



Relatório do Observador FPAK do Campeonato Portugal Ralis 2026

Campeonato: Portugal de Ralis (CPR e CPR 2RM)

Nome da Prova: Rali Terras D'Aboboreira

Data da Prova: 16, 17 e 18 abril 2026

Clube Organizador: Clube Automóvel Amarante

Nome do Observador: Pedro Matos Chaves

Data de Elaboração do Relatório: 22 abril de 2026

Prova Candidata à Subida de Escalão SIM NÃO

5 - Excelente em todos os aspectos. Este nível é raramente atingível e só deverá ser marcado quando existir algum factor que seja de tal forma assinalável ou inovador que mereça ser salientado.

4 - Acima das expectativas. Denota um esforço ou a existência de factos relacionados com o evento que se revelem claramente superiores aos níveis exigidos.

3 - Os níveis "Standard" foram atingidos e respeitaram todos os requisitos FPAK.

2 - Abaixo das expectativas. Necessita melhoramento ou retificação para atingir o nível satisfatório.

1 - Inaceitável. São necessárias modificações profundas e radicais para que possa ter uma melhoria significativa.

(Sobre este nível a FPAK pode requerer à organização um relatório específico para explicar o porquê desta avaliação).

Total da avaliação

0

Informação Geral

Localização Secretariado - Direção de Corrida:

Parque de Assistência:

Distancia Total do rali:

Distancia total de PEC's:

Percentagem de PEC's:

Quantidade de PEC's:

PEC mais longa:

PEC mais curta:

Tipo de Piso:

Terra

Asfalto

Velocidades Médias:

PEC mais rápida:

PEC mais lenta:

Média do vencedor do rally:

Quantidade de carros:

	Rally 2	Rally 3	Rally 4	Rally 5	Rally 6	RGT	Clássicos	Promo	Total
Inscritos									0
À partida									0
Final									0

Vencedores	1º	2º	3º
Rally 2			
Rally 3			
Rally 4			
Rally 5			
Rally 6			
RGT			
Clássicos			
Promo Nacional			
Trof. Peugeot			
Trof. Renault			
Outros			

Oficiais:

Director de Prova:

Presidente Colégio Comissários:

Comissário Desportivo FIA

Comissário Desportivo FPAK

Delegado Desportivo FIA

Secretária CCD:

Oficiais FPAK:

Delegado Desportivo:

Delegado Técnico:

Delegado Segurança:

Médico Chefe:

Press Officer:

FORMATO, RESUMO DO RALI

Verificações Administrativas
 Reconhecimentos
 Verificações Técnicas
 Shakedown
 Cerimónia de Partida
 Local de Partida

Itinerário previsto:

RALI	Início	Fim	PEC's	Dist PEC's	Dist. Total	PEC's %
5ª Feira	-	-				
6ª Feira						#DIV/0!
Sábado						#DIV/0!
Domingo						
Total						#DIV/0!

AVALIAÇÃO

CUMPRIMENTO DOS PRAZOS	Previsto	Prazo	Enviado
Envio do itinerário, Mapas e KMZ para a FPAK.		3 meses antes	
Draft Regulamento particular da prova (FPAK)		2 meses antes	
Draft Plano Segurança (FPAK)		2 meses antes	
Publicação Regulamento Particular		1 mês antes	
Fecho inscrições		2 semanas ant	
Rally Guide		1 mês antes	
Road Book e Mapas		3 semanas ant	
Confirmação Hospitais em "Stand by"		1 mês antes	
Plano Segurança (FPAK)		3 semanas ant	

1 - Inacertável	2 - Abaixo do previsto	3 - Normal	4 -Acima média	5 - Excelente
-----------------	------------------------	------------	----------------	---------------

1	DOCUMENTAÇÃO	1	2	3	4	5
1.1	Itinerário			X		
1.2	Mapas			X		
1.3	Rally Guide			X		
1.4	Regulamento Particular			X		
1.5	Road Book			X		
1.6	Cartas de Controlo			X		
1.7	Média			X		

Observações:

TOTAL ITEM Nº1

14

2	SECRETARIADO	1	2	3	4	5
2.1	Secretariado			X		
2.2	Verifi. Administrativas			X		
2.3	Direção de Corrida			X		
2.4	Sala CCD			X		
2.5	Sala FPAK			X		
2.6	Média			X		

Observações:

TOTAL ITEM Nº 2

18

3	PARQUE ASSISTÊNCIA	1	2	3	4	5
3.1	Localização e acessos			X		
3.2	Espaço geral			X		
3.3	Segurança			X		
3.4	Circulação			X		
3.5	Controlos horários			X		
3.6	Zona Média			X		
3.7	Zona Técnica			X		
3.8	Zona marcação pneus			X		
3.9	Reabastecimento			X		
3.10	Parque Auxiliares			X		
3.11	Parque oficiais			X		
3.12	Parque fechado			X		
3.13	Média			X		

Observações:




