

ASSEMBLEIA-GERAL ORDINÁRIA

CONVOCATÓRIA

Nos termos da Lei e dos Estatutos, convoco a Assembleia-Geral Ordinária da Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting, para reunir presencialmente no **HF Ipanema Park (Sala Loureiro)**, na Rua de Serralves, 124, no **Porto**, no dia **12 de novembro de 2026, 5ª feira**, às **17:00 horas**, com a seguinte **ORDEM DE TRABALHOS**:

Ponto Um: Apreciação, Discussão e Aprovação do Plano de Atividades e o Orçamento para o exercício de 2027.

Ponto Dois: Outros assuntos de interesse para a Federação e para os Associados.

Nos termos do artigo 37º dos Estatutos, a Assembleia Geral reunirá, em segunda convocação, às 17h30, com qualquer número de votos.

Os documentos atinentes aos pontos da Ordem de Trabalhos podem ser consultados e descarregados no website da FPAK.

Lisboa, 27 de outubro de 2026

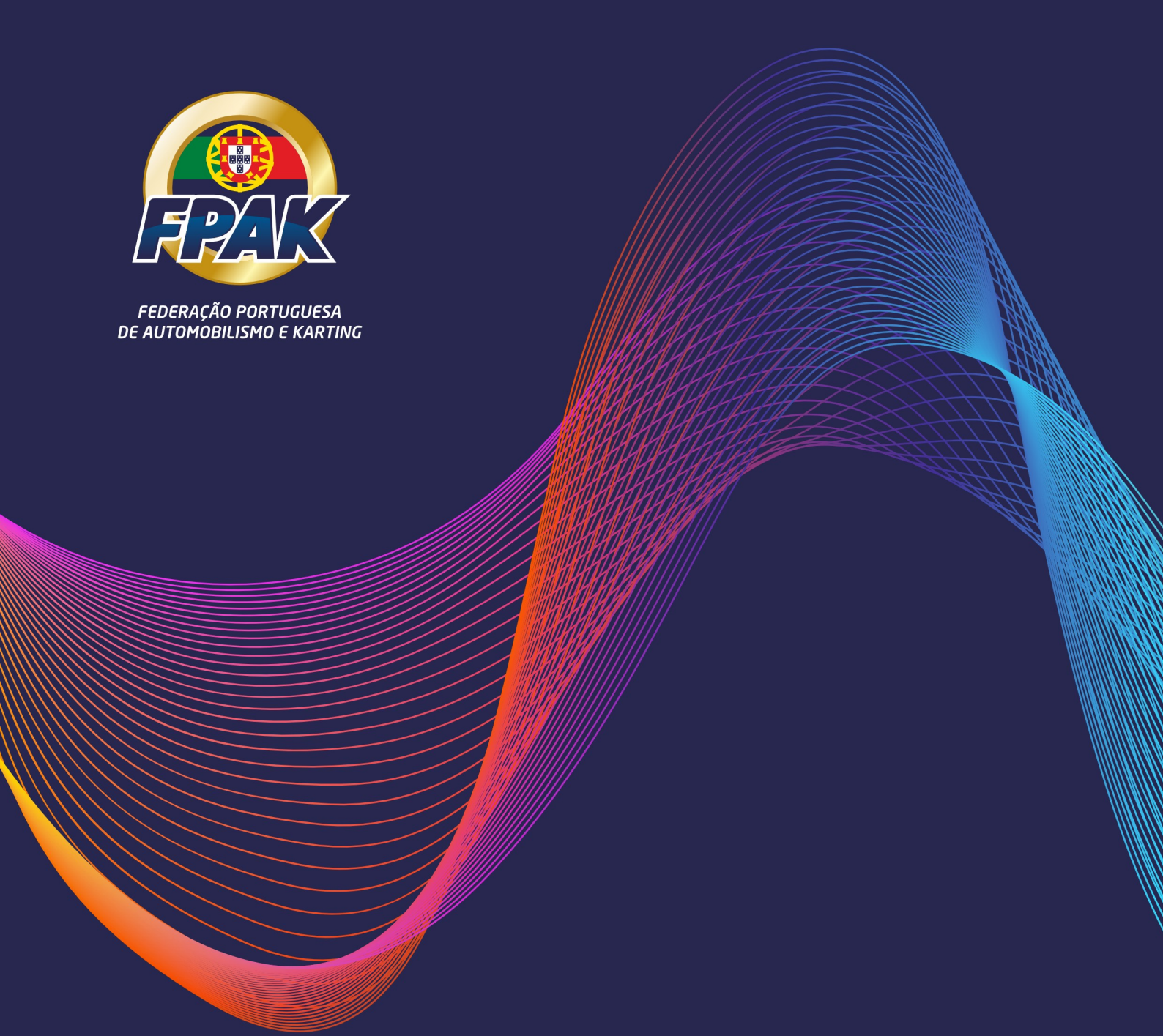
O Presidente da Mesa da Assembleia-Geral



Alberto Fernando de Paiva Amorim Pereira



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



1 PLANO DE ATIVIDADES 2027



PLANO DE ATIVIDADES FPAK 2027

Caros Associados,

O Plano de Atividades para 2027 propõe dar continuidade ao desenvolvimento do automobilismo e do karting nacionais, concentrando os recursos da FPAK na qualidade e segurança das provas, na formação, na captação e progressão de praticantes e na melhoria dos serviços prestados a clubes, organizadores e licenciados.

