempo de diez (10) segundos.
Cap IV App. L CDI	Efectuar ensayos de salida en zona prohibida	Entrenamientos	1ª vez: Pérdida de 3 posiciones en parrilla. 2ª vez: Drive Through en la carrera
		Carreras	1ª vez: Pérdida de 5 posiciones en parrilla. 2ª vez: Drive Through en la Carrera.
Art. 2 Cap IV App. L CDI	No permanecer dentro de los límites de la pista.	Entrenamientos	1ª vez hasta 4ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + advertencia en TL monitor 5ª vez: Anulación tiempo de la vuelta en la que se comete la infracción + advertencia en TL monitor + Steward Decision, pudiendo llegar al Cancelación de todos los tiempos de la sesión. Además, si la infracción se comete en la última curva considerada relevante de una vuelta el tiempo de la próxima vuelta será anulado también.
		Carreras	3ª vez: advertencia en TL monitor + Warning Flag A partir de la 5ª advertencia: Mínimo cinco (5) segundos por infracción. Durante las carreras, se contabilizará el límite de pista incluso si, por causas de fuerza mayor (como procedimiento SC, gestión de incidentes, etc.), no se muestran las advertencias.
24.3 (Reg. Dep.)	Bandera Amarilla (doble)	Entrenamientos	1ª vez: Penalización de cinco (5) puestos en la parrilla de salida para la carrera correspondiente a la sesión de clasificación. 2ª vez: Penalización de diez (10) puestos en la parrilla de salida para la carrera correspondiente a la sesión de clasificación. 3ª vez: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
		Carreras	1ª vez: Stop & Go 2ª vez: Añadir 80 segundos al tiempo final de carrera o descontar una vuelta 3ª vez: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
	Bandera Amarilla	Entrenamientos	1ª vez: Penalización de dos (2) puestos en la parrilla de salida para la carrera correspondiente a la sesión de clasificación. 2ª vez: Penalización de cinco (5) puestos en la parrilla de salida para la carrera correspondiente a la sesión de clasificación. 3ª vez: Anulación de todos los tiempos (salida desde el final de parrilla)

		Carreras	<p>1ª vez: Drive Through.</p> <p>2ª vez: Añadir 60 segundos al tiempo final de carrera o descontar una vuelta</p> <p>3ª vez: Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)</p>
Neumáticos			
21.3 (Reg. Dep.)	Queda prohibido cualquier tratamiento químico y/o mecánico de los neumáticos	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
21.4 (Reg. Dep.)	Queda prohibido modificar el marcado, la referencia, la información escrita en el neumático o cualquier medio de trazabilidad.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
21.16 (Reg. Dep.)	Está prohibido el uso de cualquier sistema de calefacción de neumáticos.	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
21 (Reg. Dep.)	Uso de neumáticos sin marcar y/o no registrados	Entrenamientos	Anulación de todos los tiempos (salida desde el final de parrilla)
		Carreras	Descalificación.
Pesaje			
22 (Reg. Dep.)	Infracción a las disposiciones de pesaje.	Entrenamientos	Anulación de tiempos (salida desde el final de parrilla).
		Carreras	Descalificación.
Recogida de datos			
23.3 (Reg. Dep.)	Todos los vehículos que no dispongan de un registrador de datos o que no funcionen correctamente y no respeten el reglamento	Todas	Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
Combustible y Repostaje			
26.2 (Reg. Dep.)	Cantidad mínima de combustible (2l)	Entrenamientos	Anulación de tiempos (salida desde el final de parrilla)
		Carreras	Descalificación.
26.3 (Reg.)	No se permite el repostaje de los vehículos durante ninguna sesión de entrenamientos	Entrenamientos	Anulación de tiempos (salida desde el final de parrilla)