		TOTAL ITEM Nº 3				18
4	OFICIAIS DA ORGANIZAÇÃO E DESENROLAR RALI	1	2	3	4	5
4.1	DP / Ass. DP			X		
4.2	Secretariado			X		
4.3	Relações Concorrentes			X		
4.4	Reconhecimentos			X		
4.5	Shakedown			X		
4.6	Cerimónia de Partida			X		
4.7	Itinerário			X		
4.8	Percurso alternativo			X		
4.9	Tempos ligações			X		
4.10	Zonas marcação pneus			X		
4.11	Reagrupamentos			X		
4.12	PEC's			X		
4.13	City Stage / S. Especial			X		
4.14	Power Stage			X		
4.15	Gestão de acidentes			X		
4.16	Cerimónia de Pódio			X		
4.17	Média			X		
4.18	Secretariado - HQ			X		
4.19	Parque de assistência			X		
4.20	Oficiais org./des. do rali			X		
Observações:						

		TOTAL ITEM Nº 4		52
5	SUMÁRIO	Totais por grupo		
	Respeito Prazos			
1	Documentação do Rali		14	
2	Secretariado / HQ		18	
3	Parque de Assistência		18	
4	Oficiais e desenrolar do Rali		52	
7	Sustentabilidade		8	
Observações:				

		TOTAL ITEM Nº 5				100
6	RESUMO GLOBAL DE APECIAÇÃO	1	2	3	4	5
6.1	Road-books (Comentários dos concorrentes)			X		
Observações:						
6.2	Mapas			X		
Observações:						
6.3	Road-book reconhecimentos			X		
Observações:						
6.4	Shakedown			X		
Observações:						
6.5	Cerimónias de partida / Chegada			X		
Observações:						
6.6	Cerimónias de Partida / Chegada			X		
Observações:						

6.7	Marshalls	Observações:
6.8	Segurança ao longo das PEC's	Observações:
6.9	City Stage / Superespecial	Observações:
6.10	Power Stage	Observações:
6.11	Itinerário	Observações:
6.12	Parque Assistência	Observações:
6.13	Comunicação / Tempo de reação	Observações:
6.14	Vários	Observações:

TOTAL ITEM Nº 6 **20**

7	SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL				1	2	3	4	5
7.1	Existência de separação dos diferentes resíduos nos locais de prova e zonas de público.				X				
7.2	Utilização de sistemas de protecção dos solos no parque assistência/paddock e reabastecimento das viaturas						X		
7.3	Existência de plano sustentabilidade ambiental						X		
7.4	Existência de plano de procedimentos de recuperação e compensação ambiental dos locais utilizados (limpeza)						X		
7.5	Sensibilização dos público, concorrentes, oficiais e demais agentes envolvidos no evento.						X		

Observações:

TOTAL ITEM Nº 7 **8**

8	ÉTICA - CARTÃO BRANCO	Sim	Não
8.1	Existiu alguma situação que se enquadre no âmbito da ética que seja digna de se registar		X
8.2	O Diretor de Prova produziu algum documento relativo à temática "Cartão Branco"		X

Observações:

9	INFORMAÇÃO ESTATÍSTICA	CUSTO	Nº ELEMENTOS	Nº DIAS	Nº QUARTOS
9.1	POLICIAMENTO - GNR				
9.2	POLICIAMENTO - PSP				
9.3	SEGURANÇA PRIVADA				
9.4	BOMBEIROS				
9.5	EQUIPAS MÉDICAS				
9.6	RESTAURAÇÃO				
9.7	STAFF PRÓPRIO				
9.8	STAFF EXTERNO-OUTROS CLUBES / CAMARAS MUNICIPAIS				
9.9	ALOJAMENTO GERADO / HOTELARIA / TURISMO RURAL				

OBS: A omissão ou não fornecimento destes dados implica uma pontuação negativa de 5 pontos

Observações:

Comentários adicionais sobre a competição

Comentários apresentados ao Organizador no final da prova

RELATÓRIO DE OBSERVAÇÃO FPAK

Do presente relatório, constam diversos itens, que se destinam a fornecer informações mais exaustivas, não só à direção da FPAK mas também aos organizadores das provas. A tabela de classificação tem como objetivo final possibilitar aos observadores, uma relativa flexibilidade de avaliação na maior parte dos pontos que requeiram uma apreciação ou um comentário.

O relatório compreende 5 colunas, que os observadores deverão preencher

A coluna central 3, mantém-se como base para definir se o nível standard exigível foi atingido.

As outras colunas devem ser interpretadas da seguinte forma:

1	2	3	4	5
	X			
		X		
			X	

Qualquer item que receba uma pontuação 1, 2, 4 ou 5, terá que ser devidamente justificado pelo observador, no espaço reservado aos comentários dessa mesma secção. Tal justificação é importante não só para a FPAK mas também para o organizador da prova. O observador deverá reunir-se com a direção da prova, de forma a clarificar alguns pontos importantes e explicar o que tenciona transcrever no seu relatório, evitando assim, posteriores mal entendidos ou interpretações deficientes (assegurando que os factos reportados são corretos e exatos).