A projeção internacional do desporto nacional, incluindo as oportunidades associadas ao regresso da Fórmula 1 a Portugal, deverá contribuir para reforçar as competências dos nossos oficiais e aproximar novos públicos da prática desportiva. A execução das medidas previstas ficará enquadrada pelo orçamento de 2027, pelos regulamentos aplicáveis e pelas deliberações dos órgãos competentes.

1 FPAK

Em 2027, a FPAK dará continuidade ao trabalho de desenvolvimento do automobilismo e do karting nacionais, reforçando o apoio aos clubes e aos praticantes, a qualidade das competições e a segurança de todos os intervenientes.

A Federação continuará a apostar na melhoria dos seus serviços e na simplificação dos procedimentos, procurando responder de forma mais clara e célere às necessidades dos associados, organizadores, equipas e licenciados. A modernização dos processos será acompanhada por uma maior proximidade com quem organiza e participa nas provas. Será mantida a aposta nas Comissões das diferentes disciplinas, valorizando o seu contributo para a identificação de necessidades e a apresentação de propostas à Direção. Este trabalho será articulado com os serviços da Federação e os clubes, tendo em conta as especificidades de cada modalidade e a realidade do continente, dos Açores e da Madeira.

A FPAK continuará também a representar e a defender os interesses do desporto automóvel e do karting junto das entidades nacionais e internacionais, procurando criar melhores condições para a prática desportiva e para a sua evolução.

1.1. Formação de oficiais de prova

Em 2027, daremos continuidade à formação de oficiais de prova, promovendo a aquisição e a atualização de conhecimentos necessários ao desempenho das suas funções. As ações deverão realizar-se nas regiões Norte e Sul, procurando facilitar a participação e assegurar uma maior cobertura territorial.

Para os oficiais desportivos, prevê-se um programa de três fins de semana, com duas ações em simultâneo, uma no Norte e outra no Sul, abrangendo os níveis de Iniciados, Seniores e Permanentes.

No caso dos oficiais técnicos, a previsão contempla dois fins de semana de formação, com ações no Norte e no Sul. Para os comissários de pista e controladores de estrada, está igualmente prevista a realização de ações nas duas regiões, distribuídas por dois fins de semana.



1.2. Segurança

A segurança de praticantes, oficiais, equipas e público continuará a orientar a atividade federativa. A FPAK promoverá a atualização dos procedimentos e planos de segurança, tendo em conta as características das provas de circuito, ralis, todo-o-terreno, montanha e karting.

O acompanhamento das provas deverá permitir identificar riscos, registar ocorrências e verificar a execução das medidas corretivas. Será avaliada a cobertura e a eficácia da intervenção dos delegados de segurança, de acordo com a regulamentação e com os recursos disponíveis.

Em articulação com os clubes, serão revistos os procedimentos aplicáveis aos testes privados, à comunicação de emergência e à coordenação dos meios de intervenção. A manutenção e a atualização dos equipamentos serão priorizadas por risco e necessidade operacional.

1.3. Antidopagem

A FPAK manterá a cooperação com a Autoridade Antidopagem de Portugal, promovendo o cumprimento das obrigações aplicáveis e a sensibilização dos praticantes e equipas. As ações informativas deverão explicar onde consultar as regras em vigor e obter esclarecimentos sobre os procedimentos relevantes.

Os controlos serão articulados com as entidades competentes, respeitando a confidencialidade e os procedimentos definidos. A componente educativa será integrada, sempre que adequado, na formação inicial e nos programas de jovens.

1.4. Licenças e acesso à prática desportiva

Propõe-se dar continuidade ao incentivo à primeira licença desportiva para jovens, sujeito à aprovação das condições e da dotação de 2027. Serão beneficiários desta medida os menores de 23 anos a quem a FPAK irá oferecer a primeira Licença Desportiva.

1.5. Inscrições nos campeonatos

Será mantida a isenção de taxas de inscrição nos campeonatos abrangidos pela política de apoio aos participantes, como medida que reforça o apoio aos participantes e contribui para reduzir os custos de participação.

1.6. Marketing e comunicação

O Marketing e a Comunicação continuam a assumir um papel basilar na estratégia da FPAK, posicionando-se como motores fundamentais para a promoção, dinamização e valorização do desporto automóvel e do karting.