Dep.)	oficiales y carreras, incluido el intervalo entre las sesiones de clasificación 1 y 2.	Carreras	Descalificación.
Pit Lane y Asistencia en boxes			
25 (Reg. Dep.)	Circular por el Pit Lane a una velocidad anormalmente baja que pueda perjudicar a otros pilotos en la competición.	Entrenamientos	1ª vez: Amonestación. 2ª vez: Perdida de 5 posiciones en parrilla. 3ª vez: Anulación de tiempos (salida desde el final de parrilla).
		Carreras	1ª vez: Drive Through. 2ª vez: Stop & Go de 10 segundos. 3ª vez: Descalificación.
25 (Reg. Dep.)	No retirar todo el material del carril interior / trabajo después del coche abandonar la zona (caso se realicen reparaciones).	Todas	Mínimo: 150 €. Si perjudica a otro competidor, la sanción podría ser mayor. Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
25.3 (Reg. Dep.)	Pasar a la Fast Lane con el semáforo al final de la Vía de Boxes en rojo.	Entrenamientos	1ª vez: Perdida de cinco (5) posiciones en parrilla. 2ª vez: Anulación de tiempos (salida desde el final de parrilla).
		Carreras	1ª vez: Amonestación 2ª vez: Drive Through. 3ª vez: Descalificación.
25.2 (Reg. Dep.)	Abandonar el box o Pit Stop bajo condiciones poco seguras (<i>"unsafe release"</i>).	Entrenamientos	Pérdida de 3 posiciones en parrilla.
		Carreras	Min. 10 segundos añadidos al tiempo de carrera
Briefing			
¿!?	Retraso		150 €
¿!?	Ausencia		Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*)
Procedimiento de salida			
29 (Reg. Dep.)	Falsa salida (antes de la señal de partida)	Carreras	Drive Through
29 (Reg. Dep.)	Montar ruedas en parrilla de salida después del panel de 5 minutos	Carreras	Drive Through

29 (Reg. Dep.)	Las ruedas deben estar en contacto con el suelo cuando se presenta el panel de 3 minutos	Carreras	Drive Through
Carrera			
30.2 (Reg. Dep.)	Salir del Pit Lane con el semáforo en rojo.	Carrera	1ª vez: Mínimo: Drive Through. Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) para que el competidor sea penalizado con mínimo 30 segundos más y no obtenga ventaja. 2ª vez: Mínimo: Stop & Go 3ª vez: Descalificación
Safety Car			
2.10 App H CDI	Adelantar al Safety Car sin autorización.	Carreras	Mínimo: Drive Through. Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) para que el competidor sea penalizado con mínimo 30 segundos más y no obtenga ventaja.
2.10 App H CDI	Adelantar a otro participante durante la intervención del Safety Car.	Carreras	Mínimo: Diez (10) segundos añadidos al tiempo de carrera. Los Comisarios Deportivos podrán imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos (*) para que el competidor sea penalizado con mínimo 30 segundos más y no obtenga ventaja.
Parque cerrado			
27.6 (Reg. Dep.)	No presentar el vehículo inmediatamente en el Parque Cerrado al finalizar los entrenamientos o la carrera.	Entrenamientos	Anulación de tiempos (salida desde el final de parrilla).
		Carreras	Descalificación.
27.6 (Reg. Dep.)	Retirada de un vehículo del Parque Cerrado antes de su apertura oficial.	Entrenamientos	Anulación de tiempos. (salida desde el final de parrilla).
		Carreras.	Descalificación.

Observaciones

(*) Los Comisarios Deportivos podrán imponer las siguientes penalizaciones, de acuerdo con lo establecido en el artículo 12.4. del Código Deportivo Internacional y reglamentos aplicables de los distintos Campeonatos:

- Advertencia
 - Amonestación.
 - Multa.
 - Cumplimiento de actividades de interés general
 - Supresión de la vuelta o de las vueltas de clasificación de un piloto.
 - Imponer una pérdida de posiciones en la parrilla.
 - Obligar a un piloto a tomar la salida de la carrera desde la vía de los boxes.
 - Penalización en tiempos.
 - Penalización en vueltas.
 - Imponer una pérdida de puestos en la clasificación de la competición.
 - Penalización de paso por la vía de los boxes: Drive Through
 - Stop and Go.
 - Descalificación
- Las reincidencias se entenderán dentro de la misma prueba.
 - La penalización en tiempo significa una penalización expresada en minutos y/o segundos.
 - Las penalizaciones podrán aplicarse en Competiciones posteriores del mismo Campeonato, Copa, Trofeo, Challenge o Serie.
 - Cada una de estas penalizaciones solo podrá imponerse después de considerar las evidencias disponibles y, si se tratase de una **descalificación**, previa convocatoria del interesado para permitirle presentar personalmente su defensa.

RESUMEN DE SANCIONES

Los Comisarios Deportivos podrán aplicar -a su exclusivo criterio- las siguientes:

Si un equipo ha cometido una infracción en entrenamientos, podrá ser aplicada una penalización en tiempo a sumar al conseguido en carrera.

Asimismo, podrá aplicarse una penalización de Stop and Go o Drive-Through en la carrera. Estas sanciones deben recoger el momento de su aplicación (como norma habitual en las tres primeras vueltas)

PENALIZACIONES EN TIEMPO: Todas las penalizaciones en tiempo llevarán implícito el descuento del número de vueltas correspondientes si diesen lugar a ello.