Para o exercício de 2027, a estratégia assentará nos seguintes eixos:

- Presença Digital: Reforço do investimento nos canais digitais e redes sociais, apostando em conteúdos para reaproximar os adeptos e atrair novos públicos e camadas jovens para a modalidade;
- Visibilidade Mediática e Parcerias de Media: Consolidação e expansão dos acordos de difusão televisiva, imprensa escrita e digital, visando assegurar uma ampla cobertura dos Campeonatos de Portugal e dos seus protagonistas;
- Comunicação Institucional: Fortalecimento dos canais de comunicação interna e externa, garantindo um fluxo informativo transparente e acessível entre a Federação, os seus afiliados, os clubes organizadores, os praticantes e a comunicação social.

1.7. Departamento técnico

O Departamento Técnico identificará as necessidades de equipamento, manutenção, calibração e formação, priorizando os meios que reforcem a segurança e a consistência das verificações. Será promovida a atualização dos conhecimentos perante a evolução dos veículos e das regras técnicas.

A FPAK procurará uniformizar os procedimentos e os registos técnicos, em articulação com os delegados e os clubes.

Continuaremos a apostar na participação dos elementos do Departamento Técnico em ações de formação promovidas pela FIA, reforçando as suas competências e assegurando a atualização de conhecimentos sobre regulamentação, segurança e evolução tecnológica dos veículos de competição.

1.8. Oficiais FPAK

As nomeações de oficiais serão planeadas em função dos calendários, das competências exigidas e da disponibilidade. O acompanhamento das nomeações deverá permitir detetar sobrecargas, necessidades de substituição e oportunidades de desenvolvimento de novos oficiais.

Será reforçada a partilha de orientações e de aprendizagens após as provas, preservando a independência das decisões e o respeito pelas competências de cada função.

1.9. Informática

O investimento na plataforma GRIP será uma prioridade de modernização em 2027, com aplicação inicial ao Campeonato de Portugal de Ralis. O objetivo é simplificar os processos de prova e melhorar a circulação, a qualidade e o acompanhamento da informação entre a FPAK, os organizadores, os oficiais e os participantes.



A fase inicial compreenderá o levantamento dos procedimentos atuais e a seleção dos processos a abranger. Serão avaliadas, como necessidades a validar, a gestão documental, a preparação das verificações, o acompanhamento de tarefas e pendências e a comunicação de informação de prova. A seleção não pressupõe que todas estas funcionalidades já estejam disponíveis na plataforma.

A implementação deverá incluir configuração, testes em condições de utilização, formação por perfil, apoio durante as provas e recolha estruturada de dificuldades. O calendário de entrada em utilização será articulado com o CPR e dependerá da aceitação dos testes e da preparação dos intervenientes.

O investimento contemplará os custos de implementação e de funcionamento, incluindo licenciamento, integrações, formação e suporte, quando aplicáveis. A avaliação considerará tempos de processamento, correções necessárias, utilização efetiva, incidentes e satisfação dos utilizadores. O alargamento a outras disciplinas dependerá dos resultados no CPR e de decisão fundamentada.

Continuaremos também a reforçar e a melhorar o sistema de classificações automáticas dos Campeonatos FPAK, procurando assegurar maior rapidez e rigor na atualização e publicação dos resultados. Este trabalho permitirá simplificar os procedimentos internos e facilitar o acesso de participantes, organizadores e público às classificações ao longo da época.

1.10. Ambiente e sustentabilidade

A FPAK promoverá a aplicação do Código de Sustentabilidade Ambiental e o acompanhamento das práticas dos organizadores, com atenção à prevenção de derrames, gestão de resíduos, proteção dos locais e utilização responsável dos recursos.

Será acompanhada a evolução dos combustíveis e tecnologias de menor impacto, considerando compatibilidade técnica, segurança, disponibilidade e custo. A cooperação com autoridades, organizadores e parceiros deverá apoiar medidas exequíveis, evitando compromissos de neutralidade ou emissões nulas sem base de medição e plano de execução.

1.11. Apoios e sustentabilidade financeira

A FPAK prosseguirá a articulação com o IPDJ, a FIA e outros parceiros para apoiar as atividades elegíveis. A angariação de patrocínios deverá estar associada a projetos concretos e a contrapartidas verificáveis.

Por outro lado, continuaremos a reforçar a angariação de patrocínios e a consolidar parcerias, procurando criar condições para aumentar o investimento na comunicação, promoção, segurança e sustentabilidade das provas.



1.12. Ética e proteção dos participantes

Serão promovidas ações sobre ética e fair play dirigidas a praticantes, oficiais, equipas e famílias. A valorização de comportamentos exemplares, incluindo os instrumentos previstos na regulamentação, deverá ser acompanhada de orientações claras sobre os comportamentos esperados.

Propõe-se reforçar a prevenção do assédio, da discriminação e de comportamentos abusivos, com especial atenção aos menores. A FPAK avaliará os mecanismos de informação, encaminhamento e acompanhamento de situações, assegurando a articulação com as competências disciplinares e com as entidades competentes.

Continuaremos a reforçar a ligação ao Plano Nacional de Ética no Desporto (PNED), promovendo a utilização do Cartão Branco como instrumento de reconhecimento e valorização de comportamentos de fair play nas provas de automobilismo e karting.

1.13. Campeonatos taças e troféus

Em 2027, realizar-se-ão, sob a égide da FPAK, os seguintes Campeonatos e Taças de Portugal de Automobilismo e Karting:

1.13.1. Campeonatos:

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE CLÁSSICOS 1300

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE LEGENDS

CAMPEONATO PORTUGAL DE VELOCIDADE SUPER LEGENDS

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA LEGENDS

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA 1300

CAMPEONATO PORTUGAL DE MONTANHA CLÁSSICOS 1300



CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALIS DUAS RODAS MOTRIZES

CAMPEONATO PORTUGAL JÚNIOR DE RALIS

CAMPEONATO PORTUGAL MASTERS DE RALIS

CAMPEONATO DOS AÇORES DE RALIS

CAMPEONATO DA MADEIRA DE RALIS

CAMPEONATO PROMO DE RALIS

CAMPEONATO NORTE DE RALIS

CAMPEONATO CENTRO DE RALIS

CAMPEONATO SUL DE RALIS

CAMPEONATO PORTUGAL DE RALICROSS

CAMPEONATO PORTUGAL DE INICIADOS RALICROSS

CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTCROSS

CAMPEONATO PORTUGAL DE TODO-O-TERRENO

CAMPEONATO PORTUGAL DE KARTING

CAMPEONATO PORTUGAL DE TRIAL 4X4

CAMPEONATO PORTUGAL DE NOVAS ENERGIAS

CAMPEONATO PORTUGAL DE DRIFT

CAMPEONATO PORTUGAL DE REGULARIDADE HISTÓRICA

CAMPEONATO PORTUGAL DE PERÍCIAS



1.13.2. Taças

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS

TAÇA DE PORTUGAL DE CLÁSSICOS DE RALIS

TAÇA DE PORTUGAL DE GT DE RALIS

TAÇA IBÉRICA DE RALIS

TAÇA DE PORTUGAL DE RALIS REGIONAIS

TAÇA DE PORTUGAL DE RALICROSS/KARTCROSS

TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO

TAÇA DE PORTUGAL DE KARTING

Ainda sob a tutela da FPAK, serão organizados em 2027 os seguintes **troféus, séries, desafios e/ou critérios**:

CATERHAM IBÉRICA

GROUP 1 PORTUGAL

SINGLE SEATER SERIES

TROFÉU MINI

TROFÉU APTE 4X4

CHALLENGE IBÉRICO TRIAL 4X4

IBERIAN SUPERCARS

RALLY SERIES PORTUGAL

OUTROS



1.14. Provas internacionais

A FPAK acompanhará a preparação das provas internacionais realizadas em Portugal, no âmbito das suas competências, em articulação com os organizadores e as entidades desportivas internacionais.

À data de elaboração deste plano, o Calendário Desportivo Internacional da FIA para 2027 integra as seguintes provas a realizar em Portugal, pontuáveis para Campeonatos, Taças e Troféus FIA, bem como para Séries Internacionais aprovadas pela FIA:

F1 - CAMPEONATO MUNDO FORMULA 1

W2RC - CAMPEONATO DO MUNDO DE RALIS-RAID (Baja BP Ultimate)

FIA TCR WORLD TOUR (Vila Real)

WCC BAJAS - TAÇA DO MUNDO DE TODO-O-TERRENO BAJAS (Portalegre)

FIA FORMULA REGIONAL EUROPEAN CHAMPIONSHIP (Portimão)

ERX - CAMPEONATO DA EUROPA DE RALICROSS (Lousada)

EHC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA (Rampa da Falperra)

EHHC - CAMPEONATO DA EUROPA DE MONTANHA HISTÓRICO (Rampa Boticas)

EAX - CAMPEONATO DA EUROPA DE AUTOCROSS (Circuito Foz Côa)

EHRC - CAMPEONATO DA EUROPA DE RALIS HISTÓRICOS TERRA (Rali Fafe)

ERT - TAÇA DA EUROPA DE RALIS (Ralis Terras d'Aboboreira e Rali Vinho da Madeira)

ECC BAJAS - TAÇA DA EUROPA DE TODO-O-TERRENO BAJAS (Reguengos e Portalegre)

FIA - BRIDGESTONE ECO RALLY CUP (Oeiras e Madeira)

Séries Internacionais FIA

EUROPEAN LE MANS SERIES (Portimão)