La reiteración de una misma infracción a lo largo de la prueba o de la temporada, podrá suponer la aplicación de una sanción más grave de la inicialmente prevista

APPENDIX 1 – SUMMARY OF PENALTIES FOR GT4 & GTC/TC

ART.	REASON	OCCURRENCE	SANCTION	
On Board Camera				
12.4 (Sp. Reg)	The on-board camera must remain switched on and in recording mode at all times while the vehicle is on track or in the pit lane.	All	1st offence: Loss of three (3) grid positions in the starting grid for the next race in which either driver participates. 2nd offence: Loss of five (5) grid positions in the starting grid for the next race in which either driver participates. 3rd offence: Loss of ten (10) grid positions in the starting grid for the next race in which either driver participates.	
Instructions and Communications to Competitors				
Art. 2.5 App. L ISC	Red Flag	Qualifying	1st offence: Loss of ten (10) grid positions on the starting grid. 2nd offence: Start from the back of the starting grid.	
		Races	1st offence: Thirty-five (35) second Stop & Go penalty. 2nd offence: Disqualification.	
	Blue Flag	Qualifying	1st offence: Minimum two (2) grid positions penalty. This may be increased should the Stewards consider the manoeuvre to be dangerous.	
		Races	1st offence: Drive-through penalty. 2nd offence: Stop-and-go penalty.	
	Black Flag	Qualifying	1st offence: Start from the back of the starting grid. 2nd offence: Five (5) second Stop-and-Go penalty.	
		Races	1st offence: 30-second Stop & Go penalty in the following race. 2nd offence: Disqualification from the following race.	
	Black & Orange Flag	Qualifying	1st offence: Warning. 2nd offence: Loss of two (2) grid positions on the starting grid.	
		Races	1st offence: Black flag. 2nd offence: Disqualification.	
	Chequered Flag (28.9)	Qualifying	Free Practice: Two (2) grid positions penalty in Race 1. Qualifying: cancellation of the fastest lap time.	
		Races	1st offence: €300 fine. 2nd offence: €500 fine.	
	Incidents			
		a) Causing the interruption of a practice session (free or qualifying) or the suspension of a race.		

12.1 (Sp. Reg.)	b) Constitutes a breach of the applicable regulations (Series regulations, the International Sporting Code and its Appendices, etc.).	All	<p>The Stewards of the Meeting may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and in the applicable regulations of the various Championships (*).</p> <p>Scale of penalties:</p> <p>a) Warning</p> <p>b) Reprimand</p> <p>c) Fine</p> <p>d) Obligation to perform community service</p> <p>e) Deletion of lap(s) in free practice and qualifying sessions for the driver</p> <p>f) Loss of grid position(s)</p> <p>g) Mandatory start from the pit lane</p> <p>h) Time penalty: Added to practice or race time Five (5) second penalty added to race time Ten (10) second penalty added to race time</p> <p>i) Addition of penalty lap(s)</p> <p>j) Loss of position(s) in the competition classification</p> <p>k) Drive-through penalty</p> <p>l) Stop-and-go penalty or stop-and-go with a prescribed stop time</p> <p>m) Disqualification (from the practice session or race)</p> <p>n) Suspension from one or more races</p>
	c) Causing an unjustified false start of one or more vehicles.		
	d) Causing a collision.		
	e) Forcing another driver off the track.		
	f) Illegally preventing or obstructing any lawful overtaking manoeuvre by another driver.		
	g) Failing to obey or disregarding the instructions, directives, or communications of the officials or the event organising team.		
	h) Unsporting conduct or behaviour.		
	i) Committing an infringement in the pit lane.		
j) Overtaking one (or more) drivers outside the limits of the track.			

Mandatory Pit Stop and Pit Lane Speed Limit

13.9.1 (Sp. Reg.)	Failure to comply with the mandatory pit stop time	Races	Time penalty of ten (10) seconds plus the time lost. More than ten (10) seconds: time penalty of 10 seconds plus twice the time lost.
13.9.2 (Sp. Reg.)	Exceeding the Pit Lane speed limit.	Qualifying	Fine: 100 €.
		Todas	1st offence: Drive-through 2nd offence: Stop-and-Go penalty of zero (0) seconds 3rd offence: At the discretion of the Stewards
13.9.3 (Sp. Reg.)	Commencing the mandatory pit stop outside the permitted time window	Races	Stop & Go time penalty equivalent to the time outside the window, which may be further increased if deemed necessary to ensure the competitor is penalised and does not gain any advantage.
13.9.4 (Sp. Reg.)	Failure to complete the mandatory pit stop	Races	165-second time penalty added to the total race time, which may be further increased if deemed necessary to ensure the competitor is penalised and does not gain any advantage.