EUROFORMULA OPEN (Portimão)

24 HORAS HANKOOK (Estoril)

GEDLICH WINTER SERIES (Estoril e Portimão)

PORSCHE SPRINT SERIES (Portimão)

GULF 6 HOURS (Portimão)



F4 Spain (Portimão)

LAMERA CUP (Portimão)

MICHELIN LE MANS CUP (Portimão)

LIGIER EUROPEAN SERIES (Portimão)

FERRARI CHALLENGE TROFEO PIRELI (Portimão)

CHALLENGE PROTO ULTIMATE CUP SERIES (Estoril)

INTERNATIONAL GT OPEN (Portimão)

GT WORLD CHALLENGE (Portimão)

Séries Internacionais FIA sob registo FPAK

TCR EUROPE

PEUGEOT 208 RALLY CUP IBERICA

TAÇA IBÉRICA DE TODO-O-TERRENO

TAÇA IBÉRICA DE RALIS

1.15. Galas e reconhecimento desportivo

A FPAK preparará as cerimónias de reconhecimento dos campeões como habitualmente nos Açores, Madeira e no Continente.

1.16. FPAK Júnior Team

Propõe-se dar continuidade ao desenvolvimento do FPAK Júnior Team nas vertentes de ralis, velocidade e montanha.

Os processos de candidatura e seleção deverão apresentar critérios transparentes, condições de participação, encargos, apoios e objetivos de progressão. O formato será ajustado à procura efetiva e às condições de acesso dos candidatos do continente e das regiões autónomas.

O acompanhamento deverá integrar preparação desportiva, segurança, comunicação, ética e orientação de carreira. A avaliação considerará a evolução dos participantes e a continuidade em competição, além dos resultados obtidos durante o programa.



1.17. Karting e progressão desportiva

O karting continuará a ser uma área prioritária de iniciação e formação. Propõe-se manter o apoio às categorias de entrada e a articulação com clubes e promotores, incluindo a Madeira, procurando reduzir barreiras de acesso e acompanhar a permanência dos praticantes.

Apoios à participação internacional deverão obedecer a critérios transparentes e a objetivos de desenvolvimento. A calendarização seguirá as provas e os regulamentos aprovados para 2027.

1.18. Comitês e comissões FIA

A FPAK procurará valorizar a participação portuguesa nos órgãos, comitês e comissões da FIA em que esteja representada. As representações e os mandatos deverão ser confirmados e acompanhados de objetivos de trabalho.

A informação relevante para as disciplinas nacionais será partilhada com os serviços e comissões competentes, promovendo a preparação atempada para alterações regulamentares e a apresentação fundamentada de contributos portugueses.

1.19. Acompanhamento e avaliação

A execução do plano será acompanhada mensalmente pela Direção, com informação sobre atividades realizadas, execução financeira, indicadores e desvios que exijam decisão.