Handicap and Change of Drivers

15.3.1 (Sp. Reg.)	Change of team composition before the first session	Qualifying	Loss of three (3) grid positions for Race 1.
15.3.2 (Sp. Reg.)	Change of team composition after the qualifying sessions and before Race 1	Races	Loss of five (5) grid positions for both races.
15.3.3 (Sp. Reg.)	Change of team composition after the qualifying sessions and after Race 1	Races	Start from the back of the grid for Race 2.

General Safety Discipline

Chapter IV App. L ISC	Failure to comply with the provisions relating to driving on circuits as set out in Appendix L of the Code.	All	The Stewards of the Meeting may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and in the applicable regulations of the various Championships (*). Minimum: Time penalty.
24.1 (Sp. Reg.)	Use of an external starter device (permitted only in the paddock, garages, pit lane and starting grid).	Qualifying	Cancellation of all times (start from the back of the starting grid).
		Races	Disqualification, except where, during the serving of a Stop & Go penalty, the engine of the vehicle stops. In such case, the engine may only be restarted after the full penalty time has elapsed, and where necessary, such operation may be carried out using an external power source.
Art 4 Chapter IV App. L ISC	Crossing the painted line on the track at pit lane entry.	Qualifying	Minimum: 5 grid positions penalty for the race corresponding to the qualifying session.
		Races	Minimum: Time penalty of ten (10) seconds.
Art 6 Chapter IV	Crossing the painted line on	Qualifying	Minimum: 5 grid positions penalty for the race corresponding to the qualifying session.

Chapter IV App. L ISC	the track at pit lane exit.	Races	Minimum: Time penalty of ten (10) seconds.
Chapter IV App. L ISC	Performing start practice in a prohibited area.	Qualifying	1st offence: Loss of three (3) grid positions. 2nd offence: Drive-through penalty to be served during the race.
		Races	1st offence: Loss of three (3) grid positions. 2nd offence: Drive-through penalty to be served during the race.
Art. 2 Chapter IV App. L ISC	Exceeding track limits.	Qualifying	1st to 4th offence: Cancellation of the lap time in which the infringement occurred + warning displayed on the timing screen (TL). 5th offence: Cancellation of the lap time in which the infringement occurred + warning displayed on the timing screen (TL) + decision of the Stewards, which may include cancellation of all session times. In addition, if the infringement occurs in the final relevant corner of a lap, the time of the following lap shall also be deleted.
		Races	3rd offence: Warning displayed on the timing screen (TL) + Black and White flag. From the 5th offence onwards: Minimum five (5) seconds per infringement. During races, track limits infringements shall be recorded even if, due to unforeseen circumstances (such as SC procedures, incident management, etc.), warnings are not displayed.
24.3 (Sp. Reg.)	Double Yellow Flag.	Qualifying	1st offence: Five (5) grid positions penalty for the race corresponding to the qualifying session. 2nd offence: Ten (10) grid positions penalty for the race corresponding to the qualifying session. 3rd offence: The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships (*).
		Races	1st offence: Stop & Go penalty. 2nd offence: 80 seconds added to the final race time or one lap deduction. 3rd offence: The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships (*).
			Qualifying

	Yellow Flag.	Races	<p>1st offence: Drive-through penalty.</p> <p>2nd offence: Addition of sixty (60) seconds to the final race time or one lap penalty.</p> <p>3rd offence: The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships (*).</p>
Tyres			
21.3 (Sp. Reg.)	It is prohibited to apply any chemical and/or mechanical treatment to the tyres	All	The Stewards of the Meeting may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and in the applicable regulations of the various Championships (*).
21.4 (Sp. Reg.)	It is prohibited to modify the marking, reference, or any written information on the tyre, or any form of traceability	All	The Stewards of the Meeting may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and in the applicable regulations of the various Championships (*).
21.16 (Sp. Reg.)	It is prohibited to use any tyre heating system	All	The Stewards of the Meeting may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and in the applicable regulations of the various Championships (*).
21 (Sp. Reg.)	Use of unmarked and/or non-registered tyres	Qualifying	Cancellation of all times (start from the back of the starting grid).
		Races	Disqualification
Weight			
22 (Sp. Reg.)	Weighting infringement	Qualifying	Cancellation of all times (start from the back of the starting grid).
		Races	Disqualification
Data collection			
23.3 (Sp. Reg.)	All vehicles with no data logging system, or where the system is not functioning correctly, or is not in compliance with the regulations	All	The Stewards of the Meeting may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and in the applicable regulations of the various Championships (*).
Fuel and Refuelling			
26.2 (Sp. Reg.)	Minimum fuel quantity (2 litres)	Qualifying	Cancellation of all times (start from the back of the starting grid).
		Races	Disqualification