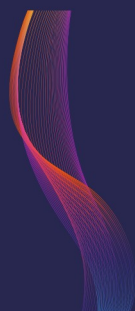
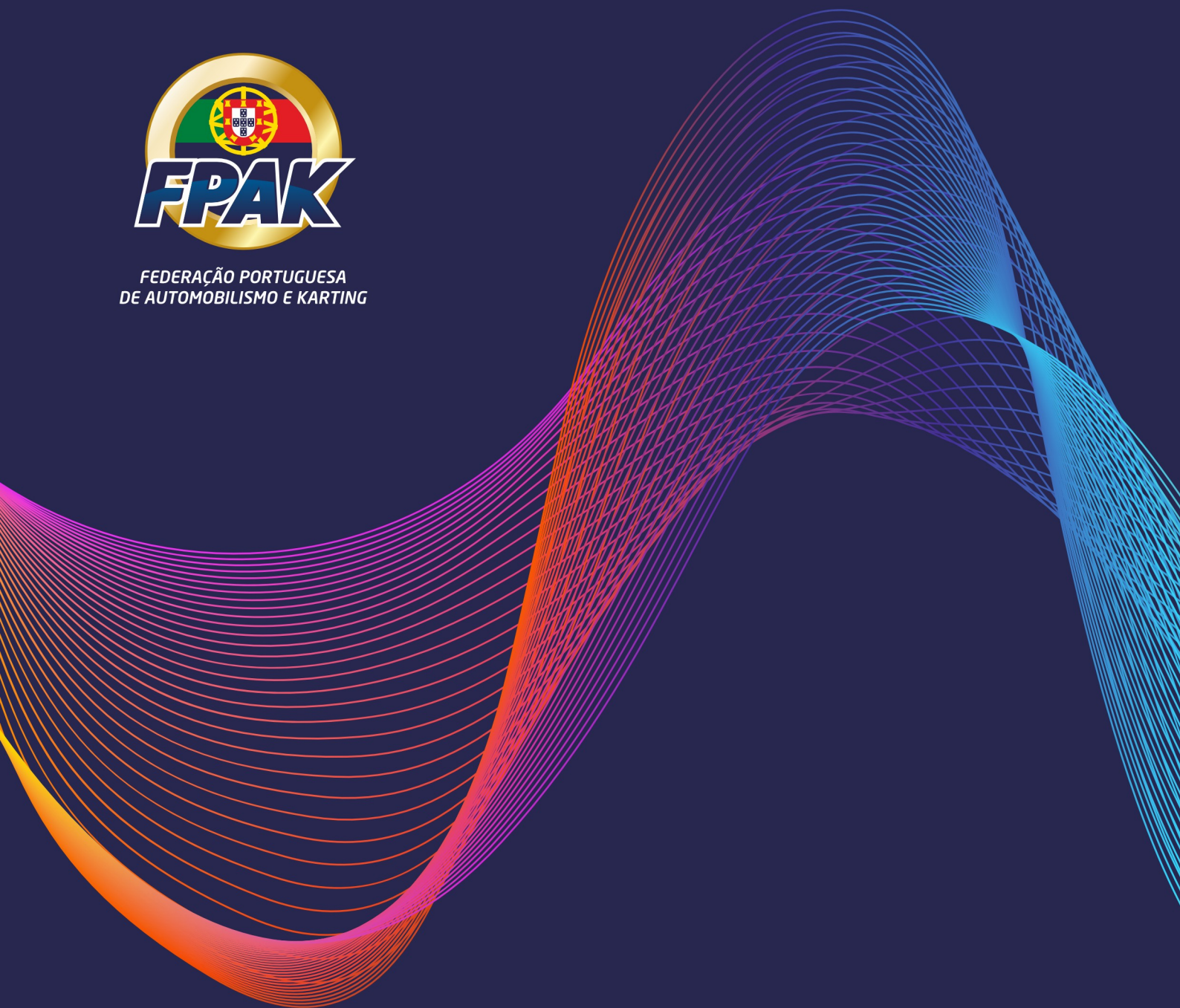
No início da execução serão estabelecidos os valores de referência e as metas de cada projeto, formação, segurança e desenvolvimento de praticantes. O balanço anual deverá relacionar os recursos utilizados com os resultados alcançados e fundamentar as prioridades do ano seguinte.

Lisboa 27 de outubro de 2026

A Direção



FEDERAÇÃO PORTUGUESA
DE AUTOMOBILISMO E KARTING



2 ORÇAMENTO
FPAK
2027



CUSTOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2025	Executado 30.09.2026	Orçamento 2026	Forecast 2026	Varição Orçamento 2026/Forecast %	Orçamento 2027	Varição Forecast/Orçamento 2027 %
Total Custos	4 738 574	3 494 642	5 001 643	4 971 548	-1	5 586 269	12
Fornecimentos e serviços externos	2 541 184	1 782 938	2 670 000	2 548 365	-5	2 944 500	16
Informática	51 358	29 919	42 000	64 891	55	65 000	0
Cronometragem de Provas	117 683	78 000	128 000	113 025	-12	128 000	13
Serviços Staff	247 706	193 335	259 000	271 919	5	275 000	1
Serviços contabilidade e ROC	52 107	40 576	55 000	54 526	-1	55 000	1
Serviços jurídicos	27 000	28 350	36 000	37 350	4	38 000	2
Outros Trabalhos Especializados	5 208	16 622	6 500	22 162	241	15 000	-32
Media	267 463	204 535	350 000	272 714	-22	450 000	65
Vigilância e segurança	2 883	604	1 200	2 504	109	1 200	-52
Honorários - mercado nacional	3 900	9 775	5 000	11 350	127	5 000	-56
Conservação e reparação	22 580	2 557	8 500	3 410	-60	8 500	149
Serviços bancários	9 114	7 616	9 500	10 155	7	11 000	8
Outros - aceite pela totalidade	0	0	0	0	-	0	-
Materiais e ofertas	49 018	31 372	38 000	56 829	50	55 000	-3
Electricidade	6 728	2 697	7 000	3 596	-49	7 000	95
Combustíveis	16 574	14 918	20 000	19 891	-1	30 000	51
Água	2 399	1 817	2 100	2 423	15	2 100	-13
Desloc. e estadas - Nac. - Oficiais de Prova	182 445	154 920	200 000	220 330	10	250 000	13
Desloc. e estadas - Nacionais	88 643	62 360	80 000	97 790	22	100 000	2
Desloc. e estadas - Internacionais	16 288	17 349	22 500	39 742	77	40 000	1
Transportes de mercadorias	3 478	1 840	4 000	2 453	-39	4 000	63
Alugueres de imóveis	13 347	12 904	7 000	15 220	117	16 000	5
Aluguer viaturas	31 554	22 016	40 000	29 354	-27	40 000	36
Comunicação	21 779	17 030	23 000	22 706	-1	23 000	1
Seguros - r.acidentes pessoais - Licenças	166 872	106 542	205 000	122 853	-40	205 000	67
Seguros - r. viaturas - Provas	1 100 388	701 947	1 085 000	1 019 174	-6	1 085 000	6
Seguros - Outros	1 113	1 167	2 200	1 556	-29	2 200	41
Contencioso e notariado	4 736	1 283	2 000	1 328	-34	2 000	51
Limpeza, higiene e conforto	14 761	8 739	15 000	12 914	-14	15 000	16
Outros serviços - Delegação Madeira	14 060	12 150	16 500	16 200	-2	16 500	2
Gastos com o pessoal	532 351	333 304	489 518	477 376	-2	547 269	15
Remunerações Org. Socias	0	0	0	0	-	0	-
Remunerações Pessoal	376 463	266 464	398 696	378 932	-5	431 478	14
Indemnizações-pessoal	52 500	0	0	0	-	0	-
Encargos sobre remunerações	71 864	52 442	76 921	71 198	-7	87 891	23
Seg.ac.trb - pessoal	2 254	1 994	2 900	2 581	-11	2 900	12
Outros gastos com o pessoal	29 271	12 404	11 000	24 666	124	25 000	1
Outros gastos e perdas	1 665 040	1 378 399	1 842 125	1 945 808	6	2 094 500	8
Impostos	220 297	175 365	211 325	233 820	11	230 000	-2
Taxas e multas	0	0	200	0	-100	0	-
Quotizações empresariais-BF.	8 904	8 500	9 000	8 810	-2	9 000	2
Apoios Monetários Concedidos Praticantes	0	0	0	0	-	0	-
Apoios Monetários Concedidos Clubes	31 030	25 050	17 600	25 050	42	25 000	0
Formação	25 371	36 662	41 500	48 882	18	50 000	2
Direitos participação provas internacionais	699 543	755 616	725 000	778 746	7	780 000	0
Subsídios clubes IPDJ	152 400	70 000	197 000	197 000	0	197 000	0
Sponsorização Pré-contratada	41 000	41 000	38 000	41 000	8	41 000	0
Salão e Gala dos Campeões (Continente e Ilhas)	134 248	0	130 000	140 000	8	140 000	0
Projecto Segurança	450	0	15 000	15 000	0	15 000	0
Projecto Sustentabilidade Ambiental	1 099	0	7 500	7 500	0	7 500	0
FIA Motorsport Games	0	0	0	0	-	0	-
Projectos FPAK - Apoio Modalidades	350 697	266 207	450 000	450 000	0	600 000	33
FIA Grant - Clubes	0	0	0	0	-	0	-



PROVEITOS

(Euros)

Rúbricas	Real 2025	Executado 30.09.2026	Orçamento 2026	Forecast 2026	Varição Orçamento 2026/Forecast %	Orçamento 2027	Varição Forecast/Orçamento 2027 %
Total de Proveitos	5 101 205	4 615 217	5 038 000	5 902 442	17	5 674 200	-4
Prestações de serviços	4 718 094	4 357 579	4 634 000	5 098 295	10	5 233 700	3
Quotas e jóias de associados	25 700	30 700	27 000	30 700	14	30 700	0
Licenças Desportivas	980 574	1 020 421	1 080 000	1 109 594	3	1 120 000	1
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Circuitos	84 986	35 672	22 000	40 197	83	85 000	111
Homologações/Pass Técnicos/Inspeções Veículos	179 386	124 396	172 000	163 892	-5	175 000	7
Direitos participação provas nacionais	518 985	448 901	544 000	562 626	3	585 000	4
Direitos participação provas internacionais	1 016 350	1 030 310	1 032 000	1 116 775	8	1 130 000	1
Inscrições Campeonatos Nacionais e Troféus	19 425	36 650	12 000	36 650	205	37 000	1
Seguros licenças de pilotos	265 330	226 257	270 000	258 760	-4	270 000	4
Seguros licenças de provas	1 508 689	1 285 890	1 365 000	1 636 687	20	1 650 000	1
Diversos	29 305	35 438	22 000	47 250	115	45 000	-5
Sponsorização FPAK	48 365	41 944	50 000	54 164	8	65 000	20
Sponsorização FPAK para clubes	41 000	41 000	38 000	41 000	8	41 000	0
Subsidios	350 900	216 050	374 000	382 500	2	403 000	5
Subsidio Regular IPDJ	128 500	112 050	127 000	151 500	19	152 000	0
Subsidio Clubes IPDJ	152 400	70 000	197 000	197 000	0	197 000	0
FIA Grant Programme	70 000	34 000	0	34 000	-	54 000	59
FIA Motorsport Funding	0	0	50 000	0	-100	0	
Outros rendimentos e ganhos	32 211	41 588	30 000	421 647	1 305	37 500	-91
Custas Processos Disciplinares, multas e penalidades	14 133	17 153	7 000	22 870	227	20 000	-13
IEJO - Imposto especial de jogo online	17 038	5 580	23 000	14 921	-35	17 500	17
Outros não especificados (Venda Imóvel 2026)	1 040	18 855	0	383 855	-	0	-100