26.3 (Sp. Reg.)	Refuelling of vehicles is not permitted during any free practice or official race session, including the interval between Qualifying 1 and Qualifying 2	Qualifying	Cancellation of all times (start from the back of the starting grid).
		Races	Disqualification
Pit Lane and Team Support			
25 (Sp. Reg.)	Driving in the pit lane at an abnormally low speed which may hinder other competitors	Qualifying	1st offence: Warning 2nd offence: Loss of five (5) grid positions 3rd offence: Cancellation of all times (start from the back of the starting grid)
		Races	1st offence: Drive-through penalty 2nd offence: Ten (10) second Stop-and-Go penalty 3rd offence: Disqualification
25 (Sp. Reg.)	Failure to remove all equipment from the working area after the car has left (if repairs have been carried out)	All	Minimum: €150. If another competitor is affected, the penalty may be increased. The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships (*).
25.3 (Sp. Reg.)	Entering the fast lane at pit exit when the traffic light is red	Qualifying	1st offence: Loss of five (5) grid positions 2nd offence: Cancellation of all times (start from the back of the starting grid)
		Races	1st offence: Warning 2nd offence: Drive-through penalty 3rd offence: Disqualification
25.2 (Sp. Reg.)	Unsafe release from the pit stop area	Qualifying	Loss of three (3) grid positions
		Corridas	Minimum ten (10) seconds added to the race time
Briefing			
¿!?	Late		A fine of 150 €.
¿!?	Absence		The Stewards of the Meeting may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and in the applicable regulations of the various Championships (*).
Starting procedure			

29 (Sp. Reg.)	False start (before the starting signal)	Races	Drive Through
29 (Sp. Reg.)	Fitting wheels on the starting grid after the 5-minute board.	Races	Drive Through
29 (Sp. Reg.)	The wheels must be in contact with the ground when the 3-minute board is displayed.	Races	Drive Through
Race			
30.2 (Sp. Reg.)	Leaving the pit lane when the traffic light is red	Races	1st offence: Minimum Drive Through. The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships (*), so that the competitor is penalised with at least an additional 30 seconds and does not gain any advantage. 2nd offence: Minimum Stop & Go. 3rd offence: Disqualification.
Safety Car			
2.10 App H ISC	Overtaking the Safety Car without authorisation	Races	Minimum Drive Through. The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships (*), so that the competitor is penalised with at least an additional 30 seconds and does not gain any advantage.
2.10 App H ISC	Gaining position relative to another competitor during a Safety Car intervention	Races	Minimum: 10 seconds added to the race time. The Stewards may impose the penalties set out in Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships (*), so that the competitor is penalised with at least an additional 30 seconds and does not gain any advantage.
Parc-Fermé			
27.6 (Sp. Reg.)	Failure to present the vehicle immediately in Parc Fermé at the end of practice or the race	Qualifying	Cancellation of all times (start from the back of the starting grid).
		Races	Disqualification
27.6 (Sp. Reg.)	Removal of a vehicle from Parc Fermé before its official opening	Qualifying	Cancellation of all times (start from the back of the starting grid).
		Races	Disqualification

Notes

(*) The Stewards of the Meeting may impose the following penalties, in accordance with Article 12.4 of the International Sporting Code and the applicable regulations of the various Championships:

- Warning
- Reprimand
- Fine
- Obligation to perform community service
- Cancellation of the driver's qualifying lap(s)
- Grid penalty
- Start from the pit lane
- Time penalty
- Lap penalty
- Penalty in the overall classification
- Drive-through penalty
- Stop-and-go penalty
- Disqualification

- Repeated infringements will be considered within the same event.
- A time penalty is a penalty expressed in minutes and/or seconds.
- Penalties may be applied in subsequent competitions of the same Championship, Cup, Trophy, Challenge or Series.
- Each of these penalties may only be imposed following the examination of available evidence and, in the case of disqualification, after the concerned party has been summoned to present their defence in person.

SUMMARY OF PENALTIES

The Stewards may apply — at their sole discretion — the following:

If a team commits an infringement during free practice, a time penalty may be imposed, which shall be added to the time lost in the race.

Similarly, a Stop-and-Go or Drive-through penalty may be applied during the race. Such penalties shall specify the timing of their application (generally within the first three laps).

TIME PENALTIES: All time penalties shall automatically result in the deduction of the corresponding number of laps, where applicable.

Repeated infringements during a race or throughout the season may result in a more severe penalty than initially envisaged.