CONTA DE EXPLORAÇÃO

(Euros)

RÚBRICAS	Real 2025	Executado 30.09.2026	Orçamento 2026	Forecast 2026	Variação Orçamento 2026/Forecast %	Orçamento 2027	Variação Forecast/Orç. 2027 %
TOTAL DE PROVEITOS	5 101 205	4 615 217	5 038 000	5 902 442	17	5 674 200	-4
TOTAL DE CUSTOS	4 738 574	3 494 642	5 001 643	4 971 548	-1	5 586 269	12
EBITDA	362 631	1 120 575	36 357	930 894	2 460	87 931	-91
GASTOS DE AMORTIZAÇÃO E DEPRECIAÇÃO	33 864	28 937	35 500	48 583	37	49 000	1
IMPARIDADES	388	0	0	0	-	0	-
REVERSÕES	0	0	0	0	-	0	-
GASTOS E PERDAS/GANHOS DE FINANCIAMENTO	14 463	8 388	17 812	16 775	-6	16 775	0
CORREÇÕES RELATIVAS EXERCÍCIOS ANTERIORES	18 864	0	0	0	-	0	-
IMPOSTO (IRC)	3 286	0	428	3 344	681	3 400	2
RESULTADO	358 418	1 100 025	18 241	895 742	4 810	52 306	-94



FLUXO DE CAIXA

(Euros)

Mapa de Fluxos de Fundos (Método indireto)	Orçamento 2026	Forecast 2026	Orçamento 2027
Caixa e seus equivalentes no início do período	1 046 438	1 646 311	2 640 473
Fluxos de caixa de atividades operacionais			
Variação Créditos a Receber	-411	-81 891	7 564
Variação em Fornecedores	3 524	-5 177	-16 118
Variação em Pessoal	0	0	0
Variação Outras contas pagar/receber	0	-312 773	0
Variação pagamentos ao Estado	-1 103	-5 057	-920
Caixa das atividades operacionais	2 010	-404 898	-9 475
EBITDA	36 357	930 894	87 931
Fluxos caixa das atividades de investimento			
CAPEX	0	454 736	0
Correções Exercícios Anteriores e Gastos Financeiros	17 383	13 430	13 375
Caixa e seus equivalentes no fim do período	1 102 189	2 640 473	2 732 304



BALANÇO

(Euros)

	Balanço 31.12.2025	Balanço Orçamento 2026	Balanço Forecast 31.12.2026	Balanço Orçamento 2027
ACTIVO				
Activo Não Corrente	1 411 113	1 372 783	907 794	858 794
Activos fixos tangíveis	1 405 986	1 367 656	902 668	853 668
Investimentos financeiros	5 127	5 127	5 127	5 127
Activo corrente	1 831 599	1 234 236	2 794 628	2 878 895
Créditos a Receber	69 064	128 847	150 955	143 391
FIA, IPDJ e outros	0	0	0	0
Associados/ Utentes	69 064	128 847	150 955	143 391
Estado e Outros Entes Públicos	0	0	0	0
Diferimentos	69 860	3 200	3 200	3 200
Outros Ativos Correntes	46 365	0	0	0
Caixa e depósitos bancários	1 646 311	1 102 189	2 640 473	2 732 304
TOTAL ACTIVO	3 242 712	2 607 019	3 702 422	3 737 690
FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO				
Fundos Patrimoniais				
Fundos	23 023	23 023	23 023	23 023
Resultados Transitados	1 710 238	1 903 451	2 068 657	2 964 398
Excedentes de revalorização	283 251	283 251	283 251	283 251
Resultado líquido do período	358 418	18 241	895 742	52 306
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS	2 374 931	2 227 966	3 270 672	3 322 979
PASSIVO				
Passivo corrente	867 781	379 053	431 750	414 711
Fornecedores	105 167	85 524	99 990	83 872
Estado e Outros Entes Públicos	35 318	27 033	30 261	29 341
Diferimentos	65 132	55 000	50 000	50 000
Outras contas a pagar	662 165	211 496	251 499	251 499
TOTAL PASSIVO	867 781	379 053	431 750	414 711
TOTAL DOS FUNDOS PATRIMONIAIS + PASSIVO	3 242 712	2 607 019	3 702 422	3 737 690
DIVIDA TOTAL LIQUIDA (PASSIVO-CAIXA)	-778 530	-723 136	-2 208 724	-2 317